

NEW **ET** VAN 사용설명서



I

머리말

제이스모빌리티의 이티밴(ETVAN)을 선택해 주셔서 진심으로 감사드립니다. 본 차량의 안전운전, 유지관리를 통해 최고의 운전 만족감을 얻으실 수 있도록 사용 설명서를 반드시 읽어 주시기 바랍니다.

제이스모빌리티의 공인 서비스센터는 차량 성능을 가장 잘 발휘할 수 있도록 기꺼이 모든 서비스를 제공합니다. 필요시 언제든지 가까운 제이스모빌리티 지정 공인 서비스센터에 연락을 주시면 정성을 다해 다양한 솔루션과 서비스를 제공해 드리도록 하겠습니다.

사용 설명서를 핸드폰 등 스마트 기기에 저장하시면 보다 쉽게 궁금하신 기능들을 찾아보실 수 있습니다. 사용 설명서는 차량에 대한 다양한 내용으로 구성된 범용적인 설명이기 때문에 일부 기능이나 내용들은 특정 차량에 적용되지 않을 수 있으니 이점 유의하시기 바랍니다. 제이스모빌리티는 차량 전체의 기술적 특성과 고객 편의성을 지속적으로 개선하고 있습니다. 따라서 고객에게 별도의 사전 통지 없이 제품을 변경할 수 있는 권리를 보유합니다.

사용 설명서의 그림들은 모두 참조용 개략도입니다. 사용 설명서의 모든 내용은 실제 차량의 구성에 따릅니다. 전압, 온도 및 주행 거리는 실제 상황과 합리적인 범위내에서 편차가 있는 것이 정상으로, 이에 대한 최종 해석 및 수정 권한은 제조사가 보유합니다.

제이스모빌리티에 대한 신뢰와 지원에 진심으로 감사드리며, 즐겁고 안전한 운전 되시기 바랍니다.

저작권 소유

제이스모빌리티의 서면 승인 없이 사용 설명서의 일부 또는 전체를 복사하거나 사진 복사하실 수 없습니다.

II 머리말

개인 안전 및 차량 손상에 대한 경고 문구

사용 설명서에는 개인 안전 및 차량 손상 가능성에 대한 경고문구가 있습니다. 인명 피해 및 차량 손상을 방지하기 위해 운전 중 경고 내용을 반드시 지켜 주시기 바라며, 사용 설명서에 기재된 경고의 종류, 형식 및 사용방법은 아래와 같습니다.

 위험
심각한 위험에 주의하십시오. 이 정보를 무시하면 생명에 위협이 될 수 있습니다.

 경고
상당한 위험에 주의하십시오. 이 정보를 무시하면 부상을 입을 수 있습니다.

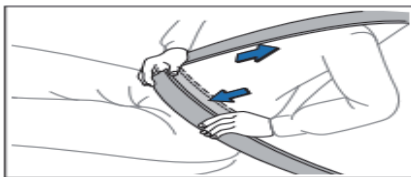
 주의
경미한 위험에 주의하십시오. 이 정보를 무시하면 차량이 손상될 수 있습니다.

사진에 사용된 안전 표시



이 표시는 “절대 금지”, “금지 행위” 또는 “이런 상황을 절대 금지한다.”를 의미합니다.

화살표로 조작을 나타냅니다.



작동 동작 및 방향을 나타냅니다.

(예: 위로 밀기, 아래로 당기기, 왼쪽으로 돌리기, 오른쪽으로 이동, 앞뒤로 흔들기 등)

유지 보수

규정된 주행거리 또는 기간에 따라 지정된 서비스 센터에서 차량 길들이기, 보수 및 정기 서비스를 받으십시오. 그렇지 않으면 사용자 스스로 서비스 권리를 포기한 것으로 자동적으로 간주됩니다. 사용자는 자동차를 임의로 개조·조정·해체해서는 안 되며, 개조·조정·해체는 차량 성능 특히 안전성과 내구성에 심각한 영향을 미칠 수 있습니다. 차량의 부품 교체 시 비정품의 사용으로 인한 안전 우려 및 차량 손상을 방지하기 위해 정품을 사용하는 것을 권장합니다.

본 사용설명서를 자세히 읽어 보신 후 더 궁금한 사항이 있으시면 제이스모빌리티 고객 서비스센터(1533-3604)로 문의하여 주시기 바랍니다.

서언

차량의 사용

차량 구매 시 차량에 첨부된 기술 서류 모두 갖추어져 있는지 확인하시기 바랍니다.

차량을 사용하기 전에 이 사용 설명서를 잘 읽어 보시기 바랍니다.

차량의 유지보수

규정된 마일리지 또는 시간 기한에 따라 제이스모빌리티 공인 지정 서비스센터에 방문해서 차량 정비와 정기 정비를 진행하십시오. 그렇지 않으면 사용자가 자동으로 정비 권리를 포기한 것으로 간주됩니다.

제이스모빌리티의 '사용설명서'와 '유지보수 매뉴얼'은 당사와 사용자 간의 제품 품질 보증 책임, 애프터서비스에 관한 권리와 의무 발생 및 종료에 관한 약속을 명확히 했습니다. 반드시 당사 제품을 사용하기 전에 '사용설명서' 및 '유지보수 매뉴얼'을 잘 읽어 주십시오. 만약 당신이 본 사용설명서의 요구에 따라 제품을 올바르게 사용, 유지, 수리하지 않거나 스스로 개조, 조정, 분해하여 차량에 손상을 입힌 경우, 당신은 클레임을 제기할 권리를 상실하며, 어떠한 보증 신청도 제이스모빌리티 공인 지정 서비스센터에 거절 됩니다.

사용자는 허가 없이 자동차를 개조, 조정 또는 분해할 수 없으며, 자동차를 개조, 조정 또는 분해하면 전체 자동차의 성능, 특히 안전 및 내구성에 영향을 미칠 수 있으며 심지어 국가 법률에도 위반될 수 있습니다. 자동차 개조, 조정, 분해로 인한 차량 고장 또는 성능 저하로 인해 이러한 항목은 당사의 '보증' 범주에 속하지 않습니다. 차량 부품 교체 시, 지정 정비센터에 정품 부품 사용을 권장하여 정비 품질을 보장하고, 비정품 부품 사용으로 인한 안전 위험이나 차량 손해 등을 방지할 수 있습니다.

본 사용설명서를 자세히 읽어 보시고 궁금한 점이 있으시면 고객 서비스센터로 문의하시기 바랍니다.

제작결함 안내

귀하의 자동차 또는 자동차 부품에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 제이스모빌리티 주식회사와 제작결함조사를 실시하는 교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.

교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차 또는 자동차 부품에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함 시정(recall) 등의

서언

조치를 취할 것입니다.

교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 또는 자동차 부품 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

- 교통안전공단 자동차안전연구원
- 전화: 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지: 제작결함정보전산망(www.car.go.kr)

자동차관리법 제31조의4제2항에 따른 고지사항

23년형 이티밴 관련 판매 전 결함 시정 정보 고지

- 시정 사항: 이티밴 2인승 적재함 길이 오류
- 조치 내용 : 외관도 정정 및 제원 통보 정정
- 시정 사항 : 적재함 내부 보호봉
- 조치 내용 : 격벽 유리 보호봉 교체 및 뒷문 유리 보호봉 추가 설치

자동차관리법 제31조의4(판매 전 결함사항)에 의거하여 위와 같이 고지합니다.

1. 안전 조작 지침

안전운전	2
일반적인 설명	2
동승자 올바른 착석자세	2
페달 구역	3
안전벨트	5
안전벨트의 기능	5
안전벨트 사용	5
안전벨트 시스템 점검	7
안전벨트 시스템 부품 교체	7
에어백	8
에어백의 보호 작용	8
에어백의 위치	8
에어백의 전개	9
에어백 시스템 점검	11
에어백 시스템 부품 교체	11
차량 처리	11
어린이 보호 장치	12
어린이 탑승 안내	12

차일드락	12
유아 카시트 종류	13
카시트 설치	14
유아 카시트 설치 적합성	15
사건 데이터 기록 시스템	18
사건 데이터 기록 시스템	18

2. 운전전

리모콘 정보	24
리모콘 키	24
도어	26
잠금/해제	26
슬라이드 도어	27
백도어	28
창문	30
운전석 창문	30
조수석 창문	31
시트	33

VI

목차

1 열 시트 조정.....	33	전원 전환 모드.....	45
2 열 시트 조정*.....	34	기어 변속 컨트롤 노브.....	46
헤드레스트.....	34	주차 브레이크.....	47
미러	35	차량 시동.....	48
사이드 미러.....	35	차량 출발.....	48
실내 룸미러.....	36	주차.....	48
충전 설명	37	대쉬보드	49
전기차 사용 주의사항.....	37	콤비네이션 미터.....	49
충전 주의사항.....	37	모터 회전속도계.....	50
휴대용 AC 충전.....	39	전량 게이지.....	50
AC 충전기 충전.....	40	정보 스크린.....	50
DC 충전기 충전.....	40	속도계.....	50
일반적인 충전 결함 진단.....	41	기어 정보.....	50
		전류.....	50
		총 마일리지.....	50
		정보 표시.....	51
		표시등/경고등.....	53
3. 운전 과정		램프 및 와이퍼 작동	58
시동 및 운전.....	44	차폭등.....	58
길들이기 기간.....	44		
혼(클락션).....	45		

VII 목차

변환빔 전조등	58
조명 높이 조절 스위치	58
주행빔 전조등	59
후방 안개등	60
방향지시등	60
제동등	60
후진등	61
전면 실내등	61
후면 실내등	61
전면 와이퍼 및 워셔	62
주행 보조 시스템의 사용	63
ABS 및 EBD 장치	63
ESC 시스템	64
제동 시스템	66
전동식 파워 스티어링 시스템	67
저속 보행자 경고장치(AVAS)	67
후진 센서*	67
특수 조건 운전	68

경제적인 운전	68
안개 날씨에 운전	69
우천 운전	70
여름철 운전	70
겨울철 운전	71

4. 차량 내부 장치

에어컨 시스템	74
에어컨 제어판	74
기능 정의	75
공기 배출구	80
멀티미디어 시스템	81
사용전 유의사항	81
멀티미디어 제어판	84
기본 기능	85
단순 결함에 대한 문제 해결 가이드	86
스트리밍 룸미러	87
사용전 유의사항	87

VIII 목차

제어판	88
기본 조작	89
일반적인 고장	91
수납 장치	92
클러브 박스	92
도어 보관함	92
보관함	92
컵 홀더	93
기타 장치	94
시거 라이터	94
선 바이저	94
메모 폴더	95
거울	95
안전 손잡이	96

5. 수리 및 유지 보수

차량 청결	98
외부 청결	98

내부 청결	100
차량 유지 보수	102
외부 유지보수	102
내부 유지보수	103
타이어	103
부식 예방 조치	107
차량 장기 보관	108
부가적 유지 보수	109
프론트 후드	109
냉각수	110
브레이크액	111
워셔액	111
시동 배터리	112
동력 배터리	113
퓨즈	115

6. 고장 처리

중요한 정보	118
--------------	-----

IX 목차

비상등	118
차량 공구	118
스페어 타이어	119
차량 함몰	120
차량 견인	121
배터리 방전	122
사고처리	122
타이어 파열	122
스페어 타이어 교체	122
차량 화재 구조	126
차량 침수 구조	127
차량 출돌 후 구조	127

제조사 명판	131
모터 모델 및 번호	131
차량 라벨	132
데이터 정보	134
전체 치수	134
차량의 기술적인 제원	135
차량 보충액의 종류 및 용량	139
전구 정보	140
주요 전력소비장치의 전기소모량	141
보증관련 유의사항	142
점검 및 정비주기	144

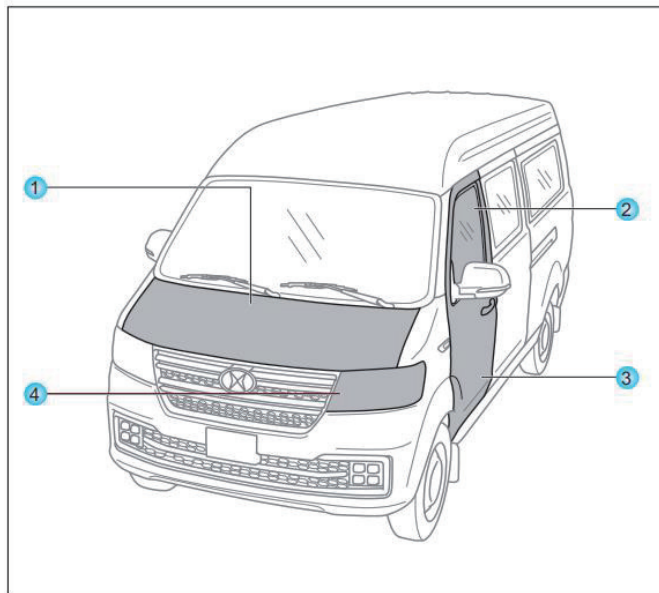
7. 기술 정보

알림 정보	130
차량식별번호	130

VIII

그림

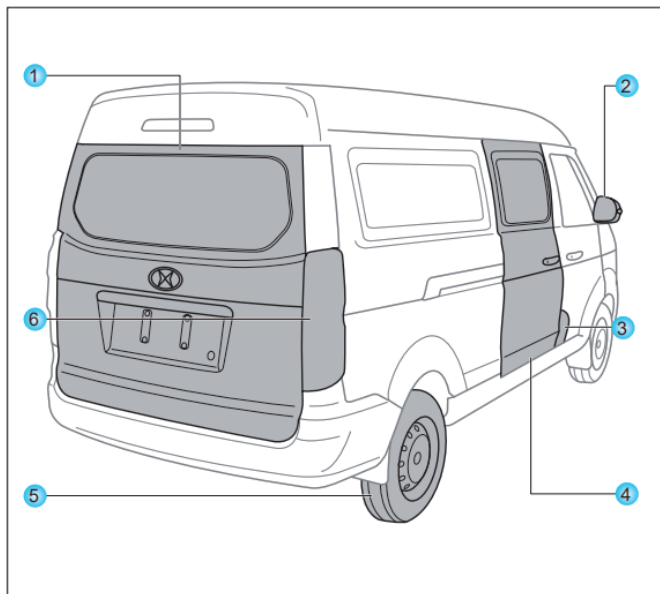
외관



① 전면 구획	109
프론트 후드	109
냉각수	110
브레이크액	111
워셔액	111
② 창문	30
③ 도어	26
잠금/잠금 해제	26
④ 전면 콤비네이션 램프	58
방향지시등	60
변환빔 전조등	58
주행빔 전조등	59
차폭등	58

IX

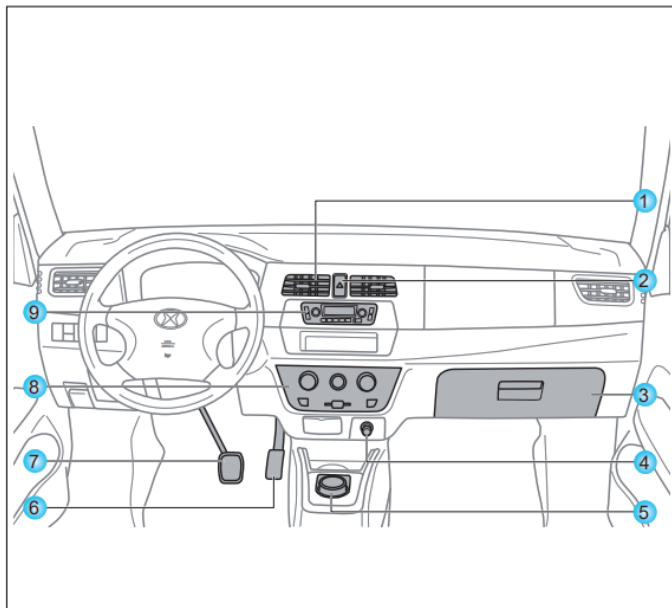
그림



① 백 도어	28
② 사이드 미러	35
③ 충전구 도어	39
가정용 AC 충전	39
④ 슬라이딩 도어	27
⑤ 타이어	103
타이어 파열	122
스페어 타이어 교체	122
⑥ 리어 콤비네이션 램프	58
차폭등	58
제동등	60
후진등	61
방향지시등	60
후방 안개등	60

X 그림

실내



① 공기 배출구	80
② 비상등	118
③ 글러브 박스	92
④ 시가잭	94
⑤ 기어 변속 컨트롤 노브	46
⑥ 가속 페달	03
⑦ 브레이크 페달	03
⑧ 에어컨 제어판	74
기능 정의	75
⑨ 라디오 제어판	84
기본 기능	85

안전 조작 지침



올바른 착석자세 및 안전벨트 안내

일반적인 설명

운전자는 운전을 하기 전에 다음의 안전 점검을 완료해야 합니다.

- ◇ 모든 자동차 램프와 방향 지시등이 제대로 작동하는지 확인하세요.
- ◇ 타이어 공기압과 배터리 잔량을 확인하세요.
- ◇ 차창이 모두 깨끗하고 시야가 좋은지 확인하세요.
- ◇ 운전자의 발이 페달로 이동하는 공간에 방해되는 것이 없는지 확인하세요.
- ◇ 키와 체형에 따라 시트, 헤드레스트, 백미러를 조절하세요.
- ◇ 안전 벨트를 올바르게 착용하고 차량의 모든 탑승자에게 안전 벨트를 착용하도록 상기시킵니다.

⚠ 경고

- ◆ 주행 중 외부요인에 의해 주의력을 분산시키지 마세요.
- ◆ 음주, 약물복용, 운전피로 및 마약 등 반응능력이 저하된 상태에서 차량을 운전하지 마세요.
- ◆ 교통 법규 및 속도 제한을 엄격히 준수하세요

올바른 착석 자세

운전자의 올바른 착석 자세

운전자의 자세는 운전의 안전성과 운전자의 피로도에 직접적인 영향을 줍니다. 운전자와 승객의 안전을 보장하고, 사고 및 사상자의 위험을 줄이기 위해 운전자는 다음과 같이 운전하는 것을 권장합니다.



- ① 시트 등받이를 적당한 위치로 맞추어 등이 시트 등받이에 완전히 밀착되도록 합니다.
(등받이 각도 조정 P16 참조)

안전벨트

- ② 헤드레스트를 조정하여 머리 뒤쪽이 헤드레스트 중앙에 오도록 하고 헤드레스트 위쪽 가장자리가 정점과 평행이 되도록 합니다.
(헤드레스트 조정 P17 참조)
- ③ 시트를 앞뒤로 조정해 다리를 약간 구부린 상태에서 페달을 효과적으로 조작할 수 있도록 하세요.
(좌석 위치 조절 P16 참조)
- ④ 안전 벨트를 바르게 착용하세요.
(안전벨트 착용 P6 참조)

동승자의 올바른 착석 자세

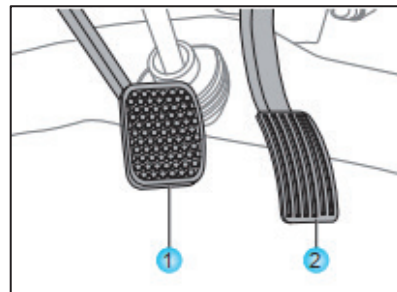
동승자의 안전을 확보하고 사고 사상 위험을 낮추기 위해 동승자는 반드시 아래와 같이 조작해야 합니다.

- ◇ 동승자와 계기판 사이의 적절한 거리를 유지하도록 동승자 시트의 위치를 조정합니다.
- ◇ 동승자의 등받이가 좌석의 등받이에 완전히 맞도록 조수석의 등받이를 조정합니다.
- ◇ 헤드레스트의 위치가 머리와 일치하도록 헤드레스트를 조정합니다.
- ◇ 안전벨트를 올바르게 착용하십시오.

⚠ 위험

- ◆ 주행 중 탑승자의 발은 계기판 아래의 발 영역에 위치해야 합니다. 대시보드에 발을 올려놓거나 창밖으로 신체 일부를 내밀거나 시트에 양반다리로 앉지 마십시오. 비상 제동이나 사고 시 부상을 입을 수 있습니다.

페달 구역



- ① 브레이크 페달
- ② 가속 페달

주행 중에는 언제든지 모든 페달을 부드럽게 끝까지 밟았다가 원래 위치로 되돌릴 수 있는지 확인하십시오.

브레이크 회로가 고장 나면 브레이크 페달이 차량을 멈추기 위해 더 많은 페달 이동 거리가 필요합니다.

경고

- ◆ 운전자의 발 공간에 어떠한 물건도 보관하지 마십시오. 그렇지 않으면 물건의 페달 구역에 미끄러져 페달의 작동을 방해할 수 있으며, 급제동이나 돌발상황 시에는 운전자가 페달을 조작할 수 없어 사고로 이어지기 쉽습니다.
- ◆ 하이힐이나 슬리퍼를 신고 운전하지 마십시오.
- ◆ 당사에서 인증한 바닥 매트 사용만을 권장합니다. 그렇지 않을 경우 페달이 매트에 간섭을 받거나 꺾여 사고가 발생할 수 있습니다.

안전벨트의 기능

안전벨트는 차량과 정면충돌 시 운전자나 동승자의 관성운동을 늦추고 충격으로 인한 부상을 줄일 수 있습니다.

정면충돌의 물리적 원리

차량과 승객 모두 주행 시 에너지(운동 에너지)를 가지고 있으며 에너지 강도는 차량의 속도와 승객의 무게에 따라 달라집니다. 차량의 속도와 무게가 클수록 충돌 시 방출되는 에너지가 강하므로 운행 속도가 결정적입니다. 속도가 25km/h 에서 50km/h 로 증가하면 방출되는 운동 에너지가 4 배 증가합니다.

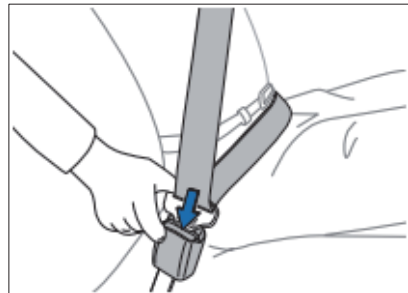
충돌 후 안전벨트를 착용하지 않은 승객은 관성으로 인해 충돌 전 속도로 전진하지만 차량은 승객과 함께 움직이지 않아 승객이 충상을 입을 수 있습니다.

⚠ 위험

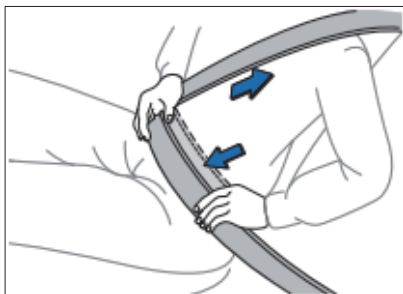
- ◆ 안전벨트를 사용하지 않거나 안전벨트를 부적절하게 사용하면 심각한 부상이나 사망의 위험이 증가합니다.
- ◆ 임산부와 장애인도 안전벨트를 올바르게 착용해야 합니다.
- ◆ 안전벨트는 공유할 수 없으며, 어린이도 안전벨트를 공유할 수 없습니다.

안전벨트 사용

1. 올바른 자세로 착석합니다.



2. 안전벨트를 리트랙터에서 천천히 부드럽게 당겨 가슴과 엉덩이를 돌아 '딸깍' 소리가 날 때까지 버클에 잠금 클립을 삽입하고 안전벨트를 잠급니다.
3. 클립을 반대 방향으로 당겨 잠금이 잘 되었는지 확인합니다.

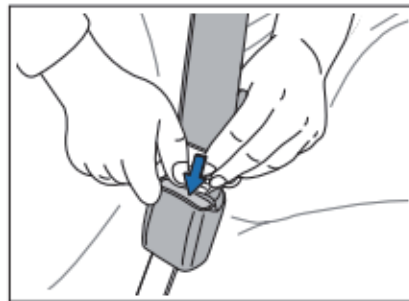


4. 3 점식안전벨트 위치를 조정합니다.

- 안전벨트가 어깨 전체에 비스듬하게 걸칠 수 있도록 어깨에 걸쳐 안전 벨트를 늘이고 안전벨트가 목에 닿거나 어깨에서 빠지지 않도록 합니다.
- 허리 안전벨트는 엉덩이 부분에 최대한 낮게 걸쳐야 합니다.

⚠ 위험

복부 안전띠의 위치가 너무 높거나 느슨하면 탑승자가 자동차 충돌이나 불의의 사고를 당했을 때 몸이 미끄러져 심각한 인명 피해, 심지어 생명까지 위협할 수 있습니다.



안전벨트 풀기

1. 안전벨트를 잡고 버클 옆의 빨간색 버튼을 누릅니다.
2. 안전벨트를 천천히 리트랙터에 되돌립니다.

ⓘ 주의

- ◆ 안전벨트가 원활하게 감기지 않을 경우에는 안전벨트를 당겨서 매듭이 있거나 꼬여 있지 않은 지 확인하여 안전벨트 감김이 매끄럽게 유지되도록 하십시오.

⚠ 위험

- ◆ 차량이 주행 중이거나 완전히 정지하기 전에 안전벨트를 푸는 것은 사고 발생 시 심각한 신체적 부상이나 생명의 위험을 피하기 위해 금지됩니다.

안전벨트

안전벨트 시스템 점검

안전벨트를 정기적으로 점검하십시오.

- ◇ 안전벨트 미착용 표시등, 안전벨트, 버클, 잠금 클립, 리트랙터, 고정장치 등이 정상적으로 작동하는지 자주 확인하십시오.
- ◇ 안전벨트가 헐거워지거나 손상되지 않았는지, 안전벨트의 정상적인 작동에 영향을 줄 수 있는 부품이 있는지 확인하십시오.
- ◇ 안전벨트에 금이 가거나 마모된 경우 즉시 교체해야 합니다.
- ◇ 안전벨트는 건조하고 깨끗하게 유지하십시오.

안전벨트 시스템 부품 교체

- ◇ 안전 벨트 시스템이 정상적으로 작동하지 않으면 제이스모빌리티 공식 서비스 센터에 연락하여 적시에 검사 및 교체하는 것이 좋습니다. 안전 벨트가 수리될 때까지 시트를 사용하지 마십시오.
- ◇ 중대 사고의 경우 눈에 띄는 손상이 없더라도 안전장치를 충분히 점검하고 필요시 안전벨트와 시트 어셈블리를 교체해야 합니다.

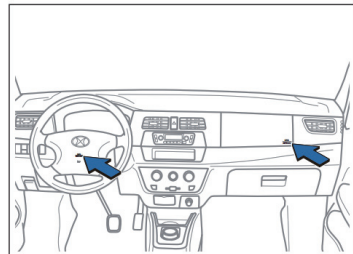
에어백의 보호 작용

- ◇ 에어백은 안전벨트를 대체할 수 없으며, 자동차의 전체적인 안전 보호 시스템의 필수적인 부분이며 안전벨트를 보완하는 역할을 합니다. 안전벨트와 함께 작동해야만 에어백이 최대의 보호 역할을 할 수 있습니다.
- ◇ 에어백 작동장치가 제대로 작동하려면 운전자와 동승자는 안전벨트를 올바르게 착용하고, 운전하기 전에 자세를 올바르게 조정하고, 적절한 어린이 보호 장치를 사용하여 차량 내 어린이를 보호해야 합니다.
- ◇ 에어백은 지정된 모델에 맞게 개발된 것으로 서스펜션, 타이어, 범퍼, 새시 및 순정 예비 부품의 튜닝은 에어백에 악영향을 미칠 수 있습니다. 그리고 에어백의 어떤 부분도 다른 차량으로 옮겨 장착할 수 없습니다. 그렇지 않으면 에어백이 작동하지 않아 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 위험

- ◆ 심각한 차량 충돌 시 에어백은 매우 짧은 순간 안에 빠르게 전개되므로 운전자와 동승자는 심각한 부상을 방지하도록 올바른 착석 자세를 유지하여야 합니다. 급제동 시 안전벨트를 착용하지 않은 탑승자는 에어백 전개 지역으로 전방으로 튕겨 나갈 수 있으며, 고속으로 전개되는 에어백은 탑승자에게 부상을 입히거나 심지어 생명을 위협할 수도 있습니다.
- ◆ 에어백 영역에 어떠한 물건도 놓거나, 설치하거나, 붙여넣지 마십시오. 그렇지 않으면 사고 발생 시 에어백이 전개되어 운전자와 동승자의 부상 위험이 높아집니다.
- ◆ 주행 시 탑승자와 에어백 사이에 다른 탑승자(어린이) 및 애완동물을 동승하거나 물건 등을 방치하지 마십시오.

에어백의 위치



- ◇ 운전석 에어백은 스티어링 휠에, 조수석 에어백은 대쉬보드에 장착되어 있으며, 스티어링 휠과 대쉬보드에 모두 "AIRBAG"로 표시되어 있습니다.
- ◇ 차량 정면충돌 시 에어백 전개 조건이 충족되면 에어백이 전개되어 탑승자의 머리와 가슴을 보호합니다.

에어백

에어백 전개

에어백 전개 여부의 결정적 요인은 차량이 충돌할 때 충돌 속도와 각도, 그리고 사고 유형 및 장애물 등 요소와 관련이 있습니다.

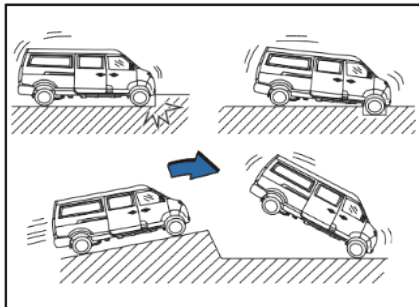
에어백 전개의 필수 조건

- ◇ 차속은 일반적으로 50km/h 이상, 충돌 발생 시 가속도가 주요 요소입니다.
- ◇ 정면 주행합니다.
- ◇ 충돌 물체: 단단한 벽이나 장애물.
- ◇ 전개 시간: 충돌 후 몇 수십 밀리초 이내.
- ◇ 충돌 물체의 강성: 차량이 50km/h의 속도로 벽에 부딪히는 효과와 모래 더미에 부딪히는 효과는 전혀 다르기 때문에 50km/h는 상대 속도일 뿐이며, 에어백은 실제 충돌은 조건을 충족될 경우에만 전개됩니다.

⚠ 경고

- ◆ 안전벨트를 올바르게 착용하는 것은 에어백이 보호 역할을 하기 위한 중요한 조건입니다.

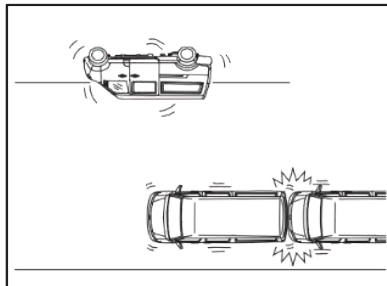
에어백 전개 가능한 상황



- ◇ 차량 하부에 다음과 같은 심각한 충돌에 노출되는 상황:

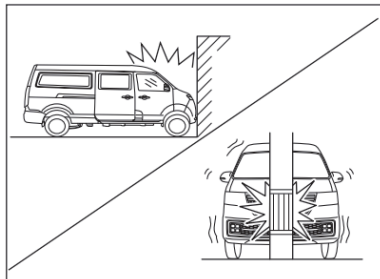
- 차량이 갓길에 부딪혔을 때.
- 차량이 깊은 구덩이, 도랑에 빠지거나 넘어졌을 때.

- 차량이 계단을 넘어 도로에 부딪히거나 넘어진 경우.



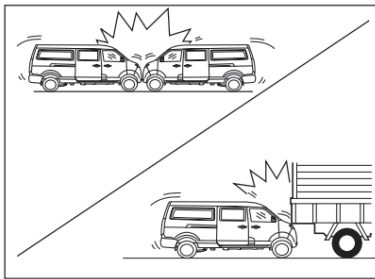
- ◇ 측면 또는 후방에서 충돌을 받았을 때.
- ◇ 차량이 90° 또는 180° 전복되었을 때.

에어백 전개되지 않은 상황



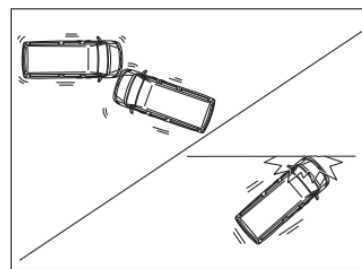
◇차량에 다음과 같은 심각한 충돌이 발생한 경우:

- 시속 23km 이하의 속도로 시멘트 콘크리트 벽 등에 정면충돌.
- 32km/h 이하의 속도로 정면으로 고정된 전신주, 나무 등 작은 물체에 충돌.



◇주차된 상태에서 같은 무게의 차량과 정면충돌한 경우

◇차량이 뒤에서 트럭을 들이받았을 때 차량이 화물칸 밑으로 들어가면 충돌로 인한 충격력이 약해지는 경우



◇충돌 각도 및 방향에 따라 차량 속도가 빨라도 에어백이 전개되지 않을 수 있습니다.

에어백 시스템 점검

에어백 시스템을 정기적으로 점검하십시오.

- ◇에어백 고장 표시등이 정상적으로 작동하는지 확인하십시오.
- ◇에어백이 있는 부분에 흠집, 금, 기타 손상이 없는지 확인하세요.
- ◇에어백 전개 부위에 물건을 보관, 설치하거나 부착했는지 확인하세요.

에어백 부품 교체

- ◇에어백 시스템이 정상적으로 작동하지 않으면 충돌 시 차량 탑승자를 보호할 수 없어 부상 또는 생명에 위협이 될 수 있습니다. 충돌 후 에어백 시스템이 제대로 작동하는지 확인하려면 에어백을 정기적으로 점검하고 필요한 경우에 교체해야 합니다.
- ◇충돌 사고로 전개된 차량의 에어백 시스템은 교체해야 합니다.

차량 처분

- ◇차를 팔거나 양도할 때는 차주에게 차량에 장착된 에어백과 에어백 교체 시기를 반드시 숙지하도록 하십시오.
- ◇차량을 폐차할 경우 전개되지 않은 에어백은 잠재적으로 위험하므로 특정 환경에서 전문가가 안전하게 전개한 후 폐차해야 합니다.

어린이 보호 장치*

어린이 탑승 지침

어린이는 성인과 달리 뼈와 근육이 완전히 발달하지 않아 사고가 났을 때 더 취약합니다. 부상 위험을 줄이기 위해 어린이 탑승은 전용 어린이 의자를 사용해야 합니다.



선바이저에는 경고 스티커가 부착되어 앞좌석 탑승자의 프런트 에어백의 위험을 경고합니다. 라벨의 지시 사항을 읽고 따르십시오.

⚠ 경고

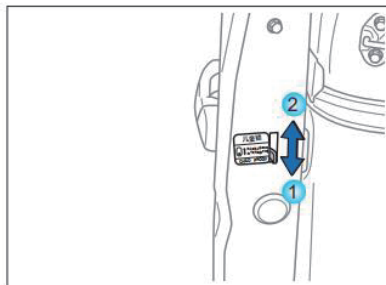
- ◆ 전면 에어백에 의해 보호(작동)되는 시트에는 후향식 어린이용 시트를 사용하지 마십시오.
- ◆ 어린이보호장치 사용시에는 어린이보호장치 제조사에서 제공하는 모든 설치설명서를 준수하여 어린이보호장치를 올바르게 설치하여 주십시오. 올바르게 설치하지 않으면 어린이가 급제동, 급회전 또는 사고 시 심각한 부상을 입거나 사망할 수도 있습니다.
- ◆ 아이를 안고 있는 것만으로는 어린이 보호 장치의 역할을 대신할 수 없으며, 사고 발생 시 아이가 앞유리에 부딪히거나 조수석과 객실 사이에 끼일 수 있습니다.
- ◆ 어린이를 효과적으로 보호하기 위해 어린이의 나이, 키, 몸무게에 따라 카시트를 올바르게 선택하고 안전벨트 또는 어린이 보호 장치를 사용하여 어린이를 보호하십시오.
- ◆ 특히 12세 이하의 어린이는 에어백 팽창 및 충격등으로 피해를 입을 수 있습니다.

⚠ 경고(계속)

- ◆ 어린이에게는 뒷좌석이 안전합니다.
- ◆ 유아용 보조의자는 앞좌석에 설치하지 마십시오.
- ◆ 에어백에서 가능한 멀리 떨어져 착석하십시오.
- ◆ 좌석 안전띠와 어린이보호장치를 사용 하십시오.

차일드 락

차일드 락은 뒷좌석에 탑승한 어린이가 무심코 도어를 열지 않도록 하기 위해 설계되어 뒷좌석 좌우측 도어에 차일드 락이 있습니다.



- ① 잠금해제
- ② 잠금

경고

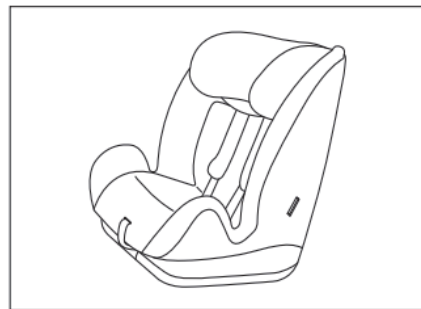
- ◆ 운전하기 전에 뒷좌석에 어린이가 앉아 있는 경우 어린이 잠금 장치가 잠긴 위치에 있는지 확인하십시오.

주의

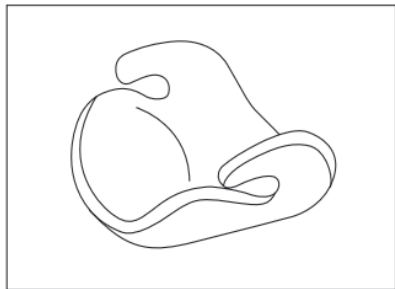
- ◆ 어린이용 잠금 장치가 잠긴 상태에서는 차량 내부에서 도어를 열 수 없으며 외부 핸들로 도어를 열어야 합니다.

카시트 분류**영아 시트**

- ◇영아용 시트에는 그룹 0 및 그룹 0+ 아동용 시트가 포함됩니다.
- ◇만 2 세 미만, 체중 13kg 미만의 영아는 누운 자세로 조절할 수 있는 영아용 시트를 사용해야 합니다.

**유아용 시트**

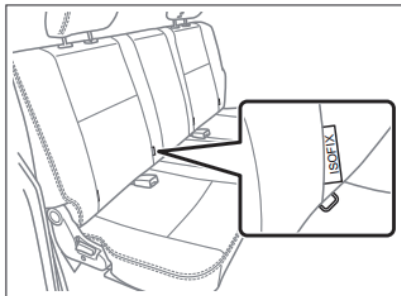
- ◇유아용 시트에는 그룹 1 아동용 시트가 포함됩니다.
- ◇만 4 세 미만, 체중 9~18kg 미만의 유아는 앞을 향하거나 안전벨트가 장착된 유아용 카시트를 사용해야 합니다.



부스터 시트

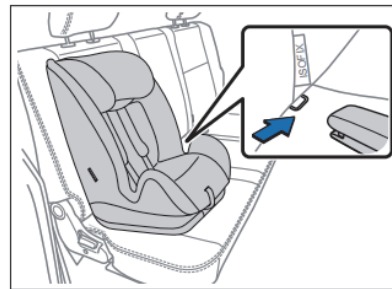
- ◇부스터 시트에는 그룹 II 및 그룹 III 아동용 시트가 포함됩니다.
- ◇12 세 미만, 체중 15~36kg 인 어린이는 부스터 시트와 함께 3 점식 안전벨트를 착용해야 합니다.

어린이 카시트 설치



ISOFIX 어린이 보호 장치

- ◇ISOFIX 인터페이스는 어린이 카시트와 견고하게 연결될 수 있는 고정 인터페이스입니다.
- ◇ISOFIX 고정 인터페이스는 2 열 시트 쿠션 사이에 위치합니다.



ISOFIX 로 어린이용 시트 설치

1. 앞좌석을 가장 앞으로 옮깁니다.
2. 어린이용 시트의 하단 잠금 장치를 뒷좌석의 두 ISOFIX 고정 지점에 올바르게 고정하십시오.
3. 어린이용 시트를 부드럽게 흔들어 단단히 고정되었는지 확인하십시오.

안전벨트로 카시트 설치

1. 안전벨트를 당겨 어린이용 시트의 올바른 경로를 따라 설치하고 버클에 클립을 삽입한 다음 잠금 상태를 확인하고 안전벨트가 꼬이지 않았는지 확인하십시오.
2. 시트위에 올린 카시트를 눌러보고 안전벨트를 감은 후 느슨해지지 않도록 조입니다.
3. 카시트를 다른 방향으로 밀고 당겨서 단단히 장착되었는지 확인하십시오.

i 주의

- ◆ 상기 유아용 카시트 설치 방법은 일반적인 유아용 카시트 설치 절차일 뿐이며, 구매하신 유아용 카시트에 동봉된 설치 매뉴얼 및 주의사항에 따라 유아용 카시트를 설치하시기 바랍니다.

유아용 시트 장착 적합성 정보

⚠ 위험

- ◆ 매년마다 많은 어린이들이 어린이 보호 장치를 사용하지 않거나 부적절한 사용으로 인해 자동차 사고로 부상을 입거나 사망합니다. 어린이가 다치거나 다칠 가능성을 줄이기 위해 영아와 어린이가 탑승할 때 적절한 어린이 보호 장치를 사용해야 합니다.

ECE No.44 에 따르면 어린이용 시트는 다음 5 개 그룹으로 나뉩니다.

- ◇ 그룹 0 : 10kg 까지(0~9개월)
- ◇ 그룹 0+: 13kg 이하(0~2세)
- ◇ 그룹 1 : 9~18kg(9개월~4세)
- ◇ 그룹 2 : 15~25kg(4~7세)
- ◇ 그룹 3 : 22~36kg(6~12세)

ECE No.44 에서 승인한 유아용 시트만 차량에 사용할 수 있습니다.

i 주의

- ◆ 카시트는 아이의 나이와 체형에 따라 선택하여 뒷좌석에 장착해야 합니다.
- ◆ 장기간 사용하지 않을 경우 차량에서 카시트를 분리하십시오. 계속 차 안에 두면 긴급 제동이나 충돌 시 탑승자나 다른 물체와 접촉하기 쉬워 심각한 부상을 입거나 심지어 생명을 위협할 수도 있습니다.

어린이 보호 장치*

탑승 위치별 어린이 제한 시스템 적용

그룹	탑승 위치		
	1열	2열 사이드	2열 가운데
그룹0	X	U	X
그룹 0+	X	U	X
그룹 I	X	U/UF	X
그룹 II	X	UF	X
그룹 III	X	UF	X

표에 있는 문자의 의미:

U= 해당 그룹에서 인증한 범용 어린이 보호 장치에 적용 가능.

UF= 해당그룹에서 인증한 해당 그룹 및 그 이전 그룹 범용 어린이 보호 장치에 적용 가능.

X = 이 좌석 위치는 해당 그룹의 어린이 안전 장치에 적합하지 않음.

ISOFIX 유아용 시트에 대한 차량의 ISOFIX 위치 적합성에 대한 정보

그룹	사이즈	차량에 ISOFIX 위치	
		조수석 시트	2열 사이드
요람 카시트	F-ISO/L1	X	X
	G-ISO/L2	X	X
그룹 0	E-ISO/R1	X	IL
그룹 0+	C-ISO/R3	X	IL
	D-ISO/R2	X	IL
	E-ISO/R1	X	IL
그룹 I	A-ISO/F3	X	IUF
	B-ISO/F2	X	IUF
	B1-ISO/F2X	X	IUF
	C-ISO/R3	X	IL
	D-ISO/R2	X	IL

표에 있는 문자의 의미:

IUF= 해당 그룹에서 승인한 해당 그룹 및
이전 그룹에 적합한 범용 카테고리
ISOFIX 어린이 보호 장치 시스템입니다.

IL= 목록에 있는 특수 등급 ISOFIX 어린이
보호 장치에 적용 가능하며, 이러한 보호
장치는 특수 차량 등급, 제한 등급 또는
준범용 등급일 수 있습니다.

X= ISOFIX 위치는 해당 그룹 및/또는 이
크기 범주의 ISOFIX 어린이 안전 장치에
적용되지 않습니다.

사건 데이터 기록 시스템

사건 기록 시스템

가. 차량에는 충돌 발생 시 차량 속도와 제동 상태를 주로 기록하는 사건 데이터 기록 시스템(EDR)이 장착되어 사고 분석을 보조하는 데 사용됩니다. 그러나 충돌의 심각도 및 유형에 따라 경우에 따라 데이터가 기록되지 않을 수 있습니다.

나. EDR에 기록된 데이터 항목(레벨A 데이터 요소)의 의미 및 가능한 용도:

NO.	명칭	의미	용도
1	종방향 delta-Va	차량 종방향 속도 변화. 종방향 deltaV는 총 delta-V의 종방향 구성요소이다.	사전 발생 시 차량 종방향 속도의 변화를 기록하는 데 사용됩니다.
2	최대 기록 종방향 delta-Va	EDR이 기록하는 X축 방향의 차량 속도 누적 변화의 최대값. 이 데이터는 "기록된 최대 종방향 delta-V에 도달하는 시간"과 함께 사용해야 함	이 데이터는 "기록된 최대 종방향 delta-V에 도달하는 시간"과 함께 사용해야 함
3	최대 기록 종방향 도달 delta-V 시간 a	X축 방향을 따라 EDR이 기록한 시간 영점부터 속도 누적 변화 최대치까지 걸린 시간이다. 이 데이터는 "기록된 최대 종방향 delta-V에 도달하는 시간"과 함께 사용해야 함	이 데이터는 "기록된 최대 종방향 delta-V에 도달하는 시간"과 함께 사용해야 함
4	클리핑 플래그 b	EDR 수집된 가속도(가로, 세로)가 처음으로 센서 범위에 도달하는 시점을 나타냄.	EDR 수집된 가속도(가로, 세로)가 처음으로 센서 범위에 도달하는 시점을 나타냄.
5	차량 속도	휠 사이드 라인 속도 또는 기타 방식으로 얻은 차량 속도	사고 당시 차량의 속도를 기록하는 데에 사용
6	주행 브레이크, 온/오프	운전자가 브레이크 페달을 밟았는지 감지하는 데 사용	운전자가 브레이크 페달을 밟았는지 감지하는 데 사용
7	운전자 안전벨트	운전석 안전벨트 버클 스위치 상태	사건 발생 시 운전석 안전벨트 버클 스위치의 상태를 기록하는 데에 사용

사건 데이터 기록 시스템

NO.	명칭	의미	용도
8	가속 페달 위치, 전체 열림 위치의 백분율 c,d	운전자가 완전히 밟은 위치에 대한 가속 페달의 실제 위치 비율	사건 발생시 운전자가 완전히 밟은 위치에 대한 가속 페달의 실제 위치 비율 기록하는 데에 사용
9	분당 회전수 (r/min)d,e	차량 엔진의 메인 크랭크축의 분당 회전수	사건 당시 차량 엔진의 메인 크랭크축의 분당 회전수를 기록하는 데 사용
10	사건 시 전원공급 주기	ECU 기록 EDR 데이터가 처음 사용된 이후 사건 시간까지 ECU 기록 EDR 데이터의 전원 주기 횟수. 전원 주기의 예시로는 점화 장치가 Off/Assist에서 On/Run으로 전환되는 경우.	ECU 기록 EDR 데이터가 사건 시간까지 처음 사용된 이후 ECU 기록 EDR 데이터의 전원 주기 횟수
11	읽을 때 전원 공급 주기	EDR 데이터를 기록하는 ECU가 처음 읽기 시점까지 사용된 이후 EDR 데이터를 기록하는 ECU의 전원 사이클 수. 전원 주기의 예시로는 점화 장치가 "Off/Assist"에서 "On/Run"으로 전환되는 경우.	EDR 데이터를 기록하는 ECU가 처음 읽기 시점까지 사용된 이후 EDR 데이터를 기록하는 ECU의 전원 사이클 수.
12	사건 데이터 기록 완료 상태	사건 데이터가 EDR 데이터를 기록하는 ECU의 상태 플래그에 완전히 기록되어 저장되는지 여부	사건 데이터가 EDR 데이터를 기록하는 ECU의 상태 플래그에 완전히 기록되어 저장되는지 여부
13	이 사건과 이전 사건 사이의 시간 간격	5초 이내에 두 개의 사건이 발생한 경우 시간은 사건 x 시작부터 사건 X-1 시작까지의 경과 시간	5초 이내에 발생하는 두 사건 사이의 시간 간격을 기록하는 데 사용
14	차대 번호	차량 제조업체에서 할당한 차량 식별 번호(VIN)	EDR이 설치된 차량의 차대번호 확인하는 데에 사용(VIN)

사건 데이터 기록 시스템

NO.	명칭	의미	용도
15	EDR 데이터의 ECU 하드웨어 번호 기록	차량에 EDR 기록 기능을 구현하는 ECU가 하나 이상 있을 수 있음	EDR이 설치된 차량의 ECU 하드웨어 번호를 찾기 위해 사용
16	EDR 데이터의 ECU 일련 번호 기록	차량에 EDR 기록 기능을 구현하는 ECU가 하나 이상 있을 수 있음	EDR이 설치된 차량의 ECU 시리얼 넘버 찾기에 사용
17	EDR 데이터의 ECU 소프트웨어 번호 기록	차량에 EDR 기록 기능을 구현하는 ECU가 하나 이상 있을 수 있음	EDR이 설치된 차량의 ECU 소프트웨어 번호를 찾기 위해 사용

a. 표 2의 종방향 가속도 데이터를 기록하면 종방향 델타-V, 기록된 최대 종방향 델타-V, 기록된 최대 종방향 델타-V에 도달하는 시간, 기록된 최대 총 델타-V의 제곱 및 기록된 최대 총 델타 시간 -V는 기록되지 않을 수 있으며, 표 2의 횡가속도가 기록된 경우 횡방향 델타-V, 기록된 최대 횡방향 델타-V, 기록된 최대 횡방향 델타-V 시간, 기록된 최대 델타-V의 제곱 V 및 최대 기록 델타-V를 결합하는 시간은 기록되지 않을 수 있습니다.

b. 표 2의 종방향 또는 횡방향 가속도 데이터가 기록된 경우 클리핑 플래그 데이터는 기록되지 않을 수 있습니다.

c. 표 2의 엔진 스로틀 위치 데이터가 기록된 경우 가속 페달 위치 데이터가 기록되지 않을 수 있습니다.

d. K 라인이 있거나 에어백이 없는 차량은 기록할 필요가 없습니다.

e. 순수 전기 자동차 및 플러그인 하이브리드 전기 자동차는 기록할 필요가 없습니다.

다. EDR 데이터 추출 도구의 출처 및 경로 :

1. EDR 데이터는 전용 공구 판독이 필요하므로 자세한 내용은 차량 구매처로 문의하시기 바랍니다.

라. EDR 컨트롤러에서 데이터를 추출하는 방법 :

1. 데이터 지침 읽기: 저장된 모든 데이터 추출
2. 추출 방법: 추출을 위한 OBD 진단 방법 및 UART 방법
3. 데이터를 표준 원시 데이터로 추출

마. 클래스 A 데이터 요소의 차량 속도 데이터 소스 :

데이터 명칭	데이터 유형	출처	설명
종방향 delta-V	A	자체 센서 수집	이는 관련 가속 신호로 나타낼 수 있음.
최대 기록 종방향 delta-V	A	자체 센서 수집	이는 관련 가속 신호로 나타낼 수 있음.
최대 기록 종방향 도달 delta-V 시간	A	자체 센서 수집	이는 관련 가속 신호로 나타낼 수 있음.
클리핑 플래그 b	A	자체 수집	—
차량 속도	A	ABS—CAN 수집	—
주행 브레이크, 온/오프	A	EMS—CAN 수집	—
운전자 안전벨트	A	IC—CAN 수집	—
가속 페달 위치, 전체 열림 위치의 백분율 c,d	A	EMS—CAN 수집	—
분당 회전수 (r/min)d,e	A	EMS—CAN 수집	—
사건 시 전원공급 주기	A	자체 수집	—
읽을 때 전원 공급 주기	A	자체 수집	—
사건 데이터 기록 완료 상태	A	자체 수집	—
이 사건과 이전 사건 사이의 시간 간격	A	자체 수집	—
차대 번호	A	자체 수집 , EOL 입력	—

사건 데이터 기록 시스템

EDR 데이터의 ECU 하드웨어 번호 기록	A	자체 수집	—
EDR 데이터의 ECU 일련 번호 기록	A	자체 수집	—
EDR 데이터의 ECU 소프트웨어 번호 기록	A	자체 수집	—

바. 비 랑업 사건 저장 덮어쓰기 매커니즘과 덮어쓰기 가능한 사건 유형 :

1. 비-랑업 사건 저장 덮어쓰기 매커니즘: EDR 시스템에 비-랑업 이벤트를 기록할 공간이 충분하지 않은 경우 현재 비랑업 사건 데이터가 이전 비랑업 사건 데이터를 시간 순서대로 덮어씁니다. 단, 랑업 데이터의 경우 다음 데이터로 덮어쓰지 않습니다.
2. 덮어쓰기 가능한 사건 종류: X축 방향 또는 Y축 방향으로 150ms 시간 간격 내에서 차량 속도 변화가 8km/h 이상 25km/h 미만인 조건에서 발생하는 사건.

사. 스마트 제어 기능 구현 방법 및 관련 데이터 요소

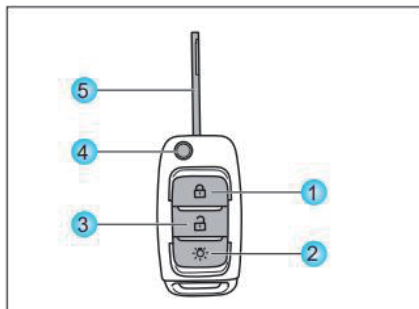
1. 없음

운전 전



도어, 창문, 좌석, 미러 등
장비 조작 및 충전 정보

리모컨 키



- ① 잠금
- ② 차량 위치 추적
- ③ 잠금 해제
- ④ 기계 키 잠금 해제 버튼
- ⑤ 기계 키

원격 제어 키는 무선 원격 제어 기능을 사용하여 모든 도어를 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다. 기계 키로 프런트 도어를 열거나 닫을 수 있으며, 이는 차량을 시동하는 데 사용할 수도 있습니다.

리모컨 송신기와 배터리는 리모컨 키에 통합되어 있으며 무선 수신기는 자동차에 설치됩니다.

배터리가 전량 충전하면 리모컨 키가 몇 미터 범위 내에서 작동하지만 자동차와 리모컨 키 사이에 장애물이 있거나 악천후, 전자파 간섭 또는 배터리가 부족한 경우 작동 범위는 축소됩니다.

주의

- ◆ 이식형 심박조율기, 제세동기 사용자 또는 기타 전자 의료기기 사용자는 전자파의 영향을 받는 기기 사용에 대한 정보를 제조업체에 문의해야 합니다. 전자파는 그러한 의료 기기의 사용에 대해 예측할 수 없는 결과를 초래할 수 있습니다.
- ◆ 무단으로 발사 빈도를 변경하여 출력을 높이지 마십시오. (추가 발사 주파수 증폭기 포함) 무단으로 탐지 안테나를 외장하거나 다른 발사 탐지 안테나를 사용하지 마십시오.
- ◆ 금속막은 무선 신호에 영향을 미치므로 리모컨 감지 거리가 짧아지거나 리모컨이 작동하지 않을 수 있습니다.
- ◆ 초소형 무선 장비의 사용은 다양한 무선 서비스의 간섭 또는 산업, 과학 및 의료용 장비의 복사 교란으로 부터 멀리 떨어져 있어야 합니다.
- ◆ 비행기나 공항 근처에서 사용하지 마십시오.

리모컨 키가 근거리에서 정상적으로 작동하지 않는 경우:

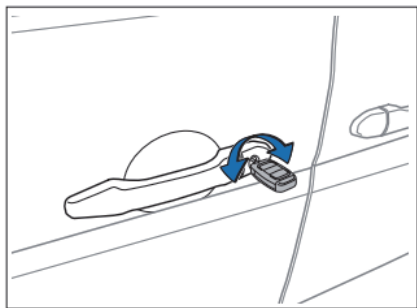
- ◇ 리모컨 키의 정상적인 작동을 방해하는 라디오 장비(라디오 방송국, 라디오 송신기 등)가 근처에 있는지 확인하십시오.
- ◇ 배터리가 소모되거나 손상될 수 있습니다. 제이스모빌리티 공인 서비스 센터에 가능한 빨리 연락하는 것이 좋습니다.

리모컨 키는 전자 부품이므로 리모컨 키의 손상을 방지하려면 다음 지침을 준수해야 합니다.

- ◇ 임의로 분해하지 마십시오.
- ◇ 리모컨으로 다른 물건을 두드리거나 바닥에 떨어뜨리지 마십시오.
- ◇ 리모컨 키에 전자파를 차단할 수 있는 물체(예를 들면, 금속 봉인물 등)를 부착하지 마십시오.
- ◇ 대시보드와 같은 고온 장소에 리모컨 키를 두지 마십시오.
- ◇ 리모컨 키를 물에 담그거나 초음파 세척기로 세척하지 마세요.
- ◇ 리모컨 키를 전자레인지와 같이 전자파를 방출하는 장치와 함께 사용하지 마세요.

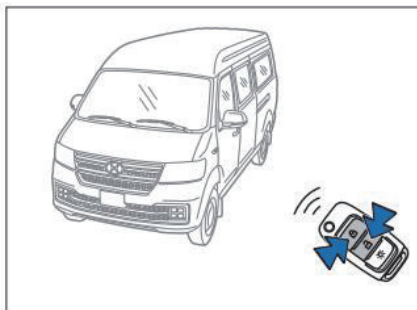
잠금/해제

기계식 키에 의한 도어 잠금과 잠금 원격키로 도어 잠금과 해제



키를 열쇠구멍에 삽입하고 돌립니다.

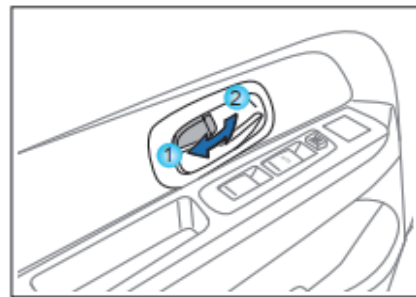
- ◇ 잠금해제: 시계방향으로 돌림
- ◇ 잠금: 시계 반대방향으로 돌림



원격 키의 작동 범위 내:

- ◇ 리모컨의 잠금 해제 버튼을 누르면 모든 도어가 동시에 잠금 해제됩니다.
- ◇ 리모컨의 잠금 버튼을 누르면 모든 문을 동시에 잠글 수 있습니다. (4 개의 문이 제자리에 닫혀 있는 경우)

차량 내부 도어 잠금과 해제



4 개의 도어가 정상적으로 닫혀 있을 때:

- ◇ 운전석 도어의 잠금 플런저를 ① 방향으로 조작하면 모든 도어가 잠금 해제됩니다.
- ◇ 운전석 도어의 잠금 플런저를 ② 방향으로 조작하여 모든 도어를 잠금니다.

주의

- ◆ 차량이 잠금 해제되면 방향 지시등이 두 번 점멸하고 차량이 잠겨 있으면 방향 지시등이 한 번 점멸합니다.
- ◆ 도어가 제대로 닫히지 않은 경우 차량이 닫히려고 하면 방향지시등이 3 번 점멸하여 차량 잠금에 실패했음을 알려 줍니다.

주행 중 자동 잠금

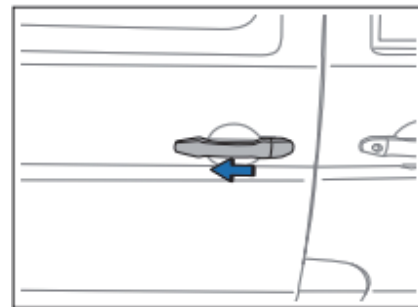
차량 전원은 "ON" 상태로 모든 도어가 닫히며 차량 속도가 20km/h 이상일 경우 도어가 자동으로 잠깁니다.

충돌 자동 잠금 해제

차량의 전원 공급 장치는 "ON" 상태이며 차량이 유효한 충돌 신호를 받은 후 모든 도어가 자동으로 잠금 해제 됩니다.

전원을 끄면 자동 잠금 해제

모든 도어가 잠긴 상태에서 차량 전원 공급 장치가 "ON"에서 "OFF"로 전환되고 모든 도어가 자동으로 잠금 해제됩니다.

슬라이드 도어**슬라이드 도어 열기/닫기**

- ◇ 슬라이드 도어 핸들을 당기고 슬라이드 도어를 차량 뒤쪽으로 밀어서 슬라이드 도어를 엽니다.
- ◇ 도어를 앞으로 밀어 슬라이드 도어를 닫습니다.

내부 잠금 손잡이로 잠금/잠금 해제

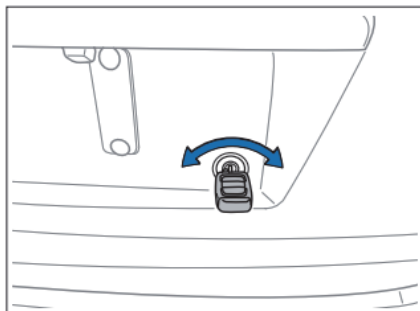


◇잠금 해제: 잠금 손잡이를 ①방향으로 밀니다

◇잠금: 잠금 손잡이를 ② 방향으로 밀니다.

백 도어

키 이용하여 백도어 잠금/잠금 해제

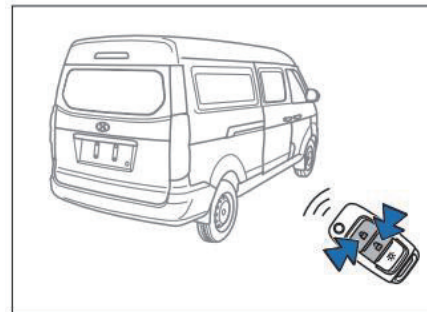


기계키를 열쇠구멍에 삽입하고 돌립니다.

◇잠금 해제: 시계 방향으로 돌림

◇잠금: 시계 반대 방향으로 돌림

원격 키로 백도어 잠금/잠금 해제

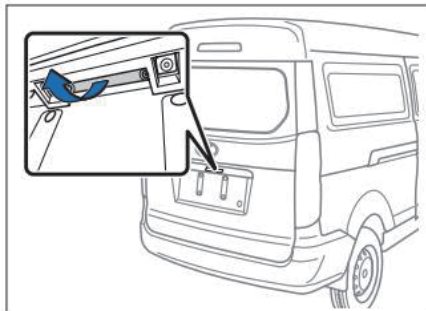


원격 키의 작동 범위 내:

◇리모컨의 잠금 해제 버튼을 누르면 백도어 잠금이 해제됩니다.

◇백도어를 잠그려면 리모컨의 잠금 버튼을 누르십시오.

백도어 열기



백도어 잠금을 해제한 후 백도어 열림 스위치를 위로 당겨 백도어를 엽니다.

⚠ 위험

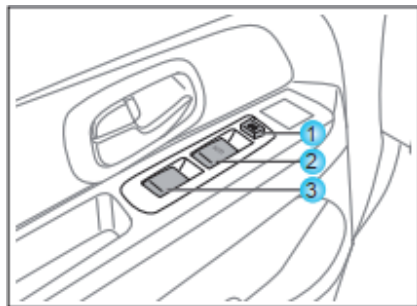
백도어를 조작할 때 다음 주의 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 신체의 일부가 끼어 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

- ◆ 백도어를 열거나 닫을 때 주변의 안전을 철저히 확인하십시오.
- ◆ 주변에 사람이 있으면 안전을 확인하고 백도어가 곧 열리거나 닫힐 것이라고 알립니다.
- ◆ 백도어를 닫을 때 손가락이 끼지 않도록 주의하십시오.

⚠ 경고

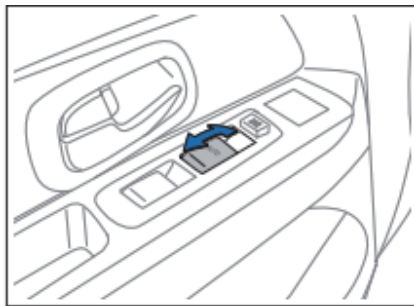
- ◆ 백도어를 열기 전에 눈, 얼음과 같은 무거운 짐을 제거하십시오. 그렇지 않으면 백도어가 열린 후 갑자기 다시 닫힐 수 있습니다.
- ◆ 바람이 많이 부는 날씨는 백도어를 열거나 닫을 때 강한 바람으로 인해 백도어가 갑자기 움직일 수 있으므로 주의하세요. 백도어가 완전히 열리지 않으면 갑자기 닫힐 수 있습니다. 수평면보다 경사면에서 백도어를 열고 닫는 것이 더 힘들기 때문에 백도어가 저절로 열리거나 닫히지 않도록 주의해야 합니다. 트렁크를 사용하기 전에 백도어가 완전히 열리고 고정되었는지 확인하십시오.

운전석측 창문



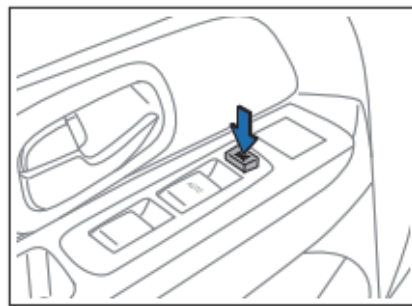
운전석 창 컨트롤 모듈

- ① 창 잠금 스위치
- ② 운전석 창 스위치
- ③ 조수석 창 스위치



운전석 창문

- ◇ 운전석 창 스위치를 짧게 누르면 운전석 창을 가장 낮게 내립니다.
- ◇ 운전석 창 스위치를 길게 누르고 있으면 운전석 창이 내려가고 스위치에서 손을 떼면 하강이 멈춥니다.
- ◇ 운전석 창 스위치를 위로 당기면 운전석 창이 올라가고, 손을 떼면 상승이 멈춥니다.



창 잠금 스위치

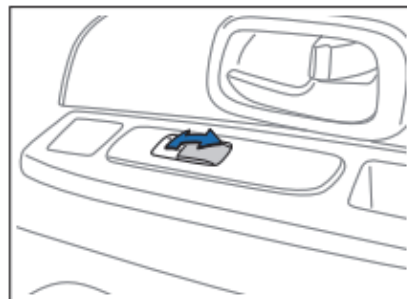
- ◇ 운전석의 창 잠금 스위치를 누르면 창 잠금기능이 활성화됩니다.
- ◇ 운전석의 창 잠금 스위치를 다시 누르면 창 잠금 기능이 비활성화 됩니다.
- ◇ 창 잠금 기능이 활성화되면 운전석의 창 스위치로 모든 창을 제어할 수 있습니다. 다른 창 스위치는 작동하지 않습니다.

⚠ 위험

- ◆ 전동 창을 닫기 전에 전동 창 근처에 사람이 없는지 확인하십시오. 모든 승객의 머리, 손 또는 기타 신체 일부가 차량 내부에 있는지도 확인해야 합니다. 머리, 손 또는 기타 신체 부위가 자동차에 끼인 승객은 중상을 입거나 생명을 위협을 받을 수 있습니다.
- ◆ 주행 중에 머리나 손을 창 밖으로 내밀지 마십시오. 자동차 외부에서 충격을 받거나 급제동을 하면 중상을 입거나 생명을 위협할 수 있습니다.
- ◆ 특히 전원이 "ON" 상태일 때 어린이를 차 안에 혼자 두지 마십시오. 그렇지 않으면 어린이가 전기 창을 조작하다 끼어 사고를 당할 수 있습니다.

⚠ 경고

- ◆ 창을 끝까지 올리거나 내린 후 창 스위치를 계속 누르지 마십시오. 창의 리프팅 모터가 과열로 인해 손상될 수 있습니다.



조수석 창문

- ◇ 조수석 창문 스위치를 누르면 조수석 창문이 내려가고 떼면 내리기를 멈춥니다.
- ◇ 조수석 창 스위치를 위로 당기면 조수석 창이 올라가고 손을 떼면 상승이 멈춥니다.

**뒷좌석 창문(4 밴)**

- ◇ 핸들을 시계 방향으로 돌리면 도어 글라스가 올라갑니다.
- ◇ 핸들을 시계 반대 방향으로 돌리면 도어 글라스가 내려갑니다.

1 열 시트 조정

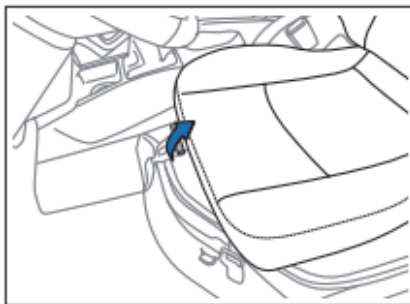
차량 주행 중 모든 승객이 좌석 등받이를 수직으로 올리고 좌석 등받이에 몸을 밀착해 안전벨트를 올바르게 사용해야 합니다.

운전석 시트를 조절해 페달과 핸들, 계기판을 운전자가 쉽게 제어할 수 있도록 합니다.



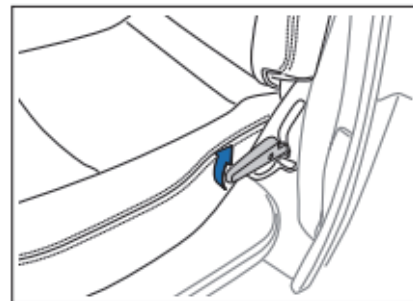
경고

- ◆ 차량이 주행 중에 시트를 조정해서는 안 됩니다. 그렇지 않으면 시트가 예기치 않게 움직여 운전자가 차량을 제어하는 데에 방해가 됩니다.
- ◆ 좌석을 조절할 때 좌석이 승객이나 짐에 부딪히지 않도록 주의하십시오.
- ◆ 등받이를 조정한 후 등을 뒤로 기댄어 등받이가 제자리에 고정되었는지 확인합니다.
- ◆ 시트를 조절할 때 손이나 손가락이 끼일 수 있으므로 시트 아래나 움직이는 부품 근처에 손을 넣지 마십시오.



시트 위치 조정

- ◇ 시트 조절 레버를 위로 당기고 가벼운 다리 지지력으로 시트를 원하는 위치로 민 다음 시트 위치 조절 레버를 놓아 자동으로 시트를 잠급니다.
- ◇ 조절 레버를 놓은 후에는 시트를 움직여 보고 리셋 여부를 확인하여 정상적으로 잠겼는지 확인합니다.



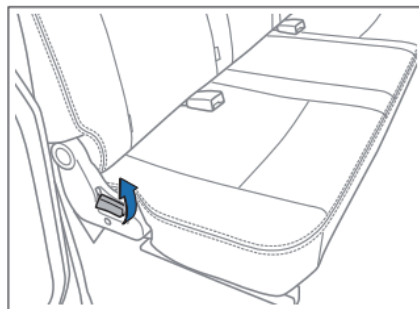
등받이 각도 조절

- ◇ 각도 조절 핸들을 위로 당깁니다. 등받이를 원하는 각도로 조절한 후 조절 레버를 풀면 시트의 등받이가 자동으로 잠깁니다.
- ◇ 각도 조절 핸들을 풀 후 등받이에 기대어 시트가 제대로 잠겨 있는 것을 보장하기 위해 리셋 여부를 확인합니다.

시트 쿠션 깊이 측정 시 공장에서 정의된 시트 앞/뒤 위치 및 등받이 각도 상태

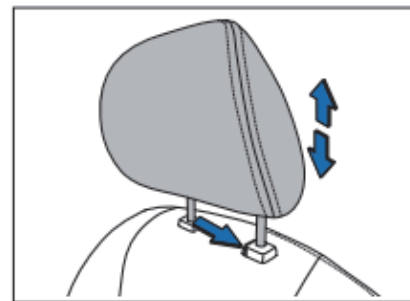
- ◇ 좌석 슬라이드 레일의 조정 가능한 스트로크는 180mm이며, 좌석의 설계 위치는 스트로크 끝에 있습니다.
- ◇ 좌석 등받이의 설계 각도는 25°이며 앞으로 52°, 뒤로 78° 조정할 수 있습니다.

2열 시트 조절*



뒷좌석 폴딩 손잡이를 위로 당기고
뒷좌석 등받이를 앞으로 당겨 뒷좌석
등받이를 접습니다.

헤드레스트



올리기

헤드레스트를 위로 당겨서 적절한 위치로
조정하십시오.

내리기

헤드레스트의 잠금 해제 버튼을 누른 상태
에서 잠금 해제 버튼이 해제되기 전에 헤드
레스트를 적절한 위치로 하향 조정 후 헤
드레스트가 제자리에 조립되었는지 확인합
니다.

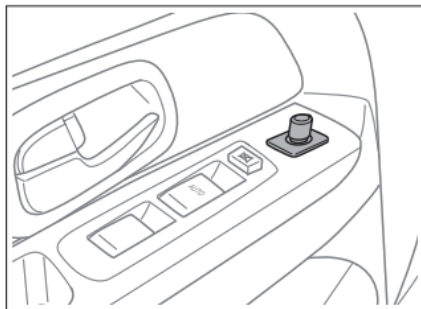
⚠경고

헤드레스트를 올바르게 조정하면 사고 시 운전자와 탑승자의 목을 효과적으로 보호할 수 있습니다.

- ◆ 헤드레스트의 위치를 조정하여 목 높이가 아닌 머리 뒤쪽에 오도록 합니다.
- ◆ 출고 시 제공되는 헤드레스트를 사용하십시오.
- ◆ 헤드레스트를 조정한 후에는 헤드레스트를 눌러 제대로 잠겼는지 확인하십시오.
- ◆ 헤드레스트를 제거한 후 차량을 운전하지 마십시오.
- ◆ 헤드레스트에 다른 개조 부품이나 충전재를 추가하지 마십시오.

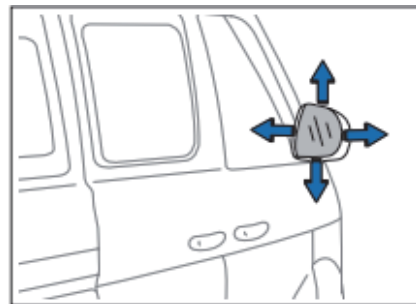
ⓘ주의

- ◆ 헤드레스트는 2 단계로 위로 조절할 수 있으며, 각 단계는 25mm의 스트로크를 가지며 총 스트로크는 50mm입니다.

사이드 미러**전동 조절식 사이드 미러**

차량 전원 공급 장치는 "ACC" 또는 "ON" 상태에서 전동 조절 손잡이를 통해 외부 백미러 렌즈를 적절한 각도로 조정할 수 있습니다.

1. 전기 조절 손잡이를 "L" 또는 "R" 위치로 돌려 왼쪽 또는 오른쪽 외부 백미러를 선택합니다.
2. 전기 조절 손잡이를 앞뒤, 좌, 우로 밀어 렌즈를 적당한 각도로 조절합니다.

**수동 조절 사이드 미러**

사이드 미러를 상하좌우로 눌러 사이드 미러를 적절한 위치로 조정합니다.



수동으로 사이드 미러를 접히기

손으로 사이드 미러를 차량 뒤쪽으로 밀어서 사이드 미러를 접습니다.

★전동 접이식 사이드 미러가 아닙니다.

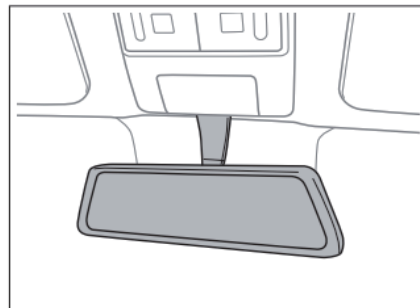
⚠경고

- ◆ 운전 중에는 외부 미러를 조정하지 마십시오. 그렇지 않으면 차량 통제력을 상실하여 부상을 입을 수 있습니다.
- ◆ 백미러를 접은 상태로 운전하지 마십시오.

i 주의

- ◆ 자동차가 자동 세차장과 같이 좁은 공간으로 주행할 때 사이드 미러가 손상되지 않도록 반드시 접어야 합니다.

실내 룸미러



실내 룸미러를 잡고 위아래로 조정하여 최적의 위치로 조정하십시오.

⚠경고

- ◆ 운전을 하는 중에 사이드 미러를 조정하는 것은 금지합니다. 만약 그렇지 않으면 운전자의 오작작으로 인해 사고가 발생할 수 있습니다.

i 주의

- ◆ 스트리밍 미디어를 끈 후 일반 자동차 실내 백미러로 사용할 수 있습니다.

전기차 사용 주의사항

본 사용설명서의 안전수칙에 따라 운행하시면 전기자동차의 고전압 사고 발생을 미연에 방지할 수 있으며, 본 전기자동차를 안전하고 편안하게 이용하실 수 있습니다. 이 차량을 사용할 때 다음 사항에 주의하십시오.

1. 차량에 부착된 안전주의 표지판에 주의하십시오.
2. 인명 피해를 방지하기 위해 고압 케이블 및 해당 커넥터를 만지지 마십시오.
3. 차량이 침수되지 않도록 주의하십시오.
4. 고전압 전기 부품에 부착된 경고 라벨을 준수하십시오.
5. 모터 컨트롤러와 같은 고전압 부품을 분해하거나 교체하지 마십시오.

전원배터리를 부적절하게 취급하면 심각한 사고가 발생하여 동력 배터리가 손상되거나 부상을 입을 수 있습니다. 사고를 방지하기 위해 다음 사항에 주의하세요.

1. 차량을 49°C 이상의 환경에 24 시간 이상 두지 마십시오.
2. -25°C 이하의 환경에 7 일 이상 차량을 주차하지 마십시오. 그렇지 않으면 동력 배터리 상자 내부가 얼어 충전이 되지 않고 차량에 구동력을 공급하지 못할 수 있습니다.
3. 차량이 0°C 미만의 환경에서 충전되면 배터리를 예열해야 하므로 충전 시간이 그에 따라 증가하며 이는 정상적인 현상입니다.
4. 차량 동력 배터리의 전원이 매우 낮거나 0에 가까운 경우 차량 동력 배터리를 14 일 이상 방치하지 마십시오. 차량은 제 시간에 충전해야 합니다.
5. 차량의 동력 배터리 상자를 다른 용도로 사용하지 마십시오.

충전 주의사항

동력 배터리의 수명을 연장하고 주행 안전을 보장하려면 동력 배터리가 완전히 소모되는 것을 피해야 합니다.

충전 시 계기판 표시

AC 또는 DC 충전을 수행할 때 충전기를 꽂은 후 계기판 화면은 자동으로 충전 인터페이스로 전환 되고 해당화면에 빨간색 충전 연결 표시등()이 켜집니다.

충전 인터록

AC 또는 DC 전원으로 충전 시 충전기와 연결 및 충전 상태가 되면 차량은 인터록 연동 상태가 되며, 전원을 켜도 차량을 주행할 수 없습니다.

충전시간

◇ 충전에 필요한 시간은 현재 배터리 용량, 충전 방법, 주변 온도, 충전 장비의 전원 등과 같은 여러 요인과 관련이 있습니다.

⚠ 경고

- ◆ 상대적으로 안전한 환경(예: 액체 및 화기를 피하는 환경 등)에서 차량을 충전하도록 하십시오.
- ◆ 충전하기 전에 차량의 충전 포트 및 충전 커넥터 포트에 물이나 이물질이 없는지, 금속 단자가 손상되거나 녹 또는 부식의 영향을 받지 않는지 확인하십시오.
- ◆ 충전 커넥터를 연결할 때 손을 건조한 상태에서 진행하십시오.
- ◆ 충전 시 충전 장소의 환기를 확보해야 하며 협소하고 좁은 공간에서 충전을 금지합니다.
- ◆ 충전 중 차량에서 이상한 냄새나 연기가 나는 것을 발견하면 즉시 충전을 중단하십시오.
- ◆ 충전 후 젖은 손으로 또는 물이 묻어 있는 상태에서 충전기를 분리하지 마십시오. 감전 및 부상을 입을 수 있습니다.
- ◆ 운전하기 전에 충전 커넥터가 충전 포트에서 분리되어 있는지 확인하십시오.

심각한 인명 피해를 방지하기 위해 차량이 충전 중일 때 다음과 같은 예방방식이 필요합니다.

1. 충전 포트나 충전 커넥터의 금속 단자를 만지지 마십시오.
2. 번개와 벼락이 칠 때는 충전하거나 차량을 만지지 마십시오. 번개와 벼락은 충전 장비를 손상시키고 부상을 유발할 수 있습니다.

충전 장비의 손상을 방지하려면:

1. 충전포트 커버가 열린 상태에서 충전포트 도어를 닫지 마십시오.
2. 충전 케이블을無理하게 당기거나 비틀지 마세요.
3. 충전 장비에 충격을 가하지 마십시오.
4. 50°C 이상의 온도에서 충전 장비를 보관하거나 사용하지 마십시오.
5. 히터 또는 기타 열원 근처에 충전 장치를 두지 마십시오.

i 주의

- ◆ 배터리 전원 부족 경고 표시등이 켜지면 배터리 전원이 부족함을 의미합니다. 배터리 부족 경고 표시 등이 켜지면 즉시 차량을 충전해야 배터리 부족으로 인해 주행에 영향을 미치지 않도록 할 수 있습니다. 전력이 다 소진될 때까지 기다리는 것을 권장하지 않습니다. 동력 배터리의 수명에 영향을 미칠 수 있기 때문입니다.
- ◆ 외부 전력망의 전원을 끊었다가 다시 전원을 공급할 때는 충전을 다시 시작해야 하지만, 충전기를 다시 연결할 필요는 없습니다.
- ◆ 충전 시 차 안에 계시지 마십시오.
- ◆ 충전 시 점화 스위치는 "OFF" 위치에 있어야 합니다.
- ◆ 충전할 때 충전 차량에서 나와 충전기의 요구 사항에 따라 차량을 충전하십시오.

i 주의 (계속)

충전 설명

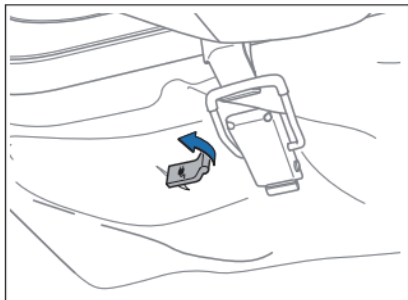
◆ 휴대용 AC 충전은 차량에 장착된 AC 충전 연결 장치를 사용하여 충전합니다. 250V, 16A 전용 AC 회로와 전원 소켓을 사용하고 정확한 접지를 권장합니다. 전용회로는 동력 배터리를 충전할 때 고출력으로 인한 라인 손상이나 라인 트립을 방지하기 위한 것으로, 전용 라인을 사용하지 않을 경우 라인 상의 다른 장비의 정상 동작에 영향을 줄 수 있습니다. 전용 회로를 더 이상 사용할 수 없는 경우에는 전문 전기 기술자가 설치해야 합니다.

◆ 충전 중지 시 먼저 충전기 전원을 끄고 충전기를 분리하십시오.

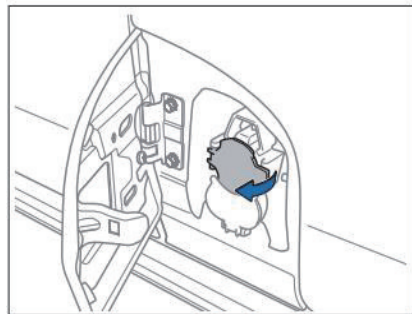
◆ 차량 시동을 걸기 전에 충전기가 분리되어 있고 충전 포트 덮개와 충전 포트 도어가 닫혀 있는지 확인하십시오.

◆ 충전 중에 차량 전원을 끄십시오.

휴대용 AC 충전



1. 운전석 아래 홈 충전포트 도어 손잡이를 당기면 충전포트 도어가 열립니다.



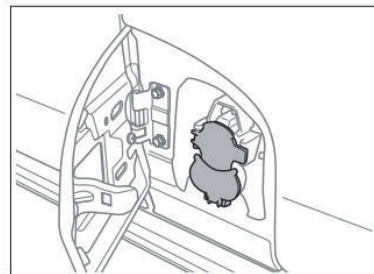
2. 충전 포트 먼지 덮개의 걸쇠를 당겨 AC 충전 포트 먼지 덮개를 엽니다.
3. 충전기 커버를 당기고 충전기를 충전 포트에 삽입합니다.
4. 충전 플러그를 소켓에 꽂아 충전을 시작합니다.
5. 충전 연결 상태를 확인하고 충전을 시작합니다.
6. 충전이 완료되면 전원 공급 장치를 분리합니다.
7. 충전기 잠금 버튼을 누르고 충전기를 빼냅니다.
8. 충전구의 먼지 덮개를 닫고 충전 포트 도어를 잠급니다.

주의

- ◆ 감전을 방지하기 위해 충전기는 접지가 잘 된 소켓에 연결해야 합니다.
- ◆ 충전기가 어떤 식으로든 손상된 경우 사용을 중지하고 충전기를 교체하십시오.
- ◆ 85°C 를 초과하는 온도에서 충전기를 사용하는 것은 금지합니다.
- ◆ 충전 케이블에 충격을 주거나 당기는 것은 금지합니다.
- ◆ 감전을 방지하기 위해 비전문 정비 직원은 유지 보수를 위해 충전기를 분해하는 것을 금지합니다.

AC 충전기 충전

1. 충전 포트의 먼지 덮개를 엽니다.
2. 차량측의 충전 케이블을 충전 포트에 삽입합니다.
3. 충전기의 사용 매뉴얼에 따라 충전기를 작동합니다.
4. 충전 연결 상태를 확인하고 충전을 시작합니다.
5. 충전 후 충전기 매뉴얼에 따라 충전기를 끕니다.
6. 차량 측에서 충전 케이블을 분리합니다.
7. AC 충전 포트의 먼지 덮개와 충전 포트의 도어를 닫습니다.

**DC 충전기 충전**

1. 충전구 도어를 오픈합니다
2. 상단 및 하단 충전 포트 먼지 덮개를 엽니다.
3. DC 충전기에서 충전 케이블을 빼서 차량 측면의 DC 충전 소켓에 삽입합니다.
4. 충전기의 사용 매뉴얼에 따라 충전기를 작동합니다.
5. 충전 연결 상태를 확인하고 충전을 시작합니다.
6. 충전 후 충전기 매뉴얼에 따라 충전기를 끕니다.
7. 차량 측 충전 케이블을 분리합니다.
8. 충전 포트 먼지 덮개와 충전 포트 도어를 닫습니다.

일반 충전 결함 진단

고장 진단	원인	해결 방법
물리적 연결이 완료되고 충전이 시작된 상태에서 충전이 안됨	파워 기어가 "ON" 위치에 있음	파워 기어를 "OFF" 위치로 전환
	AC 충전기와 DC 충전기가 동시에 연결됨	두 개의 충전기를 동시에 연결하면 충전이 불가함, 한가지 충전 모드만 선택
	동력 배터리가 완전히 충전됨	동력 배터리가 완전히 충전되면 충전이 자동으로 중지됨
	12V 배터리 과방전	다른 차량의 12V 배터리에 연결하는 등 다른 12V 전원을 찾아봄, 충전 시작 후 배터리가 동시에 충전됨
	250V, 16A 표준 단상 2극 접지 소켓이 전기 없음	전원에 과부하 보호 기능이 있는지 확인. 전용 250V, 16A 표준 단상 2극 접지 소켓을 사용
	충전기가 올바르게 연결되지 않았음	충전기가 잘 연결되어 있는지 확인
	차량 또는 충전기에 결함이 있음	복합 계기 디스플레이의 배터리 고장 경고등이 켜져 있는지 또는 충전 시스템 고장에 대한 경고 메시지가 있는지 확인, 이 때 제이스모빌리티 공식 서비스 센터에 문의하는 것 권장

충전 설명

고장 진단	원인	해결 방법
충전 중에 충전이 비정상적으로 중지됨	전원 단전	전원이 복구된 후 재설정된 다음 충전을 시작
	충전 케이블이 제대로 연결되지 않음	충전 케이블이 잘 연결되어 있는지 확인
	동력 배터리 과열	동력 배터리의 온도가 너무 높으면 충전이 자동으로 중지되고 냉각 후 배터리가 충전됨
	다른 충전기가 연결되어 있음	두 개의 충전기를 동시에 연결하면 충전이 자동으로 중지됨
	차량 또는 충전기에 결함이 있음	충전기 또는 차량에 오류 메시지가 표시되는지 확인, 제이스모빌리티 공식 서비스 센터에 문의하는 것을 권장



운전 과정

운전, 주차 및 특수 조건에서의 운전 등 요령

길들이기 기간

차량의 사용 수명을 보장하려면 차량을 정상적으로 사용하기 전에 적절한 길들이기를 완료해야 합니다.

과부하 운전하지 마십시오

길들이기 기간의 적재 중량은 최대 하중보다 낮아야 합니다. 그렇지 않으면 길들이기 제대로 되지 않아 부품이 심하게 손상될 수 있습니다.

- ◇ 0~800km 에서 최대 하중의 50%에 도달하지 마십시오.
- ◇ 800~2,000km 에서 최대 하중의 70%에 도달하지 마십시오.

차량을 장거리 운전하지 마십시오.

길들이기 기간에는 차량을 장거리 운전하지 마십시오. 구동모터가 과도 하게 장시간 작동하면 부품이 마모될 수 있습니다.

급제동을 피하십시오.

비상 제동을 최대한 줄이십시오. 그렇지 않으면 브레이크 시스템이 충격을 받을 수 있고 구동 모터에 대한 새시의 충격 부하가 증가할 수 있습니다. 길들이기 초기 300km 내에서는 비상 제동을 피하십시오.

차량의 견인을 피하십시오.

차량에 결함이 있는 경우 플랫폼 트레일러와 함께 차량을 운반해야 합니다. 로프나 케이블로 차량을 당기면 차량이 손상될 수 있습니다.

첫 번째 유지 보수

차량 구입일로부터 3 개월 사용 후 또는 처음으로 3,000km 를 주행한 후에는 양호한 운행 상태를 보장하기 위해 첫 유지 관리 서비스를 진행해야 합니다.

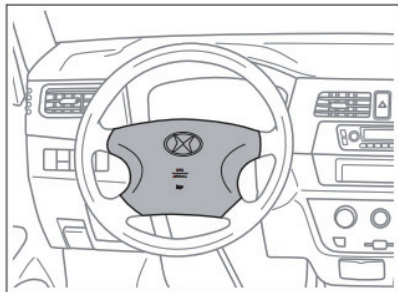
제이스모빌리티 공인 서비스 센터는 우수한 유지 보수 및 서비스를 제공할 수 있습니다.

차량의 정기 유지 보수를 주의 깊게 완료하십시오.

외부 볼트와 너트를 정기적으로 점검하고 조이십시오.

각 어셈블리 운행 시 소리와 온도 변화에 주의하고 상황에 따라 제때 조정하십시오.

흔 (크랙션)



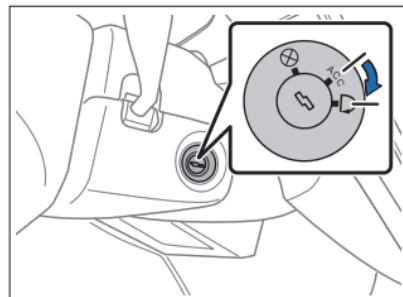
흔 커버 점검

자동차 경적의 사용은 교통 안전을 보장하기 위해 특수 도로 또는 비상 상황에서 조기 경고를 제공하는 것입니다. 점화 스위치가 어디에 위치하든 스티어링 휠의 경적 커버를 누르면 경적이 울립니다.

주의

- ◆ 급커브, 비탈길 등 안전시야에 영향을 주는 구간에 접근하거나 비상시에는 속도를 줄이고 경적을 울려 사고를 미연에 방지합니다.
- ◆ 앞차가 줄을 서거나 서행하는 경우, 차를 세워서 기다리거나 차례대로 주행하십시오. 다른 차량과 보행자를 재촉하기 위해 경적을 울리지 마십시오.

전원 모드 전환



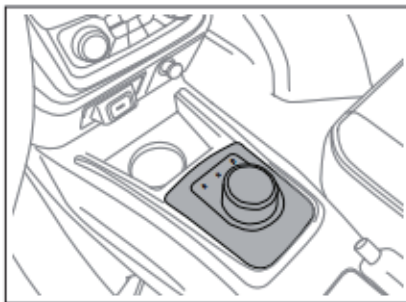
⊗ : 키를 넣고 빼는 위치입니다. 스티어링 휠이 잠기고 전원 시스템이 꺼집니다.

ACC: 차량의 일부 전기 제품(오디오 장비, 시거잭 등)을 전원에 연결합니다.

🔑 : 차량의 모든 전기 제품의 전원을 켜고 차량 자체 점검을 진행합니다. 차량이 자체 점검을 통과한 후 "READY" 표시등이 점등되면 차량이 준비된 것입니다.

⚠경고

- ◆ 주행 중 핸들이 잠기는 사고를 방지하기 위해 차량이 안정적으로 주차되기 전에는 키를 뽑지 마십시오.

기어 변속 컨트롤 노브

기어는 기어 변속 컨트롤 노브의 패널에 표시되어 있습니다.

기어 "R"(후진 기어)

후진할 때 이 기어로 회전하십시오. "R" 기어를 사용하기 전에 차량이 완전히 정지해야 합니다.

기어 "N"(중립 기어)

정지할 때 사용합니다.

기어 "D"(주행 기어)

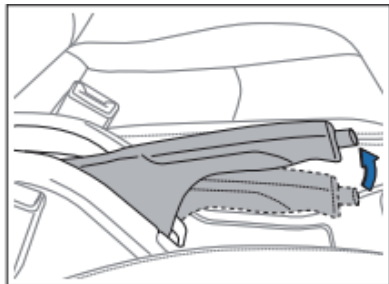
기어 "D"는 일반 주행에 사용되는 기어입니다.

기어 변환 시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 진행해야 합니다.

i주의

- ◆ 차량이 운전 상태에 있을 때 부품 손상을 방지하기 위해 기어 변속 제어 노브를 후진 기어 위치로 돌리는 것은 금지합니다. 후진 기어로 변속하기 전에 차량이 완전히 정지했는지 확인해야 합니다.
- ◆ 브레이크가 손상되지 않도록 중립 기어에 장시간 고속으로 슬라이드하지 마십시오.
- ◆ 변속 조절 다이얼을 사용할 때 방수에 주의하십시오.
- ◆ 변속 조절 다이얼을 사용하는 동안 다이얼에 이물질이 들어가지 않도록 유의하십시오.

주차 브레이크

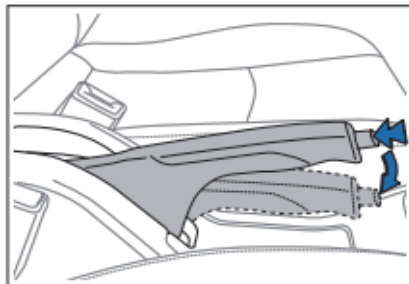


주차 시에는 반드시 주차 브레이크를 사용하십시오. 그렇지 않으면 경사면에 주차할 때 차량이 아래로 미끄러질 수 있습니다.

설정

1. 브레이크 페달을 밟습니다.
2. 주차 브레이크 핸들을 당깁니다.

좋은 유지력을 얻으려면 주차 브레이크 핸들이 적절히 당겨질 때까지 브레이크 페달을 계속 밟으십시오.



해제

1. 브레이크 페달을 밟습니다.
2. 잠금 해제 버튼을 누르고 주차 브레이크 핸들을 놓습니다.

i 주의

- ◆ 점화 스위치가 "ON"일 때 주차 브레이크가 설정된 후 주차 표시등이 켜집니다. 주차 브레이크를 해제한 후 주차 표시등이 꺼져 있는지 확인하십시오.
- ◆ 주차 브레이크 상태에서 운전 하는 것은 금지합니다. 그렇지 않으면 브레이크 부품이 과열되어 브레이크 성능에 영향을 미치고 브레이크 마모가 가속화될 수 있습니다.
- ◆ 차량이 완전히 정지한 후 주차 브레이크 핸들을 조여 차량이 움직이지 않도록 하십시오.
- ◆ 주행하기 전에 주차 브레이크 핸들이 완전히 해제되었는지 확인 하십시오.

차량 시동

1. 주차 브레이크 핸들을 당깁니다.
2. 기어 변속 컨트롤 노브를 "N" 기어로 이동합니다.
3. 브레이크 페달을 밟습니다.
4. 시동 스위치를 "ON"으로 돌려 차량을 시동하십시오.

출발

1. 안전벨트를 착용하고 방향지시등을 켜 놓습니다.
2. 차량을 시동합니다.
3. "READY" 표시등이 켜지면 브레이크 페달을 밟고 기어 변속 컨트롤 노브를 기어 D로 돌립니다.
4. 주차 브레이크를 해제합니다.
5. 브레이크 페달에서 천천히 발을 떼고 가속 페달을 가볍게 밟아 차량을 가속합니다.

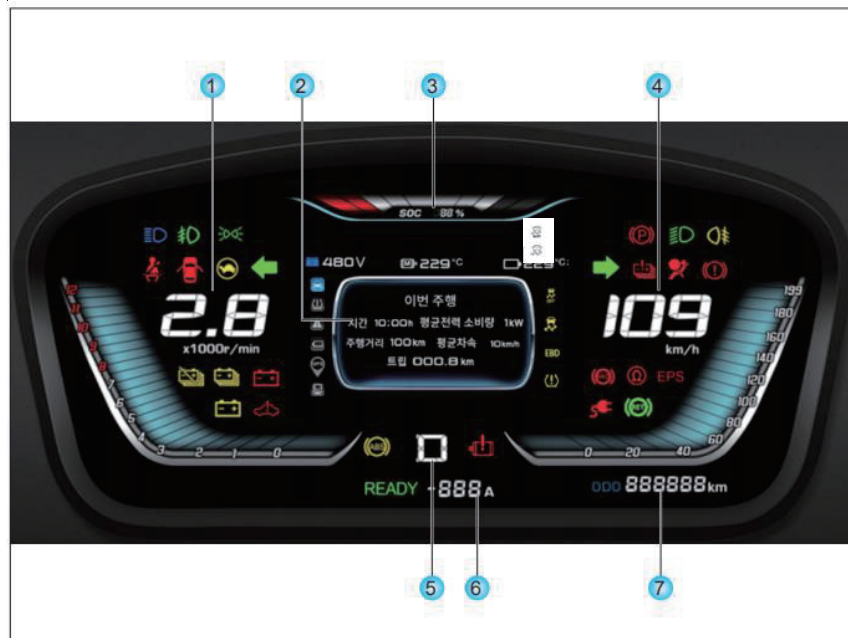
주차

1. 브레이크 페달을 밟고 차량 속도를 줄린 후에 차량을 완전 정지하게 합니다.
2. 기어 변속 컨트롤 노브를 N으로 옮깁니다.
3. 주차 브레이크를 설정합니다.

 주의

- ◆ 사고를 예방하기 위해 주차 시 주변에 보행자나 장애물이 있는지 확인하십시오.
- ◆ 주차 시에는 다른 차량에 방해가 되지 않도록 적당한 위치에 주차하십시오.
- ◆ 휴식을 위해 정차할 때는 차량 전체의 전원을 꺼야 합니다.
- ◆ 장기 주차 시에는 개방된 공간에 주차하시고 저지대, 나무 아래, 고압선 아래, 화기 등 위험한 도로 구간에는 주차하는 것을 피하십시오.

콤비네이션 미터 보기



- ① 모터 타코미터
- ② 정보 표시 LCD
- ③ SOC 전량 게이지
- ④ 속도계
- ⑤ 기어 정보
- ⑥ 전류
- ⑦ 총 마일리지

모터 회전속도계

모터 회전 속도계는 모터의 회전 속도를 표시합니다. 모터 손상을 방지하려면 차량이 운행 중일 때 모터 속도가 너무 높아서는 안 됩니다. 즉, 회전 속도계에 표시되는 눈금이 빨간색 범위에 있지 않아야 합니다.

전량 게이지

동력 배터리 현재 전량을 표시합니다.

i 주의

- ◆ 부족한 전력으로 인해 여정에 영향을 미치지 않도록 언제든지 전력 정보에 주의하십시오.
- ◆ 전원이 20% 미만이면 동력 배터리 부족 경고등이 켜져 가능한 한 빨리 충전해야 함을 알려줍니다.

정보 표시 LCD

타이어 공기압 정보, 결합 코드 정보, 배터리 데이터 등과 같은 차량의 현재 상태 데이터를 표시합니다.

속도계

현재 차량의 주행 속도를 표시합니다.

⚠ 경고

- ◆ 교통 법규를 엄격히 준수하십시오.

기어 정보

R(후진), N(중립), D(주행), S(스포츠), P(주차)를 표시할 수 있습니다.

전류

현재 차량 방전량을 표시합니다.

i 주의

- ◆ 차량이 운행 중이고 값이 200A 이상인 경우 과부하를 피하기 위해 차량 속도를 줄이십시오.

총 마일리지

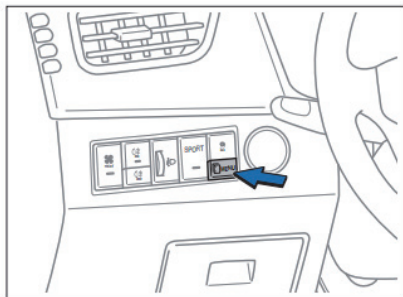
차량의 총 주행거리를 기록합니다.

i 주의

- ◆ 총 주행거리가 200km 미만일 때 1 회 클리어가 가능하며, 총 주행거리가 클리어 되면 소계 마일리지도 클리어 됩니다.

51 대쉬보드

정보 표시



차량 고장코드 정보

계기 정보 전환 스위치를 누르면 정보 표시 화면에서 차량의 고장 코드를 확인할 수 있어 차량 사용자 및 정비 담당자에게 고장 참고 정보를 제공합니다.

고장코드	고장등급
140,141,142, 143,144,145, 146,147,148, 149	1단계 고장
120,121,122, 123,124,125, 126,127,128, 129,130	2단계 고장
101,102,103, 104,105,106, 107,108,109, 110,111,112, 113,114,115	3단계 고장

주의

- ◆ 1단계 결함은 해당 경고등을 점등됩니다. 사용자가 차량 상태를 관찰하도록 주의를 기울이고 필요한 경우 서비스 센터에 도움을 요청하십시오.
- ◆ 2단계 고장에는 점등 외에 출력도 제한합니다. 따라서 차량 주행 시 동력 저하 현상이 있을 수 있습니다.
- ◆ 3단계 고장은 고위험 고장으로 고장이 해결되기 전에 차량 관련 시스템이 계속해서 전원을 차단해 운행을 할 수 없게 됩니다.
- ◆ 고장코드는 사용자가 차량의 고장을 파악하기 위한 참고정보이며, 실제 고장은 정비요원의 진단과 분석을 통해 도출된 결론에 따릅니다.
- ◆ 2단계 및 3단계 고장이 있을 경우 안전한 차량 이용을 위하여 이용자는 적시에 가까운 서비스센터에 연락하여 도움을 받아야 합니다.

주행 정보

이번에 차량이 시동된 후 주행 정보를 표시합니다. 주로 주행 시간, 평균 전력 소비, 이번 주행의 평균 속도 및 주행 거리를 포함합니다.

타이어 압력 정보

TPMS, 즉 타이어 공기압 모니터링 시스템 기능이 장착된 차량의 경우 정보 디스플레이는 차량의 현재 4 른 타이어 공기압 데이터를 표시하고 이상이 있을 때 운전자에게 해당 안전 조치를 취하도록 적시에 경고합니다.

i 주의

- ◆ 타이어 공기압 모니터링 시스템은 무선 간섭으로 인해 제대로 작동하지 않을 수 있으므로 가능한 한 빨리 전자파 환경에서 멀리 떨어져 있어야 합니다.
- ◆ 타이어를 교체하거나 위치를 바꾼 후에는 가능한 한 빨리 서비스 센터에 연락하여 시스템 파라미터를 재설정하십시오.

i 주의(계속)

- ◆ 차량 주행 중 타이어와 지면의 마찰로 인한 열, 주행 시간 및 외부 환경 등의 요인이 4 개의 타이어 압력에 영향을 미치며 일반적으로 4 개의 바퀴가 일치하지 않는 데이터는 정상적인 현상입니다.

배터리 정보

차량의 현재 동력 배터리의 배터리 셀의 최고 전압, 최저 전압, 최저 온도 및 최고 온도를 표시합니다.

GPS 정보

주로 GPS 포지셔닝 상태가 유효한지, GPS 날짜 및 시간을 표시합니다.

i 주의

- ◆ GPS 포지셔닝은 전기 자동차의 필수 기능 중 하나로 차량의 안전한 운행을 보장하는 효과적인 수단입니다. 제 시간에 GPS 기능을 복원하십시오.

기타 정보

- ◇ 기타 표시 정보에는 출력, 유지 보수 정보, 지불 정보, 연간 검사 위반 등의 프롬프트가 포함됩니다.
- ◇ 차량이 시동 상태에서 운전자가 운전석을 떠나면 계기판에 경고 화면을 띄워 운전자가 차량을 떠날 때 전원을 끄고 시동을 끄도록 알려줍니다.
- ◇ 시스템이 동력 배터리와 관련된 이상 온도를 감지되면 계기판에 경고 화면이 팝업되어 운전자에게 즉시 정지하고 차량에서 떨어져 관찰하고 가장 가까운 서비스 센터에 도움을 요청하도록 알립니다.

표시등/경고등

	방향 지시등 표시등
	차량 고장 경고등
	동력 배터리 차단 경고등
	주행빔 전조등 표시등
	주차 표시등
	브레이크 시스템 고장 경고등
	후방 안개등 표시등

	충전 연결 표시등
	EPS 시스템 고장 경고등
	배터리 저전량 경고등
	배터리 고장 경고등
	동력 배터리 고장 경고등
	후미등 표시등
	변환빔 전조등 표시등

	절연 감지 경고등
	운전자 안전벨트 미착용 경고등
	구동 출력 제한 경고등
	동력 배터리 저전량 경고등
	진공 압력 펌프 고장 경고등
READY	READY 표시등
	ESC 고장 경고등
EBD	EBD 고장 경고등

	문 열림 표시등
	회생제동 표시등
	모터 고장 경고등
ABS	ABS 경고등
	에어백 고장 경고등
	TPMS 고장 경고등
	ESC OFF 고장 경고등

차량 고장 경고등

이 표시등이 점등되면 전원 시스템, 배터리 시스템, 냉각 시스템 및 기타 부품에 결함이 있음을 의미하므로 제이스모빌리티 공인 서비스 센터에 도움을 요청하는 것이 좋습니다.

동력 배터리 차단 경고등

- ◇ 차량을 시동하고 시스템이 자체 검사를 수행하여 표시등이 1 초 동안 켜졌다가 꺼집니다.
- ◇ 표시등이 다른 시간에 켜지면 배터리 시스템이 제대로 작동하지 않음을 나타낼 수 있습니다. 제이스모빌리티 공인 서비스 센터에 도움을 요청하는 것이 좋습니다.

주행빔 전조등 표시등

이 표시등이 점등되면 헤드램프의 주행빔 전조등을 켜진 상태에 있음을 의미합니다.

충전 연결 표시등

충전 커넥터가 차량에 연결되면 표시등이 점등됩니다.

주차 표시등

이 표시등이 켜지면 차량에 주차 브레이크가 적용되었음을 의미합니다.

주의

- ◆ 운전하기 전에 주차 브레이크 표시등이 꺼져 있는지 확인하십시오.

브레이크 시스템 고장 경고등

이 표시등이 점등되면 브레이크 액 레벨이 너무 낮거나 브레이크 시스템에 오류가 있음을 의미합니다.

후방 안개등 표시등

이 표시등이 점등되면 후방 안개등이 켜져 있음을 의미합니다.

절연 감지 경고등

- ◇ 차량을 시동하고 시스템이 자체 검사를 수행하여 표시등이 1 초 동안 켜졌다가 꺼집니다.
- ◇ 다른 시간에 표시등이 켜지면 차량 절연 감지 시스템이 제대로 작동하지 않음을 나타낼 수 있습니다. 즉시 가까운 제이스모빌리티 공인 서비스 센터로 차량을 운전하여 수리를 맡기는 것이 좋습니다.

안전벨트 미착용 경고등

이 표시등이 켜지면 운전자나 동승자가 안전벨트를 착용하지 않았음을 의

미합니다.

구동 출력 제한 경고등

이 표시등이 점등되면 차량 동력 제한되고 있음을 의미합니다.

동력 배터리 저전량 경고등

전체 차량의 전력이 너무 낮으면 경고 표시기가 깜박거리거나 계속 켜지는 상태가 됩니다. 가능한 한 빨리 충전하십시오.

주의

- ◆ 배터리는 SOC 0~100%사이에서 사용가능 합니다. 다만, 안전한 운전을 위해 배터리 사용구간으로 SOC 20~100% 사용을 권장합니다.
- ◆ SOC 20%시점에 충전을 요하는 저전량 경고등이 계기판에 표시됩니다. 표시등이 들어 오면 충전을 안내하므로, 가능하면 빨리 충전을 하십시오.

방향지시등

방향지시등 스위치 제어 레버 또는 비상 램프 스위치가 켜져 있을 때 표시등이 깜박입니다.

(VAC) 진공 압력 펌프 고장 경고등

- ◇ 차량을 시동하고 시스템이 자체 검사를 수행하여 표시등이 1 초 동안 켜졌다가 꺼집니다.
- ◇ 차량 운행 중에 표시등이 계속 켜져 있고 꺼지지 않으면 진공 펌프가 제대로 작동하지 않을 수 있으므로 즉시 차량을 정차하여 점검을 받고 가까운 서비스 센터에 연락해야 합니다.

주의

- ◆ 전동식 진공 펌프는 조수석 아래에 위치하여 진공 부스터 제동 시스템에 진공 소스를 제공하여 부스터 효과와 제동 성능을 향상시킵니다.

READY READY 표시등

차량 시스템의 전원이 켜져 있고 차량이 주행할 수 있으면 READY 표시등이 켜집니다.

도어 열림 지시등

도어 미닫힘 표시등이 점등되면 4 개의 도어를 확인하십시오. 문이 닫힌 것으로 확인되면 표시기에 결함이 있음을 의미합니다. 제이스모빌리티 공인 서비스 센터에 도움을 요청하는 것이 좋습니다.

EPS EPS 시스템 고장 경고등

- ◇ 차량을 시동하고 시스템이 자체 검사를 수행하여 표시등이 1 초 동안 켜졌다가 꺼집니다.
- ◇ READY 표시등이 켜진 상태에서 전자식 파워스티어링 경고 표시등이 켜져 있으면 전자식 파워스티어링 시스템이 제대로 작동하지 않음을 나타내며 유지 보수가 필요할 수 있습니다.

배터리 저전압 경고등

배터리 전량이 너무 낮으면 표시등이 계속 깜박이거나 지속점등 됩니다. 가능한 한 빨리 충전해야 함을 알려줍니다.

배터리 고장 경고등

- ◇ 차량을 시동하고 시스템이 자체 검사를 수행하여 표시등이 1 초 동안 켜졌다가 꺼집니다.
- ◇ 표시등이 다른 시간에 켜지면 배터리 시스템이 제대로 작동하지 않음을 나타낼 수 있습니다. 제이스모빌리티 공인 서비스 센터에 도움을 요청하는 것이 좋습니다.

동력 배터리 고장 경고등

- ◇ 차량을 시동하고 시스템이 자체 검사를 수행하여 표시등이 1 초 동안 켜졌다가 꺼집니다.
- ◇ 1 단계 고장 경고 시 경고등이 켜지게 됩니다. 차량 상태에 주의하고 서행하십시오. 필요한 경우 공인 서비스 센터에 도움을 요청하십시오.
- ◇ 2 단계 및 3 단계 고장 경고 시 표시등이 점등되고 1HZ 의 주파수로 깜박여집니다. 이럴 경우 즉시 정지하고 제이스모빌리티 공인 서비스 센터에 연락하여 도움을 받으십시오.

위치 지시등

이 표시등이 켜져 있으면 전방 및 후방 위치등, 번호판 표시등 및 일부 실내 백라이트가 켜져 있음을 의미합니다.

변환빔 전조등 지시등

표시 등이 켜지면 헤드램프의 주행빔 전조등을 켜져 있음을 의미합니다.

ABS 경고등

- ◇ 차량을 시동하고 시스템이 자체 검사를 수행하여 표시등이 1 초 동안 켜졌다가 꺼집니다.
- ◇ 표시등이 계속 켜져 있으면 ABS

시스템에 결함이 있음을 의미하므로 가능한 한 빨리 서비스 센터에 연락하는 것이 좋습니다.

회생 제동 표시등

차량이 제동을 하면 차량은 운동 에너지를 전기 에너지로 변환하여 저 합니다. 모터는 에너지 피드백 상태로 들어가고  표시등이 켜집니다.

모터 고장 경고등

표시등이 켜지면 구동 모터에 문제가 있음을 의미합니다. 즉시 제이스모빌리티 공인 서비스 센터에 연락하여 도움을 받으십시오.

에어백 경고등

표시등이 켜지면 구동 에어백에 문제가 있음을 의미합니다. 즉시 제이스모빌리티 공인 서비스 센터에 연락하여 도움을 받으십시오.

타이어 압력 고장 경고등

◇ 이 표시등이 켜져 있고 동시에 계기의 타이어 공기압 디스플레이 인

터페이스에 있는 하나 이상의 값이 노란색으로 바뀌어 해당 타이어가 공기압이 부족함을 나타냅니다.

- ◇ 이 표시등이 점등되거나 점멸하면 타이어 공기압 시스템 고장을 나타냅니다. 제이스모빌리티 공인 서비스 센터에 도움을 요청하는 것이 좋습니다.

주의

- ◆ 회생 제동의 주요 기능은 제동 과정에서 충전의 주행거리를 1 번 추가하여 브레이크 마찰을 줄이며 동력 제어 성능을 향상시키는 것입니다.

ESC 시스템 고장 경고등

- ◇ 이 표시등이 점등되면 ESC 시스템 고장을 나타냅니다. 제이스모빌리티 공인 서비스 센터에 도움을 요청하는 것이 좋습니다.
- ◇ 이 표시등은 주행 중에 깜박이며 ESC 시스템이 작동 중임을 나타냅니다.



ESC OFF 표시등

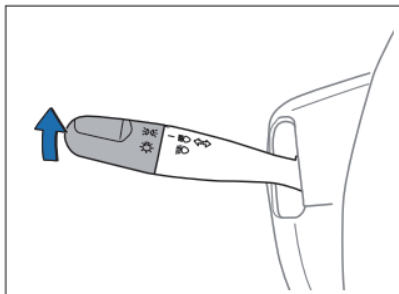
ESC OFF 표시등이 켜지면 차량이 ESC 시스템을 껐음을 나타냅니다.

EBD EBD 고장 경고등

이 표시등이 점등되면 EBD 시스템 고장을 나타냅니다. 제이스모빌리티 공인 서비스 센터에 도움을 요청하는 것이 좋습니다.

램프 및 와이퍼 작동

위치등(미등)

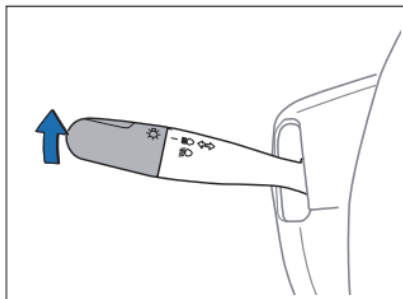


차량 전원 "ON" 상태에서 램프 스위치 끝에 있는 손잡이를  위치로 돌리면 위치등이 켜집니다.

주의

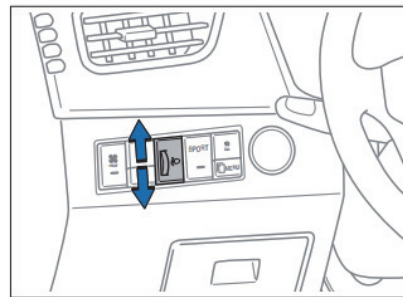
- ◆ 차량을 시동하면 주간 주행등이 켜지고 위치등(미등)을 켜면 주간 주행등이 꺼집니다.

전조등(헤드램프)



차량 전원 "ON" 상태에서 램프 스위치 끝에 있는 손잡이를  위치로 돌리면 전조등이 켜집니다.

헤드램프 높이 조절 스위치

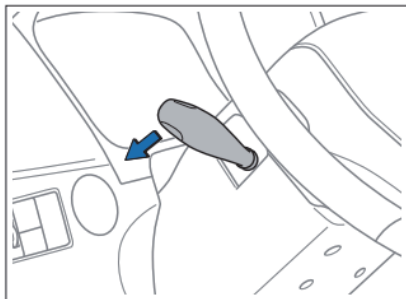


다가오는 차량 운전자의 눈부심을 방지하기 위해 파워 기어는 "ON" 위치에 있는 상태에서 전조등을 켜를 때 차량에 하중이 가해지면 광선이 위쪽으로 이동합니다. 이 경우 자동차 라이트의 높이를 조정해야 합니다.

- ◇ 조절 스위치를 위, 아래로 돌려서 빛의 높낮이를 조절할 수 있습니다.

램프 및 와이퍼 작동

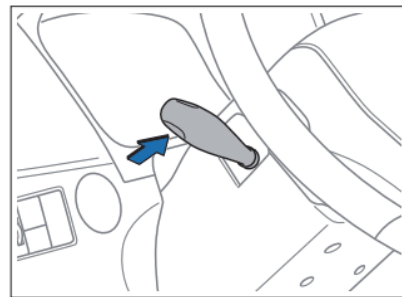
상향등 전조등



차량 전원 "ON" 상태에서 전조등이 켜져 있을 때 램프 스위치를 앞으로 밀어 상향등을 켭니다.
램프 스위치를 중간 위치로 옮기면 상향등이 꺼집니다.

⚠ 경고

- ◆ 중앙분리시설이나 중앙선이 없는 도로 또는 좁은 다리에서 무동력 차량을 만날 때 상향을 사용하지 마십시오.
- ◆ 신호등이 있는 교차로에서 회전할 때 상향등을 사용하지 마십시오.
- ◆ 야간 차량에 가로등이 설치되어 있지 않거나 조명이 약하거나 안개, 비, 눈, 황사 등 시야가 좋지 않을 경우 같은 방향으로 주행하는 앞차와 뒤차의 거리가 가까이 있을 때 상향등을 사용하지 마십시오.
- ◆ 급커브, 경사로, 아치교, 횡단보도 또는 신호등이 없는 교차로를 통과할 때 전조등과 상향등을 교대로 사용하십시오.

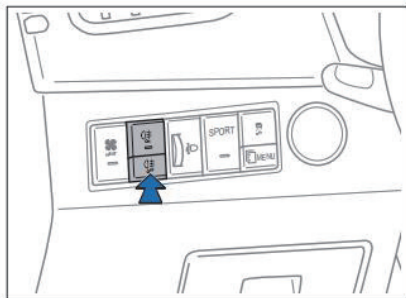


방향지시등

- ◇ 전원이 "ON"일 때 램프 스위치를 뒤로 움직여 전조등을 켭니다. 스위치에 손을 떼면 스위치가 자동으로 원위치로 복원됩니다.
- ◇ 이 작업을 반복하여 추월 알람을 전할 수 있습니다.

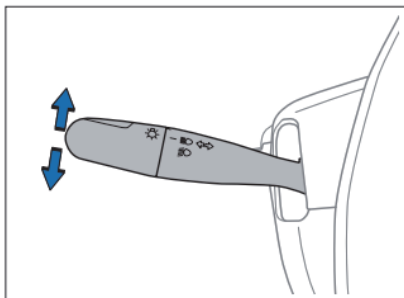
램프 및 와이퍼 작동

후방 안개등



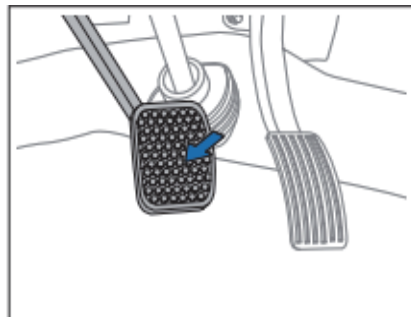
후방 안개등 스위치를 눌러 후방 안개등을 켭니다.
"OFF" 스위치를 눌러 후방 안개등을 끕니다.

방향지시등



- ◇ 전원이 "ON"일 때 램프 스위치를 위로 움직이면 오른쪽 방향지시등과 오른쪽 보조 방향지시등이 켜집니다. 램프 스위치를 아래쪽으로 움직이면 좌측 방향지시등과 좌측 보조 방향지시등이 켜집니다.
- ◇ 회전하는 동안 램프 스위치를 아래쪽으로 움직이면 방향 표시기가 켜집니다. 스티어링 휠을 직진 위치로 복원하면 램프 스위치가 자동으로 초기 위치로 돌아가고 방향 지시등이 꺼집니다.

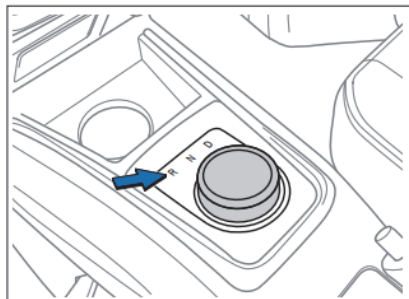
보조 제동등



- ◇ 브레이크 페달을 밟으면 제동등과 보조 제동등이 켜집니다.
- ◇ 브레이크 페달에서 발을 떼면 제동등과 보조 제동등이 꺼집니다.

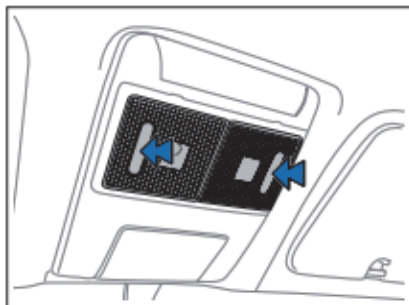
램프 및 와이퍼 작동

후진등



- ◇ 전원이 "ON"일 때 기어가 R로 변속되면 후진등이 켜집니다.
- ◇ 후진 기어가 해제되면 후진등이 꺼집니다.

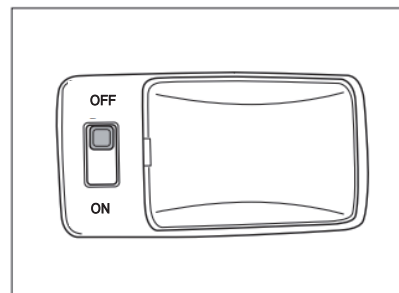
전면 실내등



- ◇ 한쪽 전면 실내등의 스위치를 누르면 해당 쪽에 있는 실내등이 켜집니다.
- ◇ 한 쪽 전면 실내등의 스위치를 다시 누르면 해당 쪽 실내등이 꺼집니다.

후면 실내등

(옵션 1)



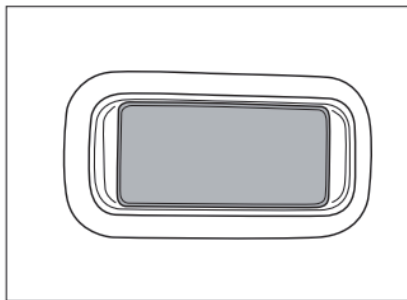
ON: 켜짐
OFF: 꺼짐

도어 컨트롤

리어 램프 스위치를 중앙 위치로 돌리면 차량 전원 상태에 관계없이 어느 하나의 도어(백도어 제외)를 열면 리어 램프가 자동으로 점등되며, 도어를 닫고 키의 잠금 버튼을 누르면 리어 램프가 자동으로 꺼집니다.

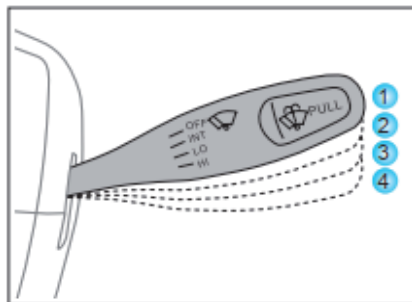
램프 및 와이퍼 작동

(옵션 2)



후면 돔 조명을 누르면 후면 돔 조명이 켜지고 후면 돔 조명을 다시 누르면 후면 돔 조명이 꺼집니다.

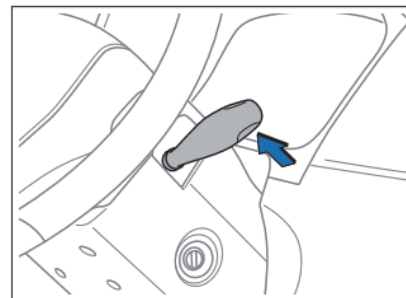
전면 와이퍼 및 윈드섀드액



전원이 "ON"일 때 전면 유리창의 와이퍼가 작동합니다. 작동 레버를 초기 위치에서 뒤로 차례로 이동합니다.

- ① OFF: 꺼짐
- ② INT: 간헐적
- ③ LO: 느리게
- ④ HI: 빠르게

세척/와이핑 시스템



조작 레버를 위로 들어 올립니다. 윈드섀드액이 뿌려집니다. 이때 와이퍼는 저속으로 작동합니다. 작동 레벨이 해제되면 윈드섀드액은 분사를 중지하고 와이퍼는 3 회 작동 후 중지합니다.

주행 보조 시스템

ABS 와 EBD 장치

ABS(Anti-lock Brake System)는 차량의 능동 안전 시스템의 중요한 구성 요소입니다.

제동 중 타이어 미끄러짐이 감지되면 시스템은 차량의 조향능력과 안정성을 보장하기 위해 잠김 방지 모드로 들어갑니다. 잠김 방지 제동 중에 타이어가 간헐적으로 흔들리고 브레이크 페달이 일련의 급격한 충격을 받을 수 있습니다. 이러한 현상은 정상입니다.

잠김 방지 브레이크 시스템의 작동은 매우 높은 주파수의 인칭 제동과 유사합니다. 긴급 상황에서 브레이크 페달을 밟으면 운전자가 브레이크 페달의 진동을 느낄 수 있습니다. 또한, 브레이크 마스터 실린더는 작동 중 "틱" 소리를 생성할 수 있습니다. 이 경우 ABS 가 제대로 작동합니다.

브레이크 마스터 실린더는 브레이크 압력을 지속적으로 조정하여 브레이크 페달에서 압력을 전달합니다.

이 경우 브레이크 페달을 바닥으로 밟아 주십시오. 브레이크 페달을 반복해서 밟지 않도록 하십시오.

잠김 방지 브레이크 시스템은 보조 안전 시스템일 뿐입니다. 그 기능은 제한적입니다. 예를 들어, 자갈길이나 갓 눈이 내린

도로에서 제동을 하려면 시멘트 포장이나 다른 포장에 비해 제동거리가 상대적으로 길니다.

ABS 의 제동 성능은 어떠한 상황에서도 반드시 이상적인 상태에 도달할 수 있다고 볼 수는 없습니다. 따라서 이러한 시스템에 지나치게 의존하지 마십시오. 안전 운전이 가장 중요합니다.

EBD(Electronic Braking Force Distribution) 시스템은 ABS(잠김 방지 브레이크 시스템)의 일부입니다. 일반 제동 시 EBD 는 차량의 무게에 따라 전륜과 후륜의 제동력을 균형 있게 분배합니다.

EBD 는 제동 거리를 효과적으로 단축하기 위해 차량의 다른 하중에서 전륜 및 후륜의 제동력을 분배하고 조정할 수 있습니다.

EBD 는 제동 안정성 보장을 전제로 가장 짧은 제동 거리를 얻기 위해 슬립율을 조절하여 후륜에 더 큰 제동력을 가합니다. 특히 차량의 상태가 좋지 않거나 포장이 열악한 도로에서 주행할 때 차량의 제동 안정성과 조작성을 향상시킵니다.

주의

안전 운전

◆ 차량에 운전 보조 시스템이 장착되어 있다고 당연시하여 위험을 감수하지 마십시오. 항상 속도와 운전 스타일이 시야, 날씨, 노면 및 교통 조건과 호환되는지 확인하십시오.

개조 관련

◆ 차량의 부적절한 작동 또는 개조(구동 모터, 브레이크 시스템, 휠 및 타이어 부품의 개조 등)는 잠김 방지 제동 시스템(ABS) 및 전기 제동력 분배 시스템(EBD)의 기능에 영향을 미칩니다.

주행 보조 시스템

주의 (계속)

소리, 진동 및 디스플레이

- ◆ ABS 는 작동 시 진동이 발생하거나 모터 작동음이 들릴 수 있으나 이상이 있는 것은 아닙니다.
- ◆ 배터리 부족으로 차량에 시동이 걸리면 배터리 전압이 낮아서 ABS 오류 표시등이 켜집니다. ABS 시스템에 결함이 있다는 의미는 아닙니다.
- ◆ 차량이 정상적으로 시동되면 ABS 오류 표시등이 점등되어 ABS 가 자체 점검을 수행하고 있음을 나타내며 약 3 초 후에 자동으로 꺼집니다. 이 때 자체 점검이 종료됩니다.

ABS는 다음과 같은 조건에서 효과적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- ◆ 타이어 그립 성능의 한계를 초과할 때(예: 눈길에서 과도하게 마모된 타이어 사용)
- ◆ 젖거나 미끄러운 도로에서 고속으로 운전할 때

주의 (계속)

- ◆ 잠금 방지 브레이크 시스템(ABS)은 차량을 제어하여 정상 상태를 복원하거나 유지하는 데 도움이 됩니다. 그럼에도 불구하고 여전히 적절한 속도를 유지하고 조심스럽게 운전하고 앞 차량과 적절한 거리를 유지해야 합니다. ABS 가 작동하더라도 안정성과 차량 및 스티어링 휠의 조작성이 상대적으로 제한됩니다.
- ◆ 주차 거리를 줄이기 위해 잠금 방지 브레이크 시스템을 사용하지 않습니다. 반드시 적정 속도로 운전하고 앞차와의 안전거리를 유지하십시오.
- ◆ 급제동 시에는 무리한 힘으로 브레이크 페달을 여러 번 밟지 마십시오. 그렇지 않으면 제동 거리가 늘어날 수 있습니다.

ESC 시스템

ESC(Electronic Stability Control)는 스티어링 휠 각도, 차량 속도 등의 정보를 통해 운전자의 운전 의도를 판단하고 이를 차량의 실제 주행 조건과 지속적으로 비교합니다. 차량이 정상적인 주행 경로를 벗어나는 경우(예: 차량 미끄러짐) ESC는 해당 휠에 제동력을 가하여 보정합니다.

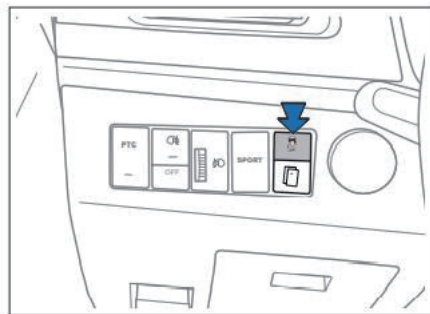
차량이 오버스티어(즉, 드리프트) 경향이 있는 경우 ESC 시스템은 주로 커브 바깥쪽에 있는 앞바퀴에 브레이크를 적용합니다. 차량이 언더스티어 경향이 있는 경우(즉, 회전 반경이 너무 큰 경우) ESC 시스템은 커브 안쪽에 있는 뒷바퀴에 주로 브레이크를 적용합니다. ESC 가 장착되지 않은 차량은 주행 시 미끄러져 정상적인 주행 경로를 이탈하게 되며, ESC 가 장착된 차량은 주행 시 옆으로 미끄러지는 양에 따라 제동력을 보정하여 경로 이탈을 방지할 수 있습니다.

ESC 온/오프

◇ 차량 시동 후 기본적으로 ESC 시스템

이 켜져 있으며 계기판의  경고등이 꺼집니다.

주행 보조 시스템



◇ESC OFF 스위치를 누르면 ESC 기능이 꺼집니다. 시스템이 꺼지면 측정기의 경고등이 켜집니다.



주의

- ◆ 타이어 사양이 맞지 않거나 서스펜션을 개조하면 주행 안전 시스템에 영향을 미치고 ESC 시스템이 고장날 수 있습니다.
- ◆ 차량에 다른 타이어가 장착된 경우 ABS 및 ESC 시스템이 제대로 작동하지 않습니다.

주의(계속)

- ◆ 차량이 눈이나 진흙에 빠지면 ESC 시스템이 파워트레인에서 바퀴로 전달되는 동력 출력을 감소시킬 수 있으므로 이 경우 ESC 시스템을 끄고 갇힌 차량에서 빠져나오는 것이 좋습니다.
- ◆ ESC 시스템은 차량의 안정성과 추진력을 확보할 수 있으므로 필요하지 않은 경우 끄지 마십시오.

TCS 기능

트랙션 컨트롤 시스템(TCS)은 구동 휠이 회전하는 것을 방지하기 위해 필요한 경우 전기 모터에 대한 전력을 줄이고 제동력 제어를 적용하여 가속 시 차량의 구동 휠이 회전하는 것을 방지합니다. TCS 를 사용하면 불리한 주행 조건에서 출발, 가속 및 언덕 오르기가 더 쉬워집니다.

주의

- ◆ 미끄러운 도로 주행 시 TCS 가 정상적으로 작동하더라도 방향제어 및 출력 요구사항을 충족하지 못할 수 있습니다.

HLA 기능

언덕에서 출발할 때 브레이크 페달에서 발을 뗄 후 힐 어시스트 컨트롤 시스템(HLA)은 차량이 뒤로 미끄러지는 것을 방지하기 위해 약 2 초 동안 브레이크 압력을 유지할 수 있습니다.

경고

- ◆ 경사가 너무 큰 경사면에서 출발하면 차량이 미끄러질 수 있습니다. 따라서 이 기능에 너무 의존하지 마시고 안전운전에 유의하시기 바랍니다.

PBA 기능

- ◇ 비상제동보조장치(PBA)의 기능은 제동장치의 제동력을 높이고 제동거리를 줄이는 데 도움을 주는 것입니다.
- ◇ 브레이크 페달을 빠르게 밟았지만 밟는 힘이 부족하면 시스템은 현재

주행 보조 시스템

작업 조건에 따라 브레이크 시리즈에 즉시 유압을 설정하여 ABS 기능이 트리거될 때까지 시스템을 만듭니다.

HBB 기능

- ◇ 유압 브레이크 어시스트 시스템(HBB)은 진공 부스터가 부족(고장)했을 때 ESC 를 적극적으로 높여 제동거리를 줄이는 것입니다.
- ◇ 차량 고원 제동 또는 불충분한 진공 부스트(고장), 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 시스템은 설정된 브레이크 유압 및 주변 대기압의 속도에 따라 즉시 제동 시리즈를 능동적으로 증가시키고 제동 거리를 줄입니다. 불충분한 진공 부스트로 인한 두려움을 줄입니다.

제동 시스템

차량의 제동거리는 속도가 증가함에 따라 증가합니다. 제동 시 차량과 브레이크 주차 지점 사이의 거리를 충분히 확보한 후 서서히 속도를 줄이십시오.

브레이크 페달을 밟으면 전륜 및 후륜 브레이크가 동시에 작동됩니다. 제동 과정에서 약간의 킁킁 소리가 들릴 수 있으며 이는 젖은 노면이나 추운 날씨, 눈과 같은 환경적 요인에 의해 발생하는 정상적인

현상입니다.

i 주의

- ◆ 제동 중 킁킁하는 소리가 자주 발생하면 제이스모빌리티 공식 서비스 센터에 방문하여 점검을 받는 것이 좋습니다.
- ◆ 장시간 연속적으로 브레이크를 밟거나 주행 중 브레이크 페달에 발을 올려놓지 마십시오. 과열, 너무 긴 제동 거리 또는 영구적인 브레이크 손상으로 인해 브레이크가 고장 날 수 있습니다.

차량에는 보다 안정적인 제동이 가능한 진공 부스터가 장착되어 있습니다. 제동을 위해 브레이크 페달을 반복해서 밟지 마십시오. 진공 부스터 시스템에 결함이 있는 경우 저장된 에너지는 매번 제동을 위한 브레이크 페달의 기능을 점차적으로 약화시킵니다.

i 주의

- ◆ 브레이크 부스터는 진공 펌프가 작동할 때만 작동하는 진공 부스터 시스템에 의해 제어되므로 진공 저장 탱크가 누출되는지 항상 확인해야 합니다.
- ◆ 차량의 견인이나 자체 고장으로 인해 브레이크 부스터가 작동하지 않을 경우, 브레이크 보조가 부족하여 제동 거리가 길어지기 때문에 브레이크 페달에 힘을 증가시켜야 합니다.

전동식 파워 스티어링 시스템

전동식 파워 스티어링 시스템은 자동차 스티어링 시스템의 발전 방향입니다. 이 시스템은 전동식 파워스티어링에 의해 직접 조향 보조를 제공하여 유압식 파워스티어링 시스템에 필요한 파워 스티어링 오일 펌프, 호스, 유압 오일, 컨베이어 벨트 및 엔진에 설치된 풀리를 제거하여 에너지를 절약하고 환경을 보호합니다.

주행 보조 시스템

전동식 파워 스티어링 시스템에는 다음과 같은 장점이 있습니다.

1. 모터는 조향 중에만 지원을 제공하므로 전력 소비를 크게 줄일 수 있습니다.
2. 파워 스티어링 지원은 소프트웨어로 조정할 수 있어 저속에서는 조향 휴대성, 고속에서는 핸들링 안정성을 고려할 수 있어 복귀 성능이 좋습니다.

저속 보행자 경고 장치(AVAS)

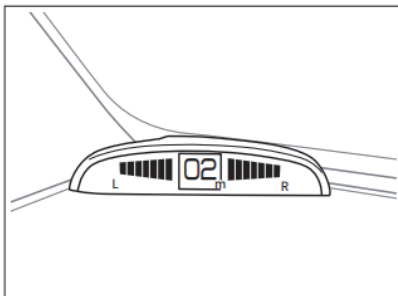
차량 속도가 20km/h 미만일 때 저속 보행자 경고 장치가 경고음을 울립니다.



경고

- ◆ 저속 주행 시 저속 보행자 경보음의 소리를 들리지 않는 경우에는 비교적 안전하고 조용한 곳에 차량을 주차하고 창문을 열고 "D"에서 20km/h(이 때 최대 볼륨)의 속도로 일정하게 주행해보고 효과음 확인해 보시기 바랍니다. 경고음을 들리지 않는 것으로 확인되면 공식 서비스 센터에 문의하는 것이 좋습니다.

주차 센서*



주차 센서는 차량 후방 범퍼에 장착되는 센서 감지 장치입니다. 후진 및 주차 시 센서가 차량 주변에 장애물이 있는지 감지하고 헤드업 디스플레이가 관련 신호를 수신하여 해당 거리와 방향을 표시합니다. 동시에 확성기는 안전한 주차를 보장하고 충돌을 피하기 위해 특정 주파수에서 알람을 제공하도록 구동 됩니다.

특수 조건 운전

활성화

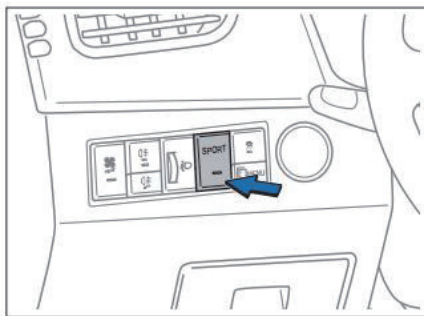
차량 전원은 "ON" 상태이며, 후진 기어가 결합되면 후진 레이더 장치가 활성화되고 센서가 작동하며 즉각적인 소리가 없습니다.

꺼짐

변속 제어 노브가 후진 기어에서 벗어나면 후진 레이더 장치가 꺼집니다.

경제적인 운전

경제적인 운전은 전기를 절약할 뿐만 아니라 차량의 수명을 연장하는 데에도 도움이 됩니다. 전기를 절약하고 유지 보수 비용을 줄이기 위한 주의 사항은 다음과 같습니다.



SPORT 모드 끄기

스포츠 모드를 끄면 차량의 에너지 소비를 줄이고 주행 거리를 늘릴 수 있습니다.

예측 가능한 운전

선행 차량과의 적절한 거리를 유지하고 불필요한 가속 및 제동을 피하십시오. 차량 속도가 일정하면 주행거리가 늘어날 수 있습니다.

교통량이 많은 곳이나 교통 체증이 있는 곳은 가급적 피하고 신호등이 없는 도로를 이용합니다.

올바른 타이어 공기압 유지

타이어 공기압이 부족하면 타이어가 마모되고 동력이 낭비됩니다.

차량에 불필요한 무거운 물건을 실지 마십시오.

너무 무거운 물체는 전원 어셈블리의 부하를 증가시켜 많은 양의 에너지 소비를 초래합니다.

운전하기 전에 차량에서 불필요한 물건을 제거하십시오.

특수 조건 운전

에어컨을 합리적으로 사용

에어컨의 냉방 기능을 사용하면 차량의 주행 거리가 짧아집니다. 잔존 전력이 낮을 때는 에어컨 사용 시간을 줄여 차량의 주행 거리를 늘리는 것이 좋습니다. 에너지 소비를 줄이기 위해 적절한 에어컨 온도를 설정하고 너무 낮거나 높게 조절하지 마십시오. 에어컨을 사용하지 않을 때는 제때 꺼주세요.

차량 새시를 깨끗하게 유지

차량 새시를 진흙이 없도록 깨끗하게 유지하면 차체의 무게를 줄일 수 있을 뿐만 아니라 부식을 방지할 수 있습니다.

정기적인 유지 보수

차량을 정기적으로 관리하면 차량의 수명을 연장하고 최상의 경제성을 유지할 수 있습니다.

가혹한 조건에서 차량을 자주 운행하는 경우 유지 보수 빈도를 높여야 합니다.

부분 충전 및 방전, 부분 방전 및 빈번한 충전의 원리를 채택하는 것이 가장 좋습니다.

배터리 수명을 연장하려면 전기 자동차의 전력을 항상 30%~80% 범위로 유지하십시오.

안개 날씨 운전

안개 속에서 운전할 때는 다음 주의 사항을 읽고 준수하는 것이 권장합니다.

- ◇ 안개가 낀 날씨에는 도로의 가시성이 낮아 교통사고가 발생하기 쉬우므로 안개가 낀 날에는 이동을 줄이는 것이 좋습니다.
- ◇ 안개 속에서 운전할 때는 안개등을 켜십시오. 경적을 눌러 보행자와 차량에 경고하십시오. 다른 차량의 경적 소리가 들리면 경적을 눌러 응답하고 차량 위치를 알려줍니다.
- ◇ 안개 낀 날 운전할 때는 가급적 도로 가운데로 주행하고 도로변을 따라 주행하지 마십시오. 도로변에 임시 주차해 안개가 걷히기를 기다리는 차량과 충돌하지 않도록 주의하십시오.
- ◇ 안개가 낀 날에 운전하기 전에 차량의 램프 장치를 전체적으로 확인하십시오. 주행 중 전/후방 안개등, 테일램프, 후미등, 전조등을 켜서 시인성을 향상시켜 전방 차량, 보행자, 도로 상황을 잘 볼 수 있고 상대방도 차량을 쉽게 볼 수 있도록 합니다. 안개 낀 날 운전 시 상황등 사용은 금지합니다.
- ◇ 안개 속에서 운전할 때는 급제동과 핸들의 급회전은 물론 가속페달을 급하게 밟거나 떼는 것도 금지합니다. 속도를 줄여야 하는 경우 가속 페달에서 천천히 발

을 댄 후 브레이크 페달을 가볍게 여러 번 밟아 주행 속도를 제어하고 추돌을 방지하십시오.



위험

- ◆ 안개 속을 운전할 때 상황등을 사용하지 마십시오.



주의

- ◆ 안개가 낀 날 운전할 때는 운전 속도를 조절하십시오. 교통 규칙을 준수하십시오.

특수 조건 운전

우천 운전

우천 운전할 때는 다음 주의 사항을 읽고 준수하는 것이 권장합니다.

- ◇ 비 오는 날 운전할 때는 차량의 속도를 조절해야 합니다. 비 오는 날 시야가 좋지 않고 미끄러운 도로는 교통사고 및 인명 피해가 발생하기 쉽습니다.
- ◇ 우천 시 운전할 때는 급하게 브레이크를 밟거나 핸들을 급히 돌리는 것은 물론 가속 페달을 급히 밟거나 떼지 마십시오. 비 오는 날 운전할 때 차량 속도를 줄여야 하는 경우 먼저 가속 페달을 풀고 브레이크 페달을 가볍게 밟아 차량 속도를 제어하십시오.
- ◇ 미끄러운 노면에서 급제동, 가속, 급회전 시 차량이 미끄러져 제어하기 어려우므로 주의하여 운전하십시오.
- ◇ 비가 올 때는 외부 백미러를 제때 청소해 백미러에 고인 빗방울이 운전자의 시선 사각지대가 생기는 것을 방지해야 합니다.
- ◇ 흐린 날과 안개가 짙고 시야가 좋지 않은 비오는 날에는 안개등과 변환빔 전조등을 켜십시오.

- ◇ 집중호우나 천둥, 번개 등으로 주행이 곤란한 경우에는 침수되지 않도록 물이 없는 곳에 주차하고 비상등을 켜서 후방에 들어오는 차량에게 알리십시오.

경고

- ◆ 비오는 날 빗물속의 산성물질이 차체 도장면을 부식 방지하기 위해서 제때 청소하십시오.
- ◆ 물에 잠긴 도로를 빠져나온 후에는 브레이크 페달을 가볍게 밟아 브레이크 기능이 정상인지 확인하시기 바랍니다. 브레이크 패드가 젖으면 제동 성능이 크게 저하되어 사고가 발생하기 쉽습니다.

더운 계절에 운전

여름철에 운전할 때는 다음 주의 사항을 읽고 준수하는 것이 권장합니다.

- ◇ 하절기 운전 시 본인과 타인의 안전을 위해 하절기 운전수칙을 반드시 지켜 주시기 바랍니다.
- ◇ 무더운 여름에 차량을 장시간 햇빛에 노출시키는 것을 피합니다. 또한 라이터, 종이, 천으로 된 장난감 등 가연성 물질을 페달 내부 및 근처에 두는 것을 금지합니다.
- ◇ 슬리퍼나 하이힐을 신고 차량을 운전하지 마십시오.
- ◇ 차량 과열을 피하십시오. 여름철에는 주변 온도가 높고 차량이 과열되기 쉬우므로 여름철에는 차량 냉각 시스템의 점검 및 유지 보수를 강화하고 물 탱크 및 파이프에 물때 및 라디에이터 칩에 끼어 있는 이물질을 적시에 제거해야 합니다.

특수 조건 운전

- ◇ 무더운 여름철에는 차량 하니스가 누전 또는 노후되었는지, 플러그 가 느슨한지, 배터리가 정상 작동 상태인지 등을 확인해야 합니다. 차량의 자연 발화를 방지하십시오.
- ◇ 차량은 가연성 및 폭발성 물질에서 떨어진 곳에 주차해야 하며, 차량 아래에 가연성 물질(예: 마른 풀, 죽은 가지, 나뭇잎 또는 짚 등)이 없는지 확인해야 합니다. 그렇지 않으면 화재가 발생할 수 있습니다.

추운 계절에 운전

겨울철에 운전할 때는 다음 주의 사항을 읽고 준수하는 것이 권장합니다.

- ◇ 겨울철 운전은 다른 계절보다 더 위험합니다. 사고, 부상 및 생명의 위협을 피하기 위해 매우 조심스럽게 운전하고 속도를 줄이십시오.
- ◇ 겨울철에는 운전 전 스티어링, 브레이크, 램프, 계기판, 경적, 와이퍼 등의 안전장치가 제대로 작동하는지 확인이 필수입니다.
- ◇ 눈이 온 뒤 도로가 미끄럽습니다. 속도를 일정하게 유지하고 원활하게 작동하도록 주의하십시오. 급가속, 제동 또는 급회전은 금지합니다. 주행 중에는 꾸준히 가속하고 중속 및 저속으로 주행하십시오.
- ◇ 타이어가 미끄러지거나 차량이 옆으로 미끄러지는 것을 방지하기 위해 차량을 약간 천천히 출발하고 가속하십시오.

겨울철 주차 시 주의사항

- ◇ 물이 얼거나 휠이 찢어지는 것을 방지하기 위해 눈이나 물이 쌓이지 않은 곳에 주차하십시오.
- ◇ 눈이 쌓이는 것을 방지하기 위해 타이어 주위에 목재 슬래브를 놓으십시오.
- ◇ 빙판이 떨어져 차량이 손상되는 것을 방지하기 위해 나무 아래에 차량을 주차하지 마십시오.
- ◇ 와이퍼 암을 들어올려 앞유리에 얼지 않도록 하여 사용시 와이퍼 브러시가 찢어지거나 모터가 손상되지 않도록 합니다.
- ◇ 콤비네이션 램프의 쌓인 눈을 깨끗이 닦아 동결을 방지하여 콤비네이션 램프의 손상을 방지합니다.
- ◇ 차량은 가능한 한 평평한 지면에 주차하십시오.
- ◇ 주차 시 차내 온도를 내리도록 도어를 몇 분 동안 열어놓은 후 도어를 잠급니다. 차량 내부와 외부의 온도차를 줄여 유리에 결빙을 방지합니다.

특수 조건 운전

배터리 상태 확인

추운 계절에는 배터리의 에너지가 떨어지기 때문에 배터리 상태를 자주 확인하여 배터리가 완전히 충전된 상태로 시동을 걸어야 합니다.

부동액이 포함된 워셔액 사용

예비 도구 준비

긴급한 상황이 발생할 때 사용할 수 있도록 장치 도구를 준비하십시오. 스노우체인, 윈도우 스크래치, 샌드백, 신호 평선 장치 등 예비 장비들이 필요할 수 있습니다.

스노우 체인 사용

- ◇겨울철 눈길이나 빙판길 등 가혹한 환경에서 주행 시 미끄럼 방지 체인을 장착할 수 있습니다.
- ◇타이어 체인을 조립하기 전에 현지 규정을 준수하십시오. 현지 규정에 따라 사용이 제한될 수 있다는 점을 이해하지 않고 스노우 체인을 설치하지 마십시오.
- ◇구동륜에 타이어 체인을 쌍으로 설치할 수 있습니다.
- ◇마른 땅에서 미끄럼 방지 체인을 사용하지 마시고 눈이 없는 도로를 주행한 후에는 체인을 제거하십시오.

◇타이어에 스노우 체인을 장착한 후에 다양한 날씨에 균형 주행을 하도록 유의하십시오. 스노우 체인을 장착하면 차량의 동력이 부족할 수 있다는 점을 염두에 두어야 합니다. 노면 상태가 양호하더라도 조심스럽게 운전하십시오. 체인 장착 후 제한 속도 또는 50km/h 이상으로 운전하지 마십시오.

◇체인은 타이어에 최대한 가깝게 설치하고 0.5~1.0km 주행 후 다시 체인을 조여 주시기 바랍니다.

◇체인 사양을 잘못 사용하면 차량의 성능과 안전에 악영향을 미칩니다. 과속, 급가속, 급제동, 급회전 등의 운전은 매우 위험할 수 있습니다.

◇감속 시 제동 기능을 최대한 활용하십시오. 눈길이나 빙판길에서 급제동을 하면 차량이 미끄러질 수 있습니다.

앞차와의 적절한 안전거리를 유지하고, 브레이크 페달을 가볍게 밟고, 타이어에 장착된 체인은 일정량의 마찰력을 줄 수는 있지만 옆으로 미끄러지는 것을 방지할 수는 없다는 사실에 유의하십시오.

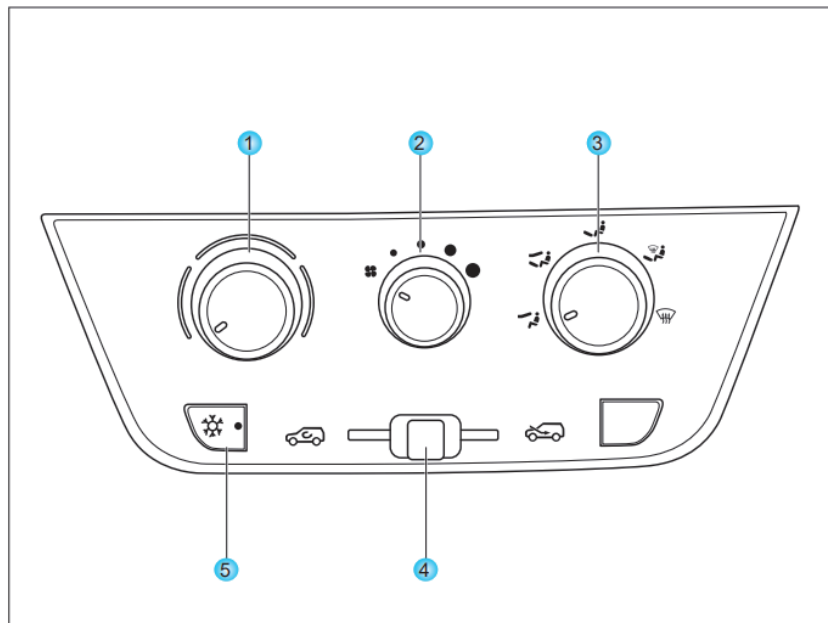
차량 내부 장치

편안한 운전을 위해 사용되는 에어컨 및 기타
차내 장비



에어컨 시스템

에어컨 제어판



- ① 온도 조절
- ② 풍량 조절
- ③ 공기 공급 모드
- ④ 순환 모드
- ⑤ AC 온/오프

에어컨 시스템

주의

에어컨 냄새:

- ◆ 에어컨을 처음 켰을 때 에어컨에서 나오는 바람이 눅눅한 냄새를 풍길 수 있고 에어컨에서 냄새가 나는 것은 정상입니다. 자동차 에어컨 사용 중 에어컨 응축수가 쉽게 부착되고, 젖은 증발기가 걸러지지 않은 차량 내 땀, 연기 등을 흡착할 수 있습니다. 증발기의 응축수가 마르지 않으면 어둡고 습한 증발기 표면에 곰팡이가 생기기 쉽고 곰팡이가 오래 발효되면 냄새가 나기 쉽습니다.

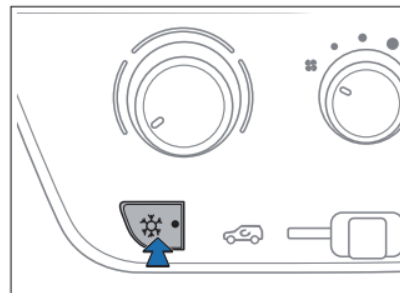
냄새에 대한 예방 조치

- ◆ 필터 스크린을 정기적으로 점검, 청소 또는 교체하십시오.
- ◆ 차가운 공기를 끄고 자연 공기를 통과시킨 후 주차하고 차량을 비교적 건조한 상태로 유지하십시오.

주의 (계속)

- ◆ 차실내부를 깨끗하고 신선한 공기를 유지하십시오. 예방 조치를 취한 후에도 냄새가 계속 나면 제이 스모빌리티 공식 서비스 센터에 수리를 의뢰하는 것이 좋습니다.
- ◆ 에어컨을 켜기 전에 풍량 조절 스위치를 먼저 켜 다음 에어컨 스위치를 켜세요. 풍량 조절 스위치를 끄기 전에 에어컨 스위치를 끄십시오.
- ◆ 키 스위치를 끄기 전에 에어컨을 멈추고 풍량 스위치, 에어컨 스위치 및 기타 모든 전기 장비를 끄십시오.
- ◆ 먼지가 많은 도로나 공사구간과 같은 열악한 환경 조건에서는 모든 창을 닫고 내부 순환 모드를 활성화하고, 환경이 개선된 후 외부 순환 모드를 활성화하여 차량의 공기를 환기하십시오.

기능 정의



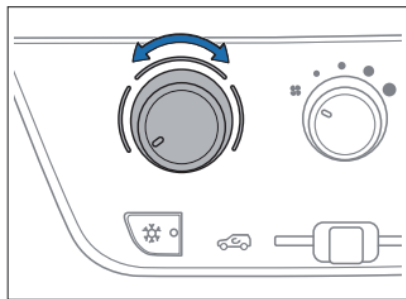
에어컨 켜기/끄기

“” 버튼을 눌러 에어컨을 켭니다. 이때 표시등이 켜집니다.

주의

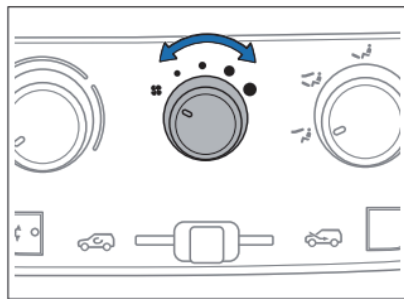
- ◆ 전원이 "ON"일 때 A/C 컴프레서가 작동할 수 있습니다.

에어컨 시스템



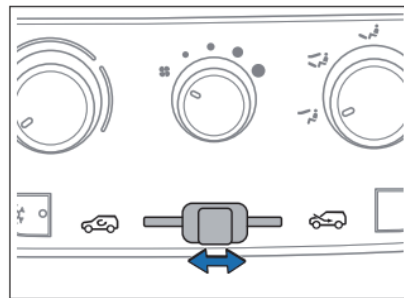
온도 조절

- ◇ 온도 조절 노브를 시계 방향으로 돌려 온도를 높입니다.
- ◇ 온도 조절 노브를 시계 반대 방향으로 돌려 온도를 낮춥니다.



풍량 조절

- ◇ 풍량 조절 노브를 돌려 풍량을 조절합니다.
- ◇ A/C 시스템을 켜다가 다시 키면 풍량은 기본적으로 이전에 설정한 위치에 있습니다.



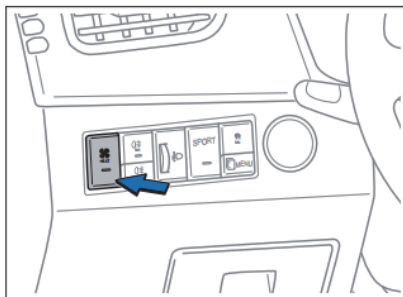
순환 모드

- ◇ 순환 스위치를 왼쪽으로 밀면 내기 순환으로 전환됩니다.
- ◇ 순환 스위치를 오른쪽으로 밀면 외기 순환으로 전환됩니다.

에어컨 시스템

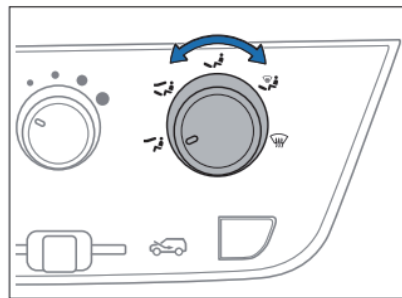
⚠ 경고

- ◆ 내부 순환 모드에서 장시간 차량을 운전하지 마십시오. 창문에 습기가 쉽게 응결될 수 있으며, 동시에 차량 탑승자가 호흡하여 발생하는 이산화탄소는 차량 내부의 공기를 탁하게 하여 두통이나 피로를 유발할 수 있습니다. 가능하면 차 밖으로 공기가 유입된 상태에서 차량을 운전하세요.



온풍 버튼

"HEAT" 버튼을 눌러 에어컨 온풍 모드로 전환합니다. 이때 표시등이 켜집니다.

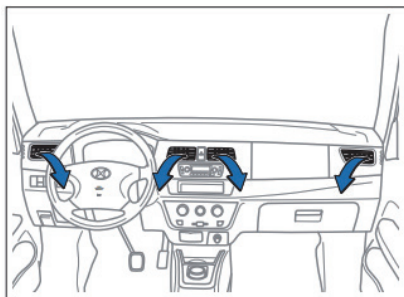


공기 공급 모드

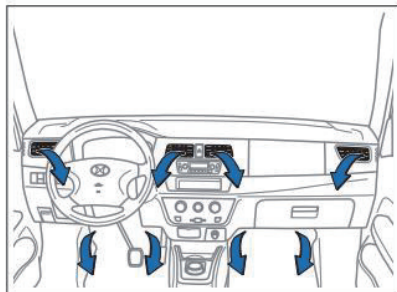
공기 공급 모드 노브를 돌려 모드를 차례로 선택됩니다.



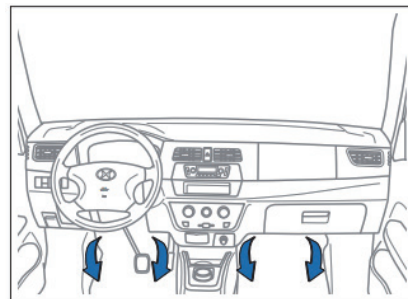
에어컨 시스템



얼굴(상단)측 바람 

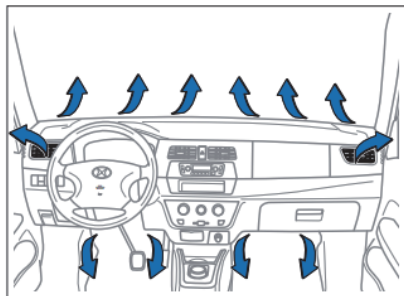


얼굴(상단)측 및 발(하단)측 바람 

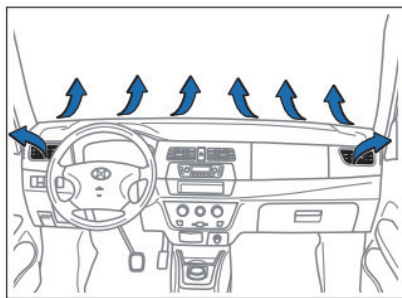


발(하단)측 바람 

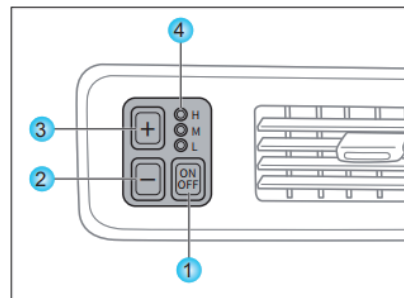
에어컨 시스템



발(하단)측 바람 및 서리제거 



서리제거 

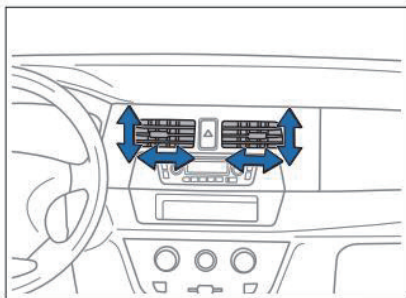


2열 에어컨 제어판*

- ① 후면 에어컨 켜기/끄기 버튼
이 버튼을 눌러 후방 에어컨을
켜거나 끌 수 있습니다.
- ② 풍량 감소 버튼
이 버튼을 누르면 풍량을 줄일 수
있습니다.
- ③ 풍량 증가 버튼
이 버튼을 누르면 풍량을 높일 수
있습니다.
- ④ 풍량 표시등
풍량 상태 표시: H: 높음, M: 중간, L:
낮음.

에어컨 시스템

송풍구



공기 배출구의 패들을 상하좌우로 움직여
풍향을 조절합니다.

멀티미디어 시스템

사용 전 주의사항

사고를 방지하기 위해 이 시스템을 작동하기 전 다음 주의 사항을 확인하십시오.

1. 안전을 위해

◇ 현지 교통 규칙 및 규정을 준수하십시오.

◇ 운전 중 시스템을 보거나 조작하지 마십시오. 주의가 산만해질 수 있습니다.

◇ 이 시스템을 작동해야 하는 경우 먼저 안전한 장소에 차량을 주차해야 합니다.

2. 직사광선이 비치는 곳에 차량을 주차한 경우 작동하기 전에 시스템을 완전히 냉각시켜야 하며 차량 내부 온도는 -30°C~75°C 범위 내에 있어야 합니다.

3. 차량 내부 온도가 0°C 미만 또는 50°C 이상일 때 맨손으로 스크린을 터치하지 마십시오. 손가락을 다칠 수 있습니다.

4. 차량에 심각한 결로 현상이 있는 경우 이 시스템을 사용하지 마십시오. 본 시스템은 결로가 심한 환경에서는 비정상적으로 동작할 수 있으므로 제습 조치를 취하시기 바랍니다. 결로가 완전히 제거되어야 시스템을 정상적으로 사용할 수 있습니다.

니다.

5. 장시간 높은 볼륨으로 재생하면 차량의 배터리 전원이 감소합니다. 배터리 전원을 유지하기 위해 구동 모터가 작동을 멈춘 후 적당한 볼륨으로 시스템을 사용하세요.

6. 날카로운 물체로 LCD 디스플레이를 만지지 마십시오. 그렇지 않으면 LCD 디스플레이에 긁힘이 발생하여 고장 날 수 있습니다.

7. 알코올, 가솔린, 페놀, 아세톤 및 단단한 물질과 같은 유기 용제를 사용하여 전체 시스템이나 화면을 닦지 마십시오. 그렇지 않으면 터치 스크린이 손상되고 전체 시스템의 플라스틱 부품이 변형되며 키가 고장 나거나 각종 기능과 디스플레이가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

8. 일부 향수 및 향수 희석제는 플라스틱 재료에 부식 효과가 있음을 유의하십시오. 이러한 향수나 향수 희석제는 이 시스템에 닿지 않도록 하십시오.

9. 이물질, 금속 물체 및 손상된 USB

를 AUX 인터페이스 및 USB 인터페이스에 삽입하지 마십시오. 그렇지 않으면 인터페이스가 손상될 수 있습니다.

10. AUX 및 USB 를 삽입하기 전에 올바른 방향으로 누르십시오. 삽입이 막히면 삽입 방향이 올바른지 확인하십시오. 세게 삽입하지 마십시오. 그렇지 않으면 AUX 인터페이스와 USB 인터페이스가 손상됩니다.

11. USB 를 삽입한 후 즉시 빼내거나 연결이 제대로 되지 않은 경우(연결이 불량하면 USB 가 올바르게 인식되지 않음) 이때 USB 를 빼내야 합니다. 다시 삽입하고 필요한 경우 차량을 다시 시작하십시오.

12. 저품질 MMC 미디어 카드(블랙 카드, 카드 슬리브 등을 통한 소형 카드(미니 MMC, 마이크로 MMC) 어댑터 카드 포함) 및 USB(저품질 디스크, 블랙 디스크, 페이크 디스크 포함, 등) 품질이 낮은 MMC 카드 및 USB 는 기기의 오작동, 기능 장애, 곡의 손실 또는 손상을 유발할 수 있습니다.

13. USB 음악 재생 중 USB 플래시 드라이브를 빼면 노래가 저장되지 않을 수 있습니다.

멀티미디어 시스템

14. USB 가 너무 많은 노래 또는 너무 많은 폴더를 저장하고 폴더 디렉토리 수준이 너무 깊으면 읽는 데 시간이 오래 걸릴 수 있습니다.
15. USB 연장케이블을 사용하려면 일반 USB 연장케이블을 사용하고 길이가 너무 길지 않도록 하십시오. USB 연장케이블이 너무 길거나 품질에 문제가 있는 USB 연장케이블은 USB 의 고장의 원인이 될 수 있습니다. 정상적으로 인식되지 않고, 곡이 저장되지 않거나 재생되지 않는 경우 종료, 재생오류, 소리 이상 등은 기기의 고장이 아닙니다.

USB 재생시 주의사항

1. USB 인터페이스는 만능이 아닙니다. USB 및 휴대폰과 같은 대부분의 표준 USB 저장 매체를 지원할 수 있습니다. 인식하지 않으면 재생이 정지되거나 노래가 손실되거나 노래를 기억할 수 없거나 노래를 재생할 수 없습니다. 그것은 이 기계에 속하지 않습니다. 결함은 장치의 드라이버 또는 USB 저장 매체의 품질과 관련이 있습니다.
2. 이 기계는 FAT12, FAT16 및 FAT32 파일 시스템을 지원합니다.

3. 최대 2T 용량의 USB 메모리를 지원합니다.
4. 한 곡의 파일 크기는 2G 를 초과하지 않아야 합니다.
5. 폴더 계층 구조는 최대 16개까지 가능합니다.
6. 파일 및 폴더 이름은 최대 260 바이트까지 가능하며 대소문자를 구분하지 않습니다.
7. 이 기기는 USB, HUB, MTP, 모바일 하드디스크를 지원하지 않습니다.
8. 지원되는 파일 형식: mpl, mpg, mp3, wav, m4a, 3gp, aac, asf, wma.
9. 중국어 간체 및 영어로 된 노래 제목만 지원되며, 다른 문자는 글자가 깨져서 표시될 수 있습니다.
10. 시스템 소프트웨어, 보안 소프트웨어, 액세스 권한, 인터페이스 정의 및 드라이버로 인해 스마트폰을 인식할 수 없고, 고정되고, 파일이 손실되고, 노래를 기억할 수 없고, 파일을 재생할 수 없으며, 이는 로컬 오류가 아닙니다.
11. 이 기계의 USB 인터페이스는 5V 전압을 제공하고 최대 전류는 1500mA 입니다. 일부 저장 장치가 채택한 인터페이스 사양과 표준 USB 프로토콜의 차이로 인해 기기

- 의 올바른 식별에 영향을 미치며 USB 공급 전류를 초과하는 저장 장치의 연결 또는 USB 인터페이스의 출력이 단락 됩니다. 자동으로 USB 인터페이스를 보호합니다. 이때 USB 인터페이스에서 출력 전압이 없습니다. 2 분의 보호 시간이 경과한 후 USB 인터페이스는 정상적인 현상인 전압 출력을 재개합니다.
12. 휴대폰 브랜드에 따라 특수 충전기의 충전 전류가 다르기 때문에 이 기기를 사용하여 휴대폰을 충전할 때 충전에 필요한 시간은 휴대폰 특수 충전기를 사용할 때와 다릅니다.
 13. 장치 및 저장 용량에 따라 기계가 정보를 읽는 데 걸리는 시간도 다르며 정보 읽기 속도(재생 시간 등)가 일시적으로 느려지거나 점프할 수 있습니다. 이는 기계 고장은 아닙니다.
 14. 잘못되거나 불완전한 노래 파일은 기기의 오작동이 아닌 재생 정지, 오류 및 재생 소음을 유발할 수 있습니다.
 15. 데이터 크기가 큰 곡을 재생할 때 파일을 읽는 데 시간이 오래 걸릴 수 있으며 이는 기기의 고장이 아닙니다.

멀티미디어 시스템

라디오 재생 시 주의사항

1. 라디오 수신시 수신 주파수를 신호가 가장 강한 라디오 방송국으로 설정하십시오. 그렇지 않으면 소리가 왜곡되고 잡음이 나타날 수 있습니다.
2. FM 라디오 방송국은 주파수가 높고 파장이 짧기 때문에 전파 방식이 빛(직선 전파)과 유사하여 높은 물체(예: 산, 높은 건물, 고가교)에 의해 쉽게 방해받고 차량이 FM 방송국에서 멀리 떨어져 있는 경우 너무 멀리 가거나 높은 건물을 지나갈 경우 본 기기의 수신 상태가 좋지 않거나(소리가 왜곡되고 잡음이 많음) 수신이 불가능할 수 있습니다.
3. FM 은 키가 큰 물체에 의해 반사되어 기계가 FM 라디오 방송국에서 직접 신호를 수신하고 특정 시간에 키가 큰 물체에서 반사된 신호를 수신합니다. 이

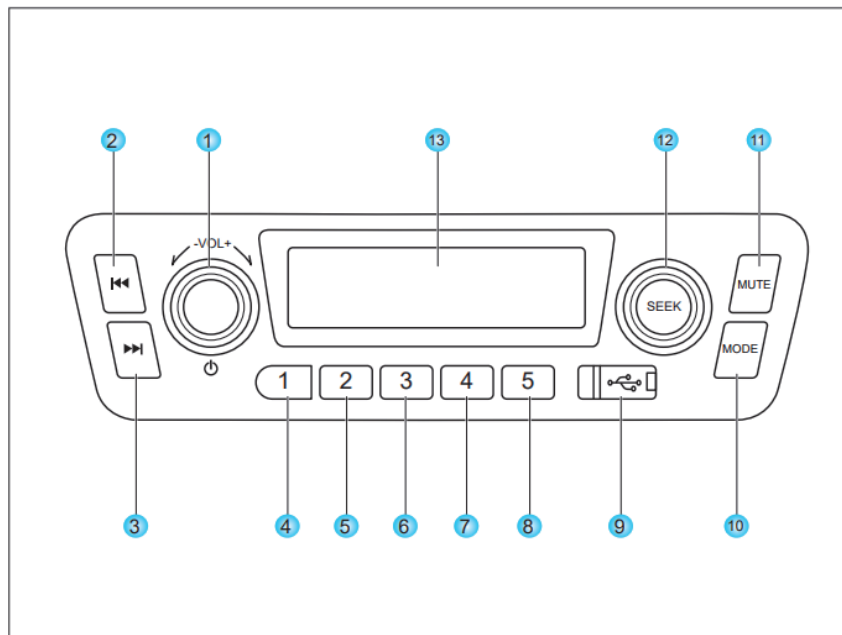
경우 FM 다중 경로 신호 간섭으로 인해 약간의 수신 지연 또는 사운드 왜곡이 발생합니다. 그리고 소음. 이러한 상황은 FM 송신탑 및 차동 전송탑 근처와 같이 FM 라디오 신호가 강한 장소에서 자주 발생합니다.

4. AM 라디오 방송국은 주파수가 낮고 파장이 길기 때문에 장애물을 우회하기 쉽습니다. 또한 지구 대기의 전리층은 AM 라디오 신호를 전송하므로 AM 라디오 방송국은 장거리 전송이 비교적 쉽습니다. AM 라디오 방송국이 더 높은 전력으로 송신하면 멀리서도 신호를 수신할 수 있습니다.
5. AM 라디오 방송국은 주파수가 낮고 오디오 대역폭이 제한되어 있어 FM 라디오 방송국의 높은 음질을 얻을 수 없으며 주파수가 낮기 때문에 다른 신호의 간섭을 받기 쉽기 때문에 AM 라디오 방송국은 일정량의 수신 시 소음이 있을 수 있습니다.

6. 라디오는 동일한 주파수 지점에서 가장 강한 전송 신호를 수신합니다. 이 상황은 공동 채널 간섭으로 현재 수신국 신호가 다른 스테이션 신호가 됩니다. 이러한 종류의 상황은 종종 신호가 약한 송신기 근처에서 발생합니다.
7. 차량이 산, 계곡, 낭떠러지, 낭떠러지, 지하 또는 실내 차고, 터널, 고압 고압 변전소, 전선, 밀집된 고층 건물, 고가도로 아래, 방송 신호가 약한 대형 금속 물체 근처에 있을 때, 라디오는 방송 신호가 약할 때 자동으로 볼륨을 줄여 소음을 줄입니다. 따라서 신호가 약할 때 소리가 크고 작거나 신호가 강할 때 소리가 크고, 신호가 약하면 소리가 조용해집니다. 이것은 기계의 오작동이 아닙니다.

멀티미디어 시스템

멀티미디어 제어판



- ① 전원 버튼
- ② 채널 -
- ③ 채널 +
- ④ 버튼 1
- ⑤ 버튼 2
- ⑥ 버튼 3
- ⑦ 버튼 4
- ⑧ 버튼 5
- ⑨ USB 인터페이스
- ⑩ 모드 전환 버튼
- ⑪ 음소거
- ⑫ SEEK 버튼
- ⑬ LCD 디스플레이

멀티미디어 시스템

버튼 설명

1. 전원 버튼

- ◇ 전원이 켜진 상태에서 이 버튼을 짧게 누르면 종료됩니다. 꺼진 상태에서 이 버튼을 짧게 누르면 전원이 켜집니다..
- ◇ 노브를 시계 방향으로 돌리면 볼륨이 증가하고 시계 반대 방향으로 돌리면 볼륨이 감소합니다.
- ◇ 글로벌 밴드 설정 상태에서 좌우로 돌려 밴드 영역을 조정합니다.

2. 채널 - 키

- ◇ 무선 상태에서 이 버튼을 짧게 누르면 자동으로 주파수 감소를 검색하고 이 버튼을 길게 누르면 수동으로 주파수 감소를 미세 조정 가능합니다.
- ◇ MP3 상태에서 이전 곡을 짧게 누르면 지난 곡을 선택되고 길게 누르면 해당 폴더 목록에 한 곡 삭제합니다.

3. 채널 + 키

- ◇ 무선 상태에서 이 버튼을 짧게 누르면 주파수 플러스가 자동으로 검색되고 이 버튼을 길게 누르면 수동으로 주파수 플러스가 미세 조정 가능합니다.

◇MP3 상태에서 짧게 누르면 다음 곡을 선택되고 길게 누르면 해당 폴더에 한 곡을 추가됩니다.

4~8: 숫자 1~5

라디오 상태에서 방송국 검색 후 이 버튼을 3 초간 누르면 해당 방송국이 디지털 위치에 저장되며 이 버튼을 짧게 누르면 저장된 방송국을 불러올 수 있습니다.

9. USB 인터페이스 외부 장치 인터페이스.

주의

- ◆ 최대 16GB USB 지원.
- ◆ FAT16 및 FAT32 USB 시스템을 지원합니다.
- ◆ 외부 HUB 는 지원하지 않습니다.

10. MODE 버튼

- ◇ 짧게 누르면 다음 순서로 작동 모드를 순환됩니다.
FM1~FM2~FM3~AM~USB(있는 경우).
- ◇ FM/AM 모드에서 이 버튼을 2 초 동안 길게 누르면 글로벌 밴드 설정 모드로 들어가고 볼륨 조절 노브를 돌려 글로벌 밴드의 라디오 영역을 선택합니다.

11. 음소거 버튼

음소거 하려면 이 버튼을 짧게 누르고 음소거를 취소하려면 아무 버튼이나 짧게 누르십시오.

12. SEEK 버튼

라디오 상태에서 이 버튼을 길게 누르면 자동으로 방송국을 검색하여 버튼 1~5 에 저장하고, 이 버튼을 짧게 누르면 저장된 방송국을 찾아볼 수 있습니다.

멀티미디어 시스템

단순 결함에 대한 문제 해결 가이드

라디오 수신 효과가 좋지 않음	1. 안테나가 파손되었는지 확인하고 파손된 경우 새 안테나로 교체 2. 방송 신호가 너무 약함 3. 안테나의 연결 상태가 좋지 않음, 안테나가 잘 연결되어 있는지 확인 4. 근처에 고전력 송전탑, 대형 공작 기계, 대형 전기 장비, 변전소 등과 같은 강력한 전자파 간섭원이 있음 5. 수신 주파수 설정이 올바른지 확인
USB 오디오 파일을 재생할 수 없음	1. 파일 형식이 잘못되었음, 오디오/비디오 올바른 형식의 파일 사용 2. 파일 시스템이 잘못되었음, PC에서 USB 플래시 디스크를 다시 포맷 3. 메모리에 비트 전송률이 큰 다른 재생 가능한 미디어가 너무 많음, 해당 미디어를 제거 4. 라디오가 지원하는 범위를 초과
전원 없음	전원 확인, 퓨즈 단선 여부, 필요 시 동일한 용량의 퓨즈로 교체
라디오 방송국 검색 실패	1. 안테나가 제대로 꽂혀 있거나 연결되어 있는지 확인, 상기 경우는 안테나를 꽂거나 올바르게 연결하면 됨

스트리밍 룸미러

사용 전 주의사항

◇본 제품을 올바르게 사용하기 위해서는 아래 내용을 잘 읽고 각종 조작법을 숙지하여 국가 교통법규를 철저히 준수하여 안전한 운전을 하시기 바랍니다.

◇제공된 정보는 참고용이며 실제 제품을 사용하실 때 참고하시기 바랍니다. 본 제품의 사용으로 인한 벌금이나 교통사고에 대해서는 당사에서 책임지지 않습니다.

◇본 제품의 비디오 레코더는 루프로 녹화되므로 중요한 정보는 시간 내에 저장해 두십시오. 본 제품은 사용 중 발생할 수 있는 사고의 가능성을 배제하지 않으며, 이로 인해 녹화된 영상 및 이미지 데이터가 없는 경우 당사는 어떠한 책임도 지지 않습니다.

◇본 제품의 메모리 카드는 1 개월에 1~2 회 포맷을 권장합니다.

◇본 제품은 전자제품으로 고장의 가능성을 배제할 수 없으므로 정기적으로 제품을 정상적으로 사용하고 있는지 확인을 권장합니다. 질문이 있으시면 제 시간에 고객 서비스에 문의하십시오.

◇본 제품으로 녹화된 동영상 파일은 교통사고 판단의 근거로 활용될 수 있지만 유일한 근거는 아닙니다. 회사는 교통사고로 인한 손실에 대해 어떠한 책임도 지지 않습니다. 교통법규를 지켜주세요.

◇생산 날짜 및 배치가 다르기 때문에 설명이 실제 제품의 모양 및 매개 변수와 다를 수 있으므로 실제 제품을 참조하십시오.

◇본 제품은 16~128G 용량의 메모리카드를 지원하며, Class10 정품 고속카드를 사용해주시기 바랍니다.

◇이 상품을 구매 또는 사용하는 고객은 위 약관에 동의하는 것으로 간주됩니다.

◇정품 전선 및 액세서리를 사용하십시오. 다른 제조업체의 전선을 번갈아 사용할 수 없습니다. 그렇지 않으면 제품이 타버릴 수 있습니다.

◇본 제품을 습하거나 고온의 환경에서

사용하지 마십시오.

◇카메라 효과에 영향을 미치지 않도록 렌즈를 깨끗하게 유지하십시오.

◇레코더의 TF 카드는 월 1~2 회 포맷을 권장합니다.

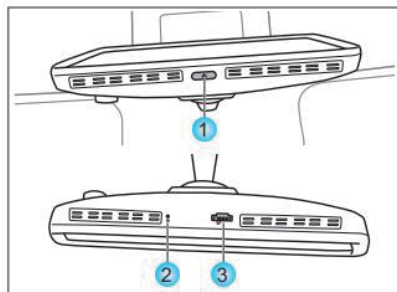
◇녹음기는 전자제품으로 고장의 가능성을 배제할 수 없으므로 정기적으로 정상작동 여부를 확인하시기 바랍니다. 질문이 있으시면 제 시간에 고객 센터에 문의하십시오.

스트리밍 룸미러

설치 매뉴얼

1. 레코더의 카드 슬롯에 TF 카드를 삽입합니다. 고속 TF 카드(Class10 이상)를 사용하십시오. TF 카드는 최대 128G 를 지원합니다.
2. 브래킷과 함께 원래 자동차 백미러를 제거한 다음 특수 자동차 레코더를 교체하고 고정하십시오.
3. 기계가 올바르게 설치되었는지 확인하십시오: 차량이 시동되면 레코더가 작동하기 시작하고 차량이 꺼지면 레코더가 자동으로 종료됩니다.
4. 렌즈 위치를 조정하여 렌즈가 지면과 수평이 되도록 합니다.

제어판 설명



1. 전원 버튼
꺼진 상태에서 이 버튼을 짧게 누르면 블랙박스가 켜집니다.
전원이 켜진 상태에서 이 버튼을 짧게 누르면 화면 표시가 켜지거나 꺼지고 이 버튼을 3 초 동안 길게 누르면 종료됩니다.
2. 리셋 버튼
블랙박스가 충돌하면 이 버튼을 짧게 눌러 재설정합니다.
3. TF 카드 슬롯

스트리밍 룸미러

기본 조작

블랙박스를 켜 후 화면 표시 내용은 아래 그림과 같습니다.



메인 메뉴:

긴급녹화/전후방 카메라 전환/노출/동영상 재생/전방 카메라 각도 조절/후면 카메라 각도 조절/설정
블랙박스의 앞/뒤 보기를 전환하려면 화면을 좌우로 스와이프 하세요.



인터페이스 설정:

클릭하여 설정할 내용을 선택합니다.

스트리밍 룸미러



재생 목록:

화면을 클릭하여 재생할 콘텐츠를 선택하고, 클릭하여 재생합니다.



포맷 카드:

"확인"을 클릭하여 TF 카드를 포맷합니다.



시간 설정:

"^" 또는 "v"를 클릭하여 시간을 선택하고 "√"를 클릭하여 확인합니다.

주의

- ◆ 제품의 지속적인 업그레이드로 인해 실제 작동 방법이 이 설명서와 완전히 일치하지 않을 수 있으므로 실제 작동을 참조하십시오.

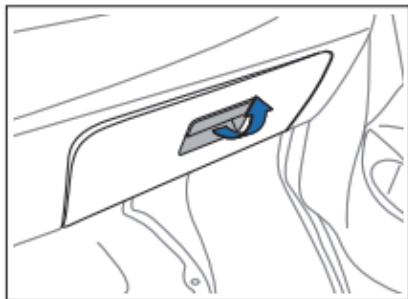
스트리밍 룸미러

일반적 고장

일반적인 오작동	원인 분석	해결 방법
기기가 켜지지 않음	전원 공급 장치에 문제가 있을 수 있음	배선이 올바르게 연결되어 있는지 확인하십시오.
동영상이 선명하지 않음	렌즈 오염/자동차 유리 오염	먼지가 없는 천으로 렌즈를 닦고 유리를 깨끗이 닦으십시오.
녹화할 수 없음	TF 카드가 삽입되지 않음 / TF 카드가 고장남	문제없는 TF 카드를 삽입하십시오.
순환 녹화 안됨	녹화 영상이 잠겨 있음 / 순환 녹화 꺼짐	영상 잠금 해제하거나 공장 출고 설정 복원해보십시오.

수납 장치

글로브 박스

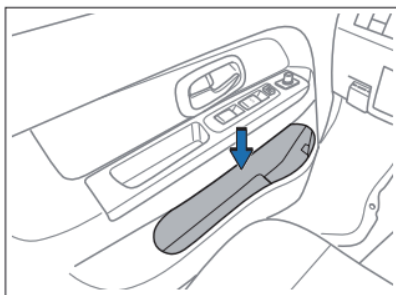


글로브 박스 버클을 당겨 글로브 박스를 엽니다.

⚠ 위험

- ◆ 운전 중에는 글로브 박스를 닫아야 합니다. 그렇지 않으면 비상 제동 및 사고 시 박스 안의 물품이 날아가 승객을 다치게 할 수 있습니다.

도어의 보관함

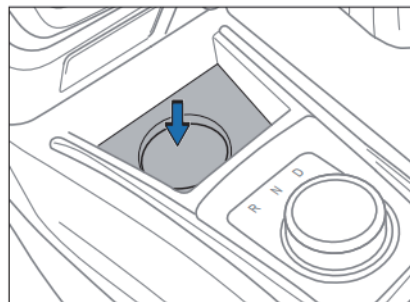


전면 도어의 내부 펜더 실드에 있는 보관 상자는 음료수 병 또는 기타 작은 물품을 배치하는 데 사용할 수 있습니다.

i 주의

- ◆ 마개가 없거나 밀폐가 잘 되지 않은 음료수는 운행 중 누설되지 않도록 보관하지 마십시오.

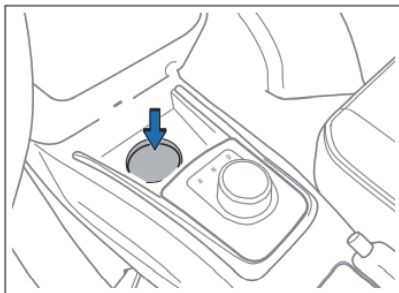
보관함



재떨이나 열쇠와 같은 작은 물건을 보관하는 것입니다.

수납 장치

컵 홀더



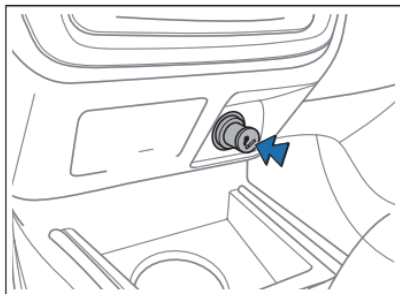
컵 또는 음료수 캔을 안전하게 배치하는 데 사용됩니다.

주의

- ◆ 마개가 없거나 밀폐가 잘 되지 않은 음료수는 운행 중 누설되지 않도록 보관하지 마십시오.

기타 장치

시거ライター



시거 라이터의 사용

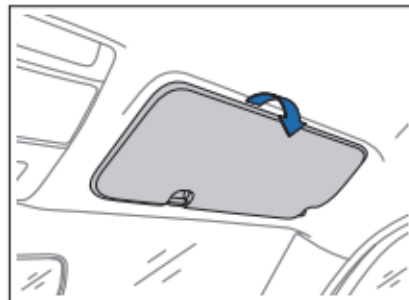
1. 시거 라이터를 사용할 때 파워 기어를 "ACC"로 돌립니다.
2. 시거 라이터를 누릅니다. 시거 라이터가 켜진 후에 올라옵니다. 시거 라이터를 꺼냅니다.
3. 뜨거운 열선으로 담배에 불을 붙입니다.
4. 담배에 불을 붙인 후 시거 라이터를 원래 위치에 놓습니다.



경고

- ◆시거 라이터를 오래 누르고 있지 마십시오. 시거 라이터가 과열되어 화재가 발생할 수 있습니다.
- ◆시거 라이터 홀더에 다른 물건을 넣지 마십시오.
- ◆사용 후에는 즉시 시거 라이터를 원래 위치에 놓으십시오. 다른 곳에 두지 마십시오.
- ◆시거 라이터를 사용할 때 자신이나 다른 사람이 화상을 입지 않도록 주의하십시오.

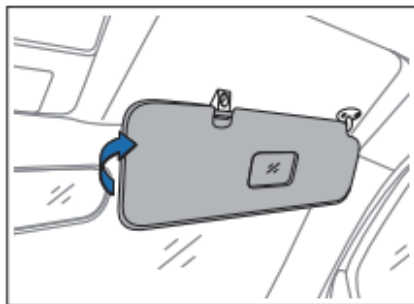
선 바이저



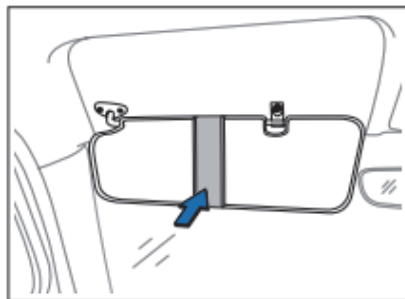
선 바이저를 내려 앞유리 상단에서 들어오는 빛을 차단합니다.

기타 장치

메모 폴더

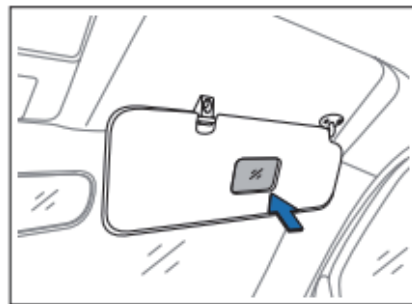


한쪽에서 선 바이저를 아래로 뒤집으면 앞유리 상단에서 들어오는 빛을 가려줄 수 있습니다.



운전석 선 바이저를 아래로 뒤집어 메모 홀더를 사용하세요.

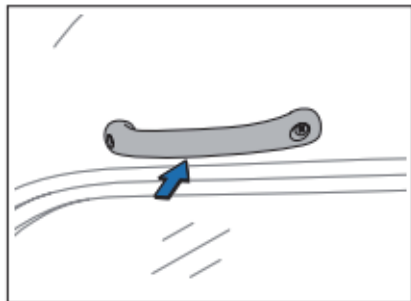
거울



조수석의 선 바이저를 내리면 거울을 사용할 수 있습니다.

기타 장치

안전 손잡이



운전 중에 승객은 균형을 유지하기 위해 안전 핸들을 사용할 수 있습니다.

주의

- ◆ 안전 손잡이에 무거운 것을 걸거나 큰 힘을 가하지 마십시오.

수리 및 유지 보수



차량 청소, 보호, 추가 유지 보수 등에 대한
정보

차량 청결

외부 청결

세차를 자주 하시면 차량의 미관을 유지하는데 도움이 되므로 일반 세차 방법에 따라 세차해 주시기 바랍니다. 다음과 같은 상황에서는 페인트 벗겨지거나 차체 또는 부품이 부식되기 쉬우므로 차량을 적시에 청소해야 합니다.

◇해안 드라이브 후.

◇동절기 염화칼슘이 뿌려진 노면을 주행한 후.

◇콜타르, 수지 또는 죽은 곤충으로 덮인 도로를 주행한 후.

◇연기, 그을음, 먼지, 철분 또는 화학 물질이 많은 지역에서 운전한 후.

◇차량에 먼지나 진흙이 눈에 띄게 더러운 경우.

손 세차

그늘에서 차량이 충분히 식을 때까지 기다렸다가 세차하십시오. 다음 순서 따라 손세차 진행할 수 있습니다.

1. 차량 하부와 바퀴통에 묻은 먼지, 모든 진흙, 노면 염분 등을 씻어냅니다.

2. 제조업체의 지침에 따라 혼합해야 하는 중성 세차제로 차량을 세척합니다. 부드러운 천에 세정액을 적셔 위에서 아래로 흐르는 물의 방향을 따라 부드럽게 닦아내고 원을 그리거나 가로로 닦지 마십시오.
3. 타이어 청소용 특수 스폰지와 브러시로 타이어를 청소하십시오.
4. 거품으로 차량을 철저히 행굽니다.
5. 본체 표면의 물때를 특수 흡수 타월로 닦아내고 본체 표면을 세게 누르거나 닦으면 도장면이 손상될 수 있습니다.
6. 에어건을 사용하여 도어 씰, 외부 백미러, 연료 주입구 캡, 헤드라이트 틈 등과 같은 차량의 틈에 고인 물을 말립니다.

경고

- ◆바닥이나 새시를 청소할 때 손가락을 베지 않도록 주의하십시오.

주의

- ◆알칼리성이 강한 세제, 비눗물, 세정제, 탈랍 세제, 유기물(휘발유, 휘발성 오일 또는 강력한 용제)을 사용하여 차량을 세척하지 마십시오.
- ◆바닷가나 오염이 심한 지역을 운행하는 차량은 세차 빈도를 늘리는 것이 좋습니다.
- ◆칼날이나 휘발유를 사용하여 차체의 오물을 제거하지 마십시오. 플라스틱 바퀴 장식은 유기물에 쉽게 다칠 수 있습니다. 트림에 유기물 오염 시 윈드실드액으로 세척하고 트림의 손상 여부를 확인하고 손상된 플라스틱 휠 트림으로 제때 교체하십시오. 그렇지 않으면 주행 중 휠 트림에서 휠이 분리되어 사고가 발생할 수 있습니다.

차량 청결

주의(계속)

- ◆연마성 세제로 범퍼를 문지르지 마십시오.
- ◆고압 물총을 사용하여 차량의 차체를 청소할 때 수압은 너무 높지 않아야 하며 중저압 이하로 유지하고 커넥터 등에서 멀리 하십시오.
- ◆광도금 금속부품의 세척은 카본세정제를 사용하여야 하며 정기적으로 왁싱을 하여 보호하여야 합니다.

자동 세차

- ◇자동세차장에서 세차할 때 특정 종류의 브러시, 여과되지 않은 행굼물 또는 기계 자체 행굼 프로그램은 페인트 표면을 긁어 페인트 표면의 내구성과 광택을 감소시킬 수 있습니다.
- ◇세차 전 세차장 직원과 상의하여 차량의 도장면에 가장 안전한 세차 방법을 선택하시기 바랍니다.

주의

- ◆차량은 기름을 포함한 하수가 하수구로 직접 배출되어 환경을 오염시키는 것을 방지하기 위해 표준화된 세차장에서 세차해야 합니다.

콤비네이션 램프

- ◇콤비네이션 라이트는 비눗물이나 전용 헤드라이트 클리너로 청소할 수 있습니다.
- ◇전등갓이 심하게 굽히거나 부서지지 않도록 콤비네이션 램프를 조심스럽게 청소하십시오.

주의

- ◆콤비네이션 램프를 청소할 때 휘발유, 알코올, 시너 및 기타 화학 용제로 콤비네이션 램프의 표면을 닦지 마십시오. 그렇지 않으면 콤비네이션 램프의 덮개가 깨질 수 있습니다.

- ◇실외 램프는 램프 내 정상 압력 변화에 맞춰 통기식으로 설계되었습니다. 따라서 램프에 서리 또는 안개가 끼는 것은 자연 현상입니다.
- ◇다음과 같은 경우 램프 커버의 내면에 극히 미세한 물방울, 미세한 안개 또는 김이 발생할 수 있습니다.
 - 습하거나 추운 조건(극한 조건에서는 서리가 끼는 현상이 나타날 수 있음).
 - 차량이 빗속에 노출되거나 세차 후.
 - 일교차 > 10℃ 이상일 때.
- ◇이러한 경우 램프 내 고온 공기 중의 수증기가 추위에 의해 응결되는 정상적인 현상으로 인해 차량 조명 장치의 수명에 영향을 주지 않으므로 램프 어셈블리를 교체할 필요가 없습니다.

차량 청결

다음과 같은 방법으로 헤드라이트의 성에/김서림이 정상인지 판단할 수 있습니다.

1. 차량이 맑고 건조한 환경에 있을 때 시동을 겁니다.
2. 라이트를 켜고 30~40 분 동안 그대로 둡니다.
3. 육안 검사:
 - 전등갓 내부 표면에 얇은 수증기 층이 있습니다(줄무늬 또는 물방울 없음).
 - 안개 커버리지 영역 < 50%.

내부 청결

차량 내부 청소 전에 다음 내용을 읽어 보시기 바랍니다.

위험

- ◆ 차량의 에어백 부품이 찢지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 에어백이 전개되지 않거나 오작동하여 심각한 부상을 입거나 생명을 위협할 수도 있습니다.
- ◆ 광택용 왁스나 광택제를 사용하여 계기판을 청소하지 마십시오. 그렇지 않으면 계기판이 전면 유리에 반사되어 운전자의 시야를 방해하여 심각한 부상을 입거나 생명을 위협할 수도 있습니다.

주의

- ◆ 세제 및 기타 액체를 차량에 쏟지 마십시오. 그렇지 않으면 전기 부품이 젖어 오작동할 수 있습니다. 실수로 뿌린 경우 즉시 닦아내십시오.

주의(계속)

- ◆ 세척제를 사용해야 하는 경우 세척제의 지침을 주의 깊게 읽고 엄격히 따르십시오. 유기물(등유, 알코올, 휘발유 등) 및 산성용액 사용을 자제하여 주십시오. 내부 표면의 변색, 얼룩, 벗겨짐 등의 원인이 됩니다.

대시보드 등 내부 장식 청소

- ◇ 대쉬보드 청소 시 깨끗하고 물기가 있는 부드러운 천으로 부드럽게 닦아주세요.
- ◇ 내부 표면의 먼지를 제거하기 위해 칼날이나 기타 날카로운 물체를 사용하지 마십시오.
- ◇ 내부 표면을 청소할 때 딱딱한 브러시를 사용하지 마십시오. 내부 표면이 손상될 수 있습니다.
- ◇ 너무 세게 닦지 마십시오. 내부가 손상될 수 있습니다.
- ◇ 중성세제는 중성세제를 사용하시고, 강력세제나 탈지비누는 피해주세요.
- ◇ 청소할 때 내부를 적시지 마십시오.

차량 청결

가죽 청결

- ◇차량용 가죽 트림을 장기간 관리 및 청소하지 않으면 가죽이 습기, 곰팡이, 윤기, 건조 및 노화 등의 원인이 되므로 차량 가죽의 사용 및 관리는 신중하고 꼼꼼해야 합니다.
- ◇가죽 표면의 먼지는 물에 적신 부드러운 천으로 닦아주세요. 하지만 좀 더 꼼꼼한 세척이 필요한 경우에는 전문 가죽 클리너를 사용하실 수 있으며, 세척 후 마른 천으로 물기를 제거하시거나 가죽을 자연 건조시켜 주시면 됩니다.
- ◇가죽을 닦을 때 일반 세제(세제, 세제 등)를 사용하지 마십시오. 그렇지 않으면 가죽 표면이 손상되어 가죽 표면이 부식되거나 변색될 수 있습니다.

버튼 및 스위치 청소

키와 스위치를 청소할 때 작고 부드러운 솔을 사용하여 키와 스위치의 먼지를 털어냅니다.

유리창 청소

유리 표면을 청소할 때는 부드러운 천과 특수 유리 세정제를 사용하십시오. 연마성 세제는 유리를 긁을 수 있으므로 사용하지 마십시오.

안전벨트 청소

안전벨트를 세척하려면 순한 비눗물이나 미지근한 물에 적신 스폰지나 부드러운 천을 사용하십시오. 안전벨트에 과도한 마모나 흠집이 있는지 정기적으로 검사하십시오.

카펫 청소

- ◇ 양질의 거품형 세제를 사용하여 카펫을 청소합니다.
- ◇ 먼저 청소기로 먼지를 빨아들인 뒤 거품형 세제를 적신 스폰지나 브러시로 원을 그리며 카펫을 닦는다.
- ◇ 차체가 부식되지 않도록 물을 사용하지 말고 카펫을 가능한 한 건조하게 유지하십시오.

주의

- ◆ 안전벨트는 안전벨트를 풀기 전에 완전히 말려야 합니다. 그렇지 않으면 안전벨트 리트랙터가 손상될 수 있습니다.

차량 유지 보수

외부 유지 보수

차량 왁싱

- ◇ 차량의 광택을 유지하기 위해 차체를 폴리싱 및 왁스 처리하는 것이 좋습니다.
- ◇ 차체 표면이 물을 잘 튕겨내지 못하는 경우에는 차체 왁스를 발라주거나 월 1회 차체 왁스를 발라주는 것이 좋습니다.
- ◇ 왁싱 전 세차 및 바디 건조를 권장합니다.
- ◇ 차체 표면이 넓은 면적의 물과 접촉하고 물이 물방울을 형성하지 않고 표면에 머무를 때 차체를 다시 왁스 칠해야 합니다.

페인트 유지 보수

- 차량 페인트 표면의 유지 관리 시 다음 정보에 주의를 기울여야 합니다.
- ◇ 비가 온 후에는 즉시 씻어냅니다. 비가 온 후에는 차체의 빗자국이 점차 줄어들고 빗물 산성 물질의 농도가 점차 증가하므로 가능한 한 빨리 깨끗한 물로 빗자국을 씻어내지 않으면 장기간에 걸쳐 페인트 표면이 손상될 수 있습니다.
 - ◇ 세차 시 전용 세척제를 사용하고, 알칼리성 세제, 비눗물 또는 세척액을 사용하지 마십시오. 페인트 표면의 그리스가 씻겨 나가는 것을 방지하고 페인트 표면의 노화를 촉진합니다.

- ◇ 세차장에서 세차를 할 경우 도장면 손상을 방지하기 위해 세차 담당자는 탈랍 세정제를 사용하지 않도록 해야 합니다.
- ◇ 금속 부스러기나 모래가 섞이지 않도록 깨끗하고 부드러운 헝겊이나 스폰지로 차량을 닦으십시오. 흠집이 남지 않도록 마른 천, 마른 수건 또는 마른 스폰지를 사용하여 차량을 닦지 마십시오. 닦을 때 물 흐르는 방향을 따라 위에서 아래로 부드럽게 닦고 원을 그리거나 수평으로 닦지 마십시오.
- ◇ 일부 특수하고 부식성이 강한 흔적(아스팔트, 새 배설물 등)은 적시에 제거해야 합니다. 그리고 특수 세척제로 세척해야 하며 칼날이나 휘발유를 사용하여 임의로 제거하지 마십시오.
- ◇ 더러운 손으로 차체 도장면을 만지거나 기름기가 묻은 걸레 등으로 임의로 도장면을 문지르지 마시고 화학 반응을 피하기 위해 기름때가 묻은 도구나 유기용제를 함유한 물티슈 등을 차체에 올려놓지 마세요.
- ◇ 도로 표면에 눈에 띄는 스크래치가 없는 경우 도로 색상이 잘 맞지 않거나 잘 섞이지 않도록 쉽게 다시 칠하지 마십시오.

- ◇ 차체 도막에 강한 충격을 주거나 부딪거나 흠집이 생기지 않도록 주의하시고, 흠집, 찌그러짐, 도장면 벗겨짐 등이 발견되면 서비스 센터에 연락하여 적시에 수리를 받으시는 것이 좋습니다.
- ◇ 도금된 금속 부품의 청소는 카본 클리너를 사용하고 주기적으로 왁스를 발라 보호해야 합니다.
- ◇ 바디 데코레이션 부분의 청소는 고급 세제를 사용하시고, 왁싱 시 도장면이 스며들지 않도록 너무 세게 닦지 마세요.
- ◇ 보호를 위해 페인트 표면을 불규칙적으로 왁싱하고 차체 페인트 표면의 밝은 광택을 적시에 복원하기 위해 정기적으로(분기에 한 번) 정비를 위해 서비스 스테이션에 가는 것이 좋습니다.

차량 유지 보수

와이퍼 블레이드 교체

와이퍼 블레이드의 상태를 정기적으로 점검하여 와이퍼 블레이드에 균열이나 부분 경화가 있는지 확인하십시오. 이러한 현상이 발견되면 와이퍼 블레이드를 교체해야 합니다. 그렇지 않으면 사용 시 줄무늬나 흠집이 남게 됩니다.

주의

- ◆ 와이퍼 암을 들어올릴 때 전면 해치를 열지 마십시오. 그렇지 않으면 전면 해치와 와이퍼 암이 손상될 수 있습니다.
- ◆ 와이퍼 블레이드를 교체한 후에는 와이퍼 암을 잡고 천천히 유리창에 올려놓아 너무 빨리 떨어뜨려 유리창이 손상되지 않도록 하십시오.

차량 내부 유지보수

차량 내 정비는 내부 청소를 기본으로 해야 하며, 차량 내 청소 완료 후 차량 내 정비는 다음과 같이 진행할 수 있습니다.

- ◇ 계기판을 청소한 후 계기판과 같은 플라스틱 부품의 노화를 늦추기 위해 계기판에 보호 왁스 층을 도포하여 플라스틱 재료의 수명을 연장할 수 있습니다.
- ◇ 가죽 액세서리는 특수 가죽 왁스를 뿌린 후 마른 천으로 닦을 수 있습니다.
- ◇ 비, 눈 오는 날이나 겨울에 운전할 때 유리창에 김이 서리는 것을 방지하기 위해 유리창 유리에 유리 코팅 제품을 뿌릴 수 있습니다.
- ◇ 실링 고무 스트립이 오랫동안 탄성을 유지할 수 있도록 정기적으로 고무 유지 관리제를 사용하여 밀봉 고무 스트립을 자동차에 유지하십시오.

타이어

타이어를 사용하고 관리할 때 다음 주의 사항을 읽고 준수하십시오.

- ◇ 최초 500km 는 새 타이어의 노면 접착력이 좋지 않을 수 있어 사고를 피하기 위해 차량은 적당한 속도로 조심스럽게 운전해야 합니다.
- ◇ 주행 중 타이어가 터지거나 공기가 새면 심각한 교통사고를 일으키기 매우 쉽습니다.
- ◇ 6 년 이상 된 오래된 타이어는 사용하지 마십시오.
- ◇ 어떠한 경우에도 출처를 알 수 없는 오래된 휠과 타이어는 허용되지 않습니다. 그렇지 않으면 운전자가 운전 중 차량 통제력을 상실하여 교통사고가 발생할 수 있습니다.
- ◇ 타이어에 화학약품, 오일, 그리스, 브레이크액이 닿지 않도록 하십시오.
- ◇ 주행 중 차량의 이상 진동이나 편차가 발견되면 즉시 정지하고 타이어 손상 여부를 확인합니다.
- ◇ 길들이기가 되지 않은 타이어나 과도하게 마모된 타이어는 노면 접지력이 부족하여 제동 효과에 직접적인 영향을 미칩니다. 고르지 않고 과도한 타이어 마모가 발견되면 가능한 한 빨리 서비스 센터에 연락하는 것이 좋습니다.

차량 유지 보수

휠 고장 예방 조치

- ◇ 연석이나 이와 유사한 장애물을 통과할 때는 가능한 한 장애물의 수직 방향을 따라 천천히 주행해야 합니다.
- ◇ 타이어 손상 상태(예: 절단, 마모, 탈락, 변형 또는 팽창 등)를 정기적으로 확인하십시오.
- ◇ 타이어 트레이드 홈에 박힌 잡화는 정기적으로 제거하십시오.

타이어 보관 지침

- ◇ 타이어를 탈착하기 전에 타이어의 회전방향을 표시하기 위해 타이어에 표시를 하시고, 타이어 장착시에는 표시를 눌러서 리셋 하여 휠의 회전방향과 다이내믹 밸런스 상태가 변하지 않도록 하십시오.
- ◇ 제거한 휠이나 타이어는 서늘하고 건조한 곳에 보관해야 하며 가급적 어두운 곳에 보관해야 합니다.
- ◇ 림에 장착된 타이어는 세워서 보관하면 안됩니다.
- ◇ 휠에 장착되지 않은 타이어는 세워서 보관하십시오(트레이드가 지면에 닿은 상태).

새 타이어와 휠

- ◇ 새 타이어의 크기, 하중 범위, 정격 속도 및 구조 유형은 원래 타이어와 동일해야 합니다.
- ◇ 타이어 한 개만 교체하지 말고 같은 축에 있는 타이어도 동시에 두 개 이상 교체해야 합니다.
- ◇ 크기나 종류가 다른 타이어, 여름용, 겨울용, 사계절용 타이어를 혼용하지 마십시오.

겨울용 및 여름용 타이어

◇ 윈터 타이어

- 겨울용 타이어는 눈길에서 접지력이 좋습니다. 특수한 트레이드 고무 설계로 타이어가 저온 환경의 영향을 덜 받고 제동력이 우수하며 주행 안전성이 향상됩니다.
- 온도가 7°C 이하이거나 겨울철 빙판길 주행 시에는 동절기 타이어 사용을 권장합니다.
- 이 차량에 승인되고 순정 타이어와 동일한 크기, 하중 및 정격 속도를 가진 레이디얼 윈터 타이어를 사용하십시오.
- 윈터타이어의 트레이드는 트레이드 깊이가 충분해야 합니다.

○ 타이어 장착 후 타이어 공기압을 확인하십시오.

◇ 서머 타이어

- 여름에는 우천시, 우천시 타이어의 트레이드 깊이는 차량의 주행 안전에 직접적인 영향을 미칩니다. 트레이드 깊이가 3mm 미만인 여름용 타이어는 수막 현상의 위험이 높습니다.
- 겨울용 타이어와 여름용 타이어는 해당 계절 조건에서 각각의 전형적인 차선 주행 조건에 따라 설계되었습니다. 겨울에는 겨울용 타이어를, 여름에는 여름용 타이어를 사용하는 것이 좋습니다. 그렇지 않으면 접착력과 제동 능력이 저하됩니다.
- 추운 날씨에 여름용 타이어를 사용하면 타이어에 균열이 생겨 타이어 손상, 타이어 소음 증가, 균형 상실 등의 원인이 될 수 있습니다.
- 윈터 타이어 사용 후 마른 노면 주행 시 접지력 저하, 노면 소음 증가, 트레이드 수명 단축 등이 발생할 수 있습니다. 겨울용 타이어로 교체할 때 차량 핸들링 및 제동의 변화에 유의하십시오.

차량 유지 보수

○겨울용 타이어의 최고 속도는 상대적으로 낮으므로 주행 시 타이어가 허용하는 최대 속도를 초과하지 마십시오.

○온도가 7°C 이상일 경우 안전한 주행 및 성능 확보를 위해 여름용 타이어 또는 사계절용 타이어를 제때 교체해 주십시오.

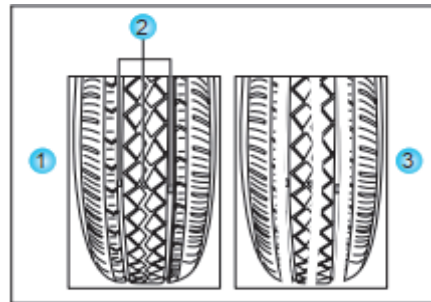
은밀한 손상

타이어와 림의 손상은 은폐되는 경우가 많으며, 주행 중 차량의 비정상적인 진동이나 편차는 타이어가 손상될 수 있음을 나타냅니다. 타이어 손상이 의심되는 경우 즉시 속도를 줄이고 정지하여 타이어 손상 여부를 확인하시기 바랍니다. 외관상 손상이 보이지 않으면 가능한 한 빨리 서비스 센터에 연락하여 타이어 점검을 받는 것이 좋습니다.

롤링 방향이 표시된 타이어

굴러가는 방향이 표시된 일부 타이어는 측면에 화살표나 문자가 표시되어 있으며 타이어는 반드시 지정된 회전 방향으로 사용해야 합니다. 타이어의 굴러가는 방향을 반대로 하면 주행 중 타이어 진동, 주행 소음, 가속 마모, 비오는 날 접지력이 현저히 약해지는 등의 현상이 있을 수 있습니다.

타이어 마모 표기



- ① 새 타이어의 트레이드
- ② 타이어의 마모 표시
- ③ 마모된 타이어의 트레이드

타이어 마모 표기 위치를 "△"로 표시하고 각 타이어의 측벽에 몰딩 되어 있습니다.

차량 유지 보수

타이어 압력

- ◇ 해당 차량의 타이어 공기압 값은 우측 B 필러의 타이어 공기압 스티커에서 확인 가능합니다.
- ◇ 타이어 공기압 점검 시 타이어는 차가운 상태여야 하며, 온도가 올라가면 규정 공기압보다 약간 높아지지만 굳이 타이어 공기압을 낮출 필요는 없습니다.
- ◇ 타이어 공기압 점검 및 공기 주입 시 동승자와 짐의 무게 균형을 잡고 경사로 구간은 피하며 차량 적재량에 따라 타이어 공기압을 조절하십시오.
- ◇ 계기 정보 표시창을 통해 현재 휠 타이어 공기압을 확인할 수 있습니다.
- ◇ 타이어 공기압을 확인하거나 타이어에 공기를 주입한 후에는 반드시 타이어 밸브 캡을 밸브 코어에 다시 끼우십시오.

◆타이어 공기압이 부족하면 타이어 편향이 증가하고, 타이어 과열로 타이어 파열이 발생할 수 있으며, 타이어 공기압이 너무 높거나 낮으면 타이어 마모가 가속화되고 차량 핸들링 안정성이 저하되어 교통사고가 쉽게 발생하고 부상을 입을 수 있습니다.

타이어 수명

타이어 수명은 타이어 공기압, 운전 습관, 타이어 조립 상태 등에 따라 달라집니다.

휠 밸런스

- ◇ 신차의 바퀴는 동적으로 균형을 잡았지만 주행 과정에서 다양한 영향으로 바퀴가 불균형 하게 보일 수 있으며 이는 조향장치의 진동으로 나타날 수 있습니다.
- ◇ 휠의 불균형은 조향장치와 타이어의 마모와 충격을 가중시키므로 동적 균형을 다시 잡아야 합니다.
- ◇ 새 타이어를 장착하거나 타이어를 수리한 후에는 각 휠의 균형을 재조정해야 합니다.

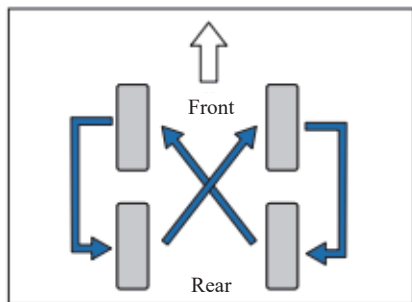
휠 얼라인먼트

- ◇ 휠의 정렬 불량은 타이어의 편마모와 과도한 마모로 이어져 주행 안전에 영향을 미칩니다. 고르지 않고 과도한 타이어 마모가 발견되면 가능한 한 빨리 주유소에서 휠 얼라인먼트를 점검하는 것이 좋습니다.
- ◇ 다음과 같은 경우 4 료 얼라인먼트가 필요합니다.
 - 편차 등의 비정상적인 주행 성능이 있습니다.
 - 서스펜션 시스템의 구성 요소가 제거 또는 교체되었습니다.
 - 편측 타이어 마모.



경고

차량 유지 보수



타이어 위치 교환

타이어의 불균일한 마모를 막고 수명을 연장하기 위해 자동차는 1 만 km 주행 때마다 타이어 위치를 바꿔줘야 합니다. 위치를 바꾼 후 타이어 공기압을 정해진 범위 내로 조절합니다.

부식 방지 대책

차량에는 효과적인 부식 방지 기능이 있습니다. 그러나 부식 위험을 줄이려면 다음 사항을 준수해야 합니다.

- ◇ 부지런히 세차하십시오. 정기적인 세차는 차량을 깨끗하게 유지하고 부식을 방지합니다.
 - 겨울에 염분이 있는 도로를 주행하거나 바닷가에 거주하는 경우 부식을 줄이기 위해 한 달에 한 번 세심하게 차량을 청소하는 것이 좋습니다.
 - 고압 물총으로 차량 새시와 휠 커버를 청소할 때 커넥터 및 전기 부품을 피하십시오.
 - 겨울이 지나면 차체에 남아있는 눈 녹은 물질 및 기타 화학 물질 청소에 주의하십시오.
- ◇ 차체 도색 및 트림 확인합니다.
 - 도장층에 금이 가거나 벗겨진 부분이 있으면 정비 센터에 가서 부식되지 않도록 수리하는 것이 좋습니다.

◇ 차량 내부를 건조하게 유지하십시오.

- 카페트 아래에는 습기와 먼지가 쌓이기 쉬우므로 카페트 밑면을 자주 점검하여 건조하고 깨끗한지 부식을 방지해야 합니다.
- 화학약품, 세제, 비료, 소금 등을 운반할 때에는 적절한 용기에 보관하여야 합니다. 었지르거나 새는 것이 발견되면 즉시 청소하고 건조한 상태로 유지하십시오.
- ◇ 주차는 환기가 잘 되는 차고나 지붕이 있는 곳에 하시고, 습기나 밀폐된 장소에 주차하지 마세요.
- ◇ 하부 왁스층의 건전성을 정기적으로 점검할 것을 권장하며, 손상이 발견되면 부식을 방지하기 위해 손상된 부분을 재도장 하는 것이 좋습니다.
- ◇ 차량 정비, 패스너 분해 후 패스너를 왁스로 보호해야 합니다.

차량 유지 보수

차량 장기적으로 보관

차량을 장기간 보관해야 하는 경우 다음과 같은 준비를 해야 합니다.

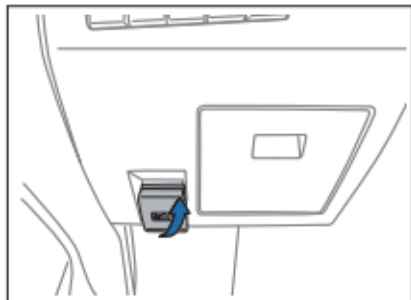
- ◇ 차량을 3 개월 이상 주차한 경우에는 계기에 알람이 있는지 확인 후 다시 사용하시고 서비스 센터에 연락하여 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.
- ◇ 주차환경은 가능한 한 건조하고 통풍이 잘 되며 열원이 없는 곳이어야 합니다.
- ◇ 배터리의 음극을 분리합니다.
- ◇ 가능하면 일정한 간격(바람직하게는 한 달에 한 번)으로 차량을 잠시 동안 시동을 걸어야 합니다.
- ◇ 차량 외부에 깨끗이 닦고 말려주세요.
- ◇ 카펫과 실내가 완전히 건조되도록 차량 내부를 청소하십시오.
- ◇ 가능하면 타이어가 지면에서 떨어지도록 잭을 이용해 차체를 받쳐 줍니다.

◇ 창문을 약간 엽니다(실내 보관 시).

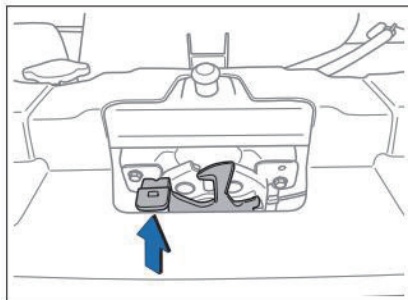
- ◇ 전면 와이퍼 블레이드가 앞유리에 닿지 않도록 수건이나 천을 접어 올려주세요.
- ◇ 면포와 같은 "다공성 소재"로 만들어진 통기성 커버를 사용하여 몸을 덮으십시오. 비닐 천과 같은 비다공성 소재는 습기를 축적하여 본체 마감에 손상을 줄 수 있습니다.

부가적 유지 보수

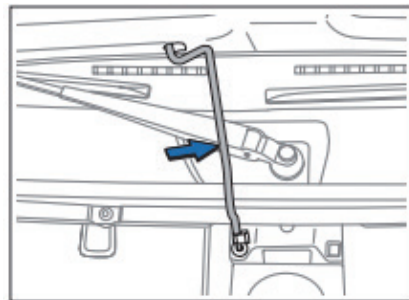
프론트 후드



1. 대시보드의 왼쪽 하단에 있는 프론트 후드의 핸들을 위로 당겨 1 단계 잠금을 해제합니다. 프론트 후드가 살짝 위로 튕겨 올라갑니다.



2. 프론트 후드와 범퍼 사이에서 프론트 후드의 2 차 잠금 해제 암(arm)을 이동 시킵니다.



3. 전면 프론트 후드를 들어 올려 완전히 열리도록 하고 지지대로 지지합니다.

부가적 유지 보수

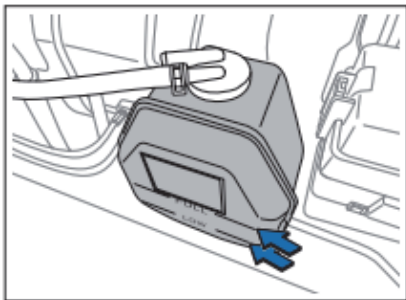
전면 후드를 닫기

1. 전면 후드를 약간 들어 올립니다.
2. 지지대를 제거하고 제자리에 다시 놓습니다.
3. 전면 후드를 닫아 완전히 잠급니다.

⚠경고

- ◆전방 후드를 닫기 전에 전방 후드에 공구, 이물질 등이 남아 있지 않은지 확인하십시오.
- ◆주행 전 전면 후드가 완전히 닫혔는지 확인하시기 바랍니다.
- ◆전면 후드가 손상되지 않도록 전면 후드를 무리하게 닫거나 누르지 마십시오.

냉각수



- ◇ 구동 모터가 냉각될 때 팽창 탱크의 냉각수 레벨이 "FULL"과 "LOW" 눈금 사이이면 냉각수 레벨은 정상입니다.
 - FULL: 최고 눈금선
 - LOW: 최저 눈금선
- ◇ 레벨이 "LOW" 눈금보다 낮으면 냉각수를 "FULL" 눈금까지 채우십시오.

⚠경고

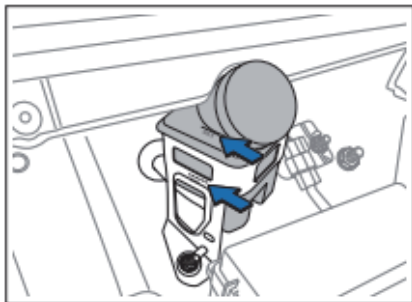
- ◆차량이 뜨거울 때 보조 냉각수 탱크를 만지거나 캡을 제거하지 마십시오. 화상을 입을 수 있습니다.
- ◆냉각수는 표시된 용기에 담아 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관해야 합니다.
- ◆냉각수가 피부나 눈에 닿은 경우에는 즉시 접촉 부위를 물로 씻어내고 적시에 의사의 진료를 받으십시오.

i주의

- ◆지정되지 않은 냉각수를 사용하면 냉각 시스템이 손상될 수 있습니다.
- ◆폐 냉각수는 현지 규정에 따라 폐기해야 합니다.

부가적 유지 보수

브레이크액



- ◇ 저장 탱크의 브레이크액 레벨이 "MAX"와 "MIN" 사이에 있으면 브레이크액 레벨이 정상입니다.
 - ◇MAX: 최대량
 - ◇MIN: 최소량
- ◇ 브레이크액 레벨이 "MIN" 눈금선보다 낮으면 브레이크액을 "MAX" 눈금선까지 채우십시오.

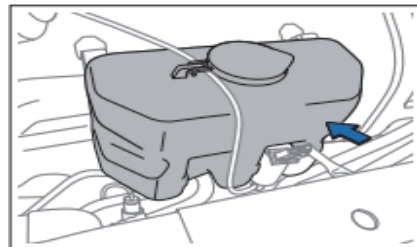
⚠경고

- ◆냉각수는 표시된 용기에 담아 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관해야 합니다.
- ◆냉각수가 피부나 눈에 닿은 경우에는 즉시 접촉 부위를 물로 씻어내고 적시에 의사의 진료를 받으십시오.

i 주의

- ◆도장면에 브레이크액을 튀기지 마시고, 도장면에 브레이크액이 튀면 즉시 물로 씻어내십시오.
- ◆지정되지 않은 사양의 브레이크액을 사용하면 브레이크 시스템이 손상될 수 있습니다.
- ◆폐 브레이크 액은 현지 규정에 따라 폐기해야 합니다.

워셔액



저장 탱크의 윈드실드액을 확인하십시오. 탱크의 워셔액이 부족한 경우 윈드실드액 또는 윈드실드액과 물의 혼합물을 보충하십시오.

부가적 유지 보수

⚠경고

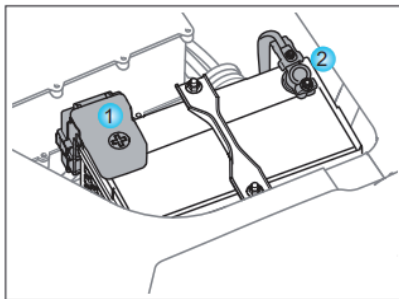
- ◆윈드실드액과 첨가제를 섞지 마십시오. 세척 후 앞유리에 기름 얼룩이나 기타 얼룩이 남아 전면 시야에 영향을 줄 수 있어 사고의 원인이 될 가능성이 매우 높습니다.
- ◆윈드실드액이 피부나 눈에 닿은 경우 즉시 해당 부위를 물로 씻어내고 의사의 진료를 받으십시오.

i 주의

- ◆앞유리 윈드실드액을 다른 세제와 혼합하지 마십시오. 윈드실드액이 분해되어 노즐이 막힐 수 있습니다.

시동 배터리

1. 보조배터리



배터리 표면과 양극 및 음극 단자를 정기적으로 점검하십시오. 배터리의 양극 및 음극 단자가 느슨하거나 부식되지 않았는지 확인하십시오.

- ① 양극
- ② 음극

배터리 외관에 금이 가거나 부풀어 오른 부분이 있는지 확인하십시오. 위와 같은 현상이 발생하면 서비스 센터에 문의하는 것이 좋습니다.

보조배터리 교체

배터리를 교체할 때는 동일한 모델 및 사양의 배터리를 사용해야 합니다. 배터리를 교체하려면 서비스 센터에 문의하는 것이 좋습니다.

i 주의

- ◆현지 규정에 따라 배터리를 회수하십시오.

사용 및 유지보수 유의사항

⚠ 위험

- ◆배터리 단자를 제거할 때는 음극 단자를 먼저 제거해야 합니다. 양극 단자를 제거하는 동안 주변의 금속을 만지면 스파크 또는 화재가 발생할 수 있으며 감전으로 인해 심각한 부상 또는 사망에 이를 수 있습니다.

부가적 유지 보수



위험(계속)

- ◆ 배터리를 다시 연결하기 전에 차량의 모든 전기 장비를 끄십시오. 양극 단자를 먼저 연결한 다음 음극 단자를 연결하십시오. 배터리를 잘못된 순서로 설치하지 마십시오. 그렇지 않으면 화재의 위험이 있습니다.
- ◆ 배터리는 열원 및 화기에 가까이 두지 말고 충전 및 사용 중에는 환기를 시키십시오. 그렇지 않으면 화재나 부상을 입을 수 있습니다.
- ◆ 배터리에는 전원 관리 기능이 내장되어 있으므로 임의로 배터리를 분해하거나 수리하지 마세요.



주의

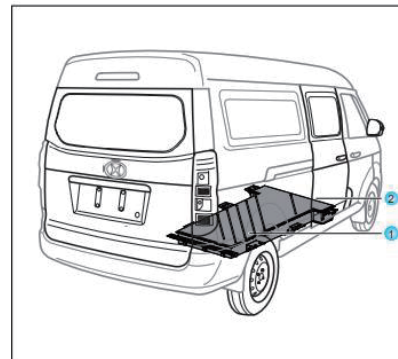
- ◆ 배터리의 과충전이나 장기간의 방전을 피하십시오.
- ◆ 배터리의 장기간 고전류 방전을 피하십시오.
- ◆ 배터리는 진동이 없도록 단단히 장착해야 합니다.



주의

- ◆ 배터리 단자의 고정 클립에서 생성된 산화물과 황산염은 적시에 청소해야 하며 윤활 그리스를 도포하여 재부식을 방지해야 합니다.
- ◆ 배터리는 전문공구를 사용하여 충전해야 하며, 충전을 위해 무단으로 분리하지 마십시오.
- ◆ 배터리는 차량 전체와 통신이 되어야 정상적인 사용이 가능 하오니 커넥터와 와이어링 하네스를 정확히 연결하여 주시기 바랍니다.
- ◆ 배터리를 청소할 때 배터리에 액체가 들어가지 않도록 주의하십시오.

2. 동력 배터리(메인)



① 동력 배터리(메인)

- ◇ 비전문가는 어떠한 경우에도 배터리를 만지는 것을 금지합니다.
- ◇ 동력 배터리 바닥보다 높은 수위의 도로 조건에서 차량을 운전하는 것은 금지합니다.
- ◇ 배터리를 임의로 폐기하는 것은 금지되며, 배터리는 반드시 서비스 센터 등 전문 기관에서 재활용 및 폐기해야 합니다. 그렇지 않을 경우 새 배터리는 판매되지 않습니다.

부가적 유지 보수



② 주 전원 차단 장치(정비 스위치)

- ◆ 고압 회로의 접속을 신속하게 분리할 수 있습니다.
- ◆ 비전문가는 어떠한 경우에도 정비 스위치를 분해하는 것을 금지합니다.

- ◇ 동력 배터리는 차량의 전원으로 반복해서 충전할 수 있습니다.
 - 외부 전원 공급 장치를 통해 동력 배터리를 충전하십시오.
 - 차량이 제동 또는 관성 주행 중일 때 에너지 회수를 통해 동력 배터리를 충전할 수도 있습니다.
- ◇ 동력 배터리는 차체 바닥 아래에 위치하므로 차량 주행 시 동력 배터리에 충격을 주거나 침수되지 않도록 주의하십시오.

배터리 자체의 전기화학적 특성에 영향을 받고 동력 배터리를 보호하기 위해 다음과 같은 상황에서 차량 성능에 일정한 차이가 있으며 이는 정상적인 현상입니다.

- ◇ 동력 배터리가 고출력일 때는 차량의 피드백 성능이 약해지고, 출력이 줄어든다면 향상되며, 이 기간 동안 피드백 성능은 향상되는 과도 단계가 있습니다.
- ◇ 동력 배터리가 높은 수준으로 충전되면 미세 전류 충전 모드로 전환되며 마지막 충전 시간이 길어지고 기기에 표시된 예상 남은 충전 시간이 벗어납니다.
- ◇ 동력 배터리의 전량이 부족하면 차량의 가속 성능이 약해집니다.
- ◇ 고온 또는 저온에서 동력 배터리의 충전 용량이 약해지고 충전 시간이 길어지는 것은 정상적인 현상입니다. 이때 고속 충전을 위해서는 고출력 충전 장비를 사용하는 것이 좋습니다. 극한의 온도에서 주행하면 동력 성능이 저하될 수 있습니다.
- ◇ 동력 배터리의 가용 전력은 저온에서 감소하고 온도가 떨어지면 가용 전력이 감소됩니다. 정상적인 동력 배터리 상태에서 차량의 주행 범위는 다

음 요인의 영향을 받습니다.

- 운전 습관: 좋은 운전 습관은 차량의 연비를 늘릴 수 있습니다.
- 도로 상황: 나쁜 도로 상황에서 차량을 운전하면 주행 거리가 단축됩니다.
- 온도: 낮은 온도 환경에서 차량을 운전하면 주행 거리가 단축됩니다.
- 전기 기기 사용: 차량 이용 중 에어컨을 켜면 주행거리가 단축됩니다.
- 배터리 사용 가능 전력은 차량 사용 시간에 따라 감소합니다.

부가적 유지 보수

⚠경고

- ◆동력 배터리를 분해, 개조하거나 다른 용도로 사용하는 것은 엄격히 금지되어 있습니다.
- ◆화재나 폭발을 피하기 위해 동력 배터리를 화기 근처에 두지 마십시오.
- ◆부식성 화학 물질의 누출, 화재 또는 폭발을 방지하기 위해 동력 배터리를 뿌리거나 밟거나 충격을 가하거나 파괴하는 것은 금지되어 있습니다.
- ◆맨손으로 동력 배터리 상자의 양극 및 음극 단자를 동시에 만지는 것은 엄격히 금지되어 있습니다.
- ◆동력 배터리를 부수거나, 구멍을 뚫거나, 태우는 등의 손상을 엄격히 금지합니다.
- ◆동력 배터리가 기계적으로 심하게 손상되고 내부 고전압 부품이 노출되면 격렬한 연소 또는 감전의 위험이 있어 심각한 부상 및 환경 오염을 초래할 수 있습니다.

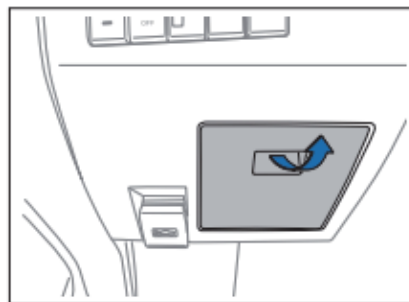
⚠경고(계속)

- ◆동력 배터리의 전해액이 누출되어 화재의 원인이 될 수 있습니다.
- ◆파워 배터리 전해액이 피부나 눈에 닿은 경우 접촉 부위를 즉시 물로 씻어내고 적시에 의사의 진료를 받으십시오.
- ◆차량에 불이 났을 경우 다량의 물을 사용하여 불을 끄고 수성소화기를 사용하지 마십시오.

동력 배터리 회수

차량 수명이 다하면 현지 규정에 따라 동력 배터리를 회수하십시오.

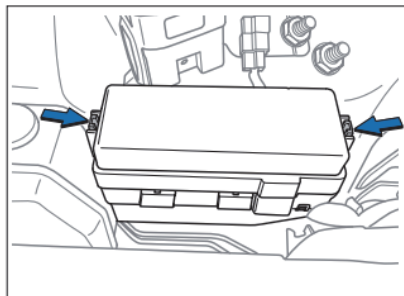
퓨즈



운전석 퓨즈

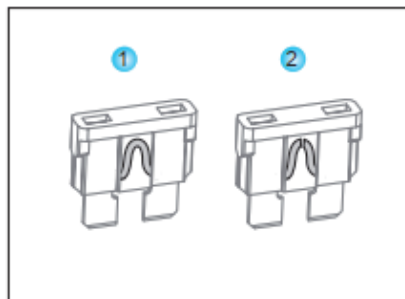
운전석 앞에 퓨즈 커버 플레이트를 바깥쪽으로 당겨 엽니다.

부가적 유지 보수



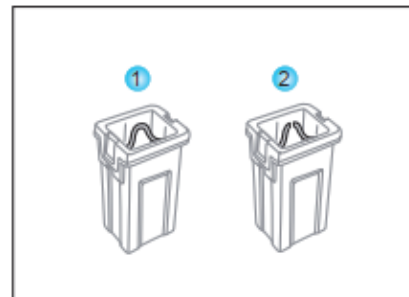
엔진룸 퓨즈

퓨즈박스 잠금장치를 누르고 퓨즈박스를 엽니다.



퓨즈가 끊어졌는지 확인

- ① 정상 퓨즈
- ② 끊어진 퓨즈



- ① 정상 퓨즈
- ② 끊어진 퓨즈

⚠경고

◆ 다른 사양의 퓨즈나 다른 물건으로 대체하지 마십시오. 그렇지 않으면 전기 부품이 손상되고 화재가 발생할 수 있습니다.

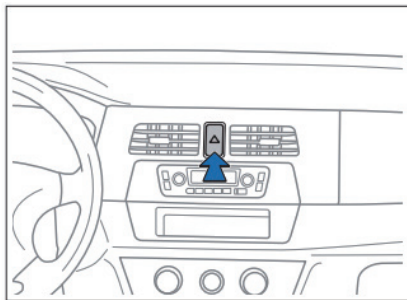


고장 처리

차량 견인, 타이어 펑크 또는 고장 발생 시
대책

중요한 정보

비상등



비상등 버튼을 누르면 모든 방향 라이트가 점멸합니다. 다시 비상등 버튼을 누르면 모든 방향 지시등이 꺼집니다.

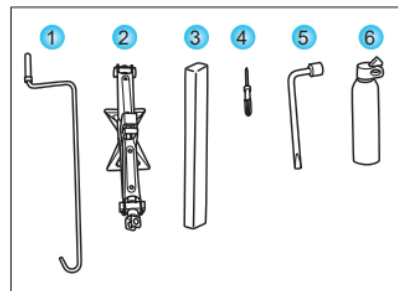
다음과 같은 상황에서는 비상등을 사용하십시오.

- ◇ 차량 고장 발생 시
- ◇ 교통 체증에서 차량은 흐름의 끝에 있을 때
- ◇ 다른 차량을 견인하거나 견인하는 행위시
- ◇ 안개, 비, 눈 등으로 시야가 좋지 않을 때

주의

◆ 비상등이 작동하지 않을 경우 다른 도로 사용자의 주의를 끌기 위해 관련 교통 법규에 따라 다른 방법을 취해야 합니다.

공구함



- ① 잭 로커
- ② 잭
- ③ 경고 삼각대
- ④ 드라이버
- ⑤ 휠 볼트 슬리브
- ⑥ 소화기

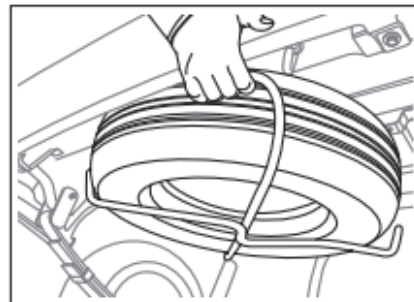
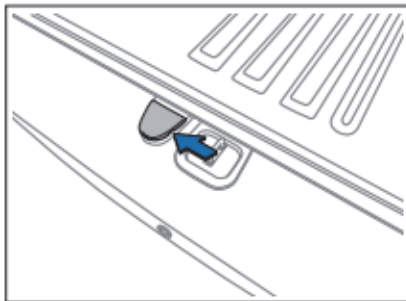
잭과 잭 로커는 프론트 후드에 있으며, 기타 차량 도구는 검정 공구주머니에 넣고 조수석 바닥의 보관하고 있습니다.

중요한 정보

스페어 타이어

주의

- ◆여러가지 비상사태에 대처하기 위해서는 차량 내 공구의 위치와 사용법을 숙지해야 합니다.
- ◆온보드 도구는 사용 후 제 시간에 청소하고 제자리에 단단히 고정해야 합니다.



스페어 타이어를 꺼내기

1. 일자 드라이버로 볼트 보호 커버를 들어 올립니다.
2. 휠 볼트 슬리브를 사용하여 스페어 타이어 브라켓 후크의 고정 볼트를 제거하십시오

3. 고정 브라켓에서 스페어 타이어를 빼냅니다.

주의

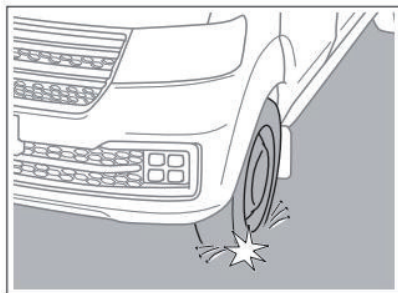
- ◆차종별 스페어 타이어는 완성차의 실제 구성에 따릅니다.
- ◆23년식 이티벤은 스페어 타이어를 1개 제공합니다.

중요한 정보

⚠경고

- ◆스페어 타이어의 타이어 공기압과 트레이드가 마모 또는 균열이 없는지 항상 확인하고, 트레이드가 마모되어 마모된 흔적이 있는 경우에는 가능한 한 빨리 스페어 타이어를 교체하십시오.
- ◆파손되거나 마모된 스페어 타이어는 사용을 금합니다.
- ◆스페어 타이어를 장착한 후 타이어 공기압이 규정된 범위에 있는지 확인하십시오.
- ◆스페어 타이어는 비상시에만 사용할 수 있습니다.

차량 빠짐



자동차가 모래, 진흙, 눈 등에 빠진 경우 다음 작업을 수행하십시오.

1. 차량의 전원을 끄고 주차합니다.
2. 타이어 주변의 흙이나 눈 또는 모래를 제거하십시오.
3. 타이어의 마찰력을 향상시키기 위해 나무 블록, 돌 또는 기타 재료를 놓습니다.
4. 차량을 다시 시동하고 천천히 가속하여 차량이 빠진 곳에서 벗어날 수 있도록 합니다.

⚠경고

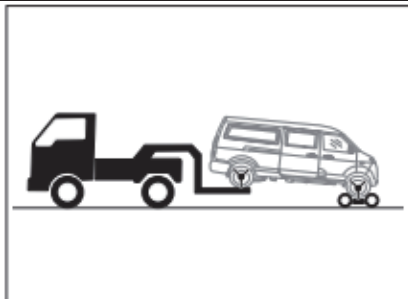
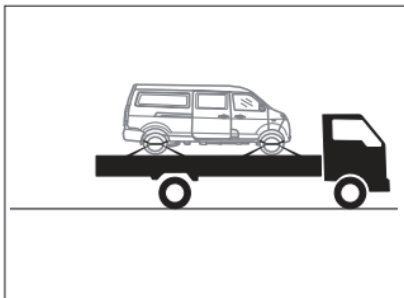
- ◆차량이 빠졌을 때 앞뒤로 밀어주는 방법으로 차량을 빠진 곳에서 벗어나게 한다면 다른 차량이나 물체, 사람과 부딪치지 않도록 차량 주변 공간이 넓고 원활하게 유지돼야 합니다.
- ◆자동차가 구덩이를 빠져나가려고 할 때, 갑자기 앞이나 뒤로 급가속할 수 있으므로, 반드시 자동차 주위 상황을 주의하여야 합니다.

중요한 정보

차량 견인

차량을 견인해야 하는 경우 서비스 센터 또는 전문 견인업체에 견인을 의뢰하는 것이 좋습니다.

플랫폼 트레일러 방식이 우선으로 채택 권장합니다. 차량의 휠과 차축이 양호한 상태인 경우 휠 리프트 트레일러를 사용하여 차량의 전방 또는 후방에서 견인할 수도 있습니다.



◇ 플랫폼 트레일러

주의

- ◆ 트레일링 시 앞바퀴와 뒷바퀴가 지면에 닿지 않도록 합니다.
- ◆ 모든 견인 과정은 안전 체인 시스템을 채택하고 국가/지방(시) 및 현지 법률 및 규정을 준수해야 합니다.

사고처리

보조배터리 방전

차량을 장기간 사용하지 않는 경우, 또는 배터리가 수명을 초과한 경우 배터리 방전 현상이 발생하여 차량을 시동할 수 없습니다.

배터리는 운전석 아래에 위치하므로 방전이 발생할 경우 올바른 방법으로 배터리에 전원을 공급하십시오.



차량 시동이 꺼진 상태에서 배터리의 전원 공급을 진행합니다. 배터리의 '+'호는 양극이고 다른 한쪽은 '-'음극입니다.



점프 배터리를 사용할 때는 양극 보호 덮개를 제거 후 먼저 빨간색 배선을 양극에 연결하고 검은색 배선을 음극에 연결합니다.

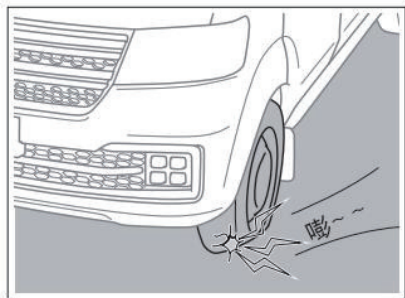
연결할 때 배선이 차체의 금속 부분에 닿아 합선 되지 않도록 유의해야 합니다.

다른 차량의 배터리를 통하여 전기를 공급받을 때 빨간색 배전선의 한쪽 끝을 방전된 차량의 배터리의 양극 단자에, 다른 한쪽 끝을 정상 차량의 배터리의 양극에 연결시키고, 검은색 배선의 한쪽 끝을 방전된 차량의 배터리 음극 단자에, 다른 한쪽 끝을 정상 차량 배터리의 음극 단자에 연결시킵니다.

양극 배선과 음극 배선이 연결되면 바로 차량 시동을 걸 수 있습니다. 차량이 성공적으로 작동한 후에는 전기 배선(음극)을 먼저 제거하고 양극을 제거함)을 제거하고 차량 시동 상태에서 30 분 이상 유지하거나 주행을 통하여 동력 배터리를 통해서 배터리를 충전합니다.

사고처리

타이어 파열



차량 주행 중 타이어 파열 발생 시 핸들을 양손으로 꼭 잡고 핸들이 저절로 돌아가지 않도록 최대한 제어한 후 브레이크 페달을 가볍게 밟고 천천히 감속하여 차량이 주행하도록 하십시오. 원래 방향으로 똑바로. 주차 후 필요에 따라 타이어를 교체하십시오.

⚠ 위험

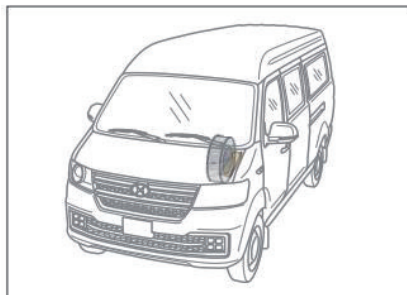
- ◆ 브레이크 페달을 세게 밟지 마십시오. 그렇지 않으면 차량이 무게 중심을 잃어 통제 불능 상태가 되어 전복될 수 있습니다.
- ◆ 비상등을 제때 켜고 다른 차량과의 충돌을 방지하기 위해 삼각대를 차량 후방에 놓으십시오.

타이어 교체

스페어 타이어 교체 사전 준비

1. 차량에 탑승한 모든 탑승자는 차량에서 내려 적재함에 있는 물품을 내립니다.
2. 단단하고 평평하며 정상적인 교통에 지장을 주지 않고 안전하게 작업할 수 있는 장소에 주차하십시오.
3. 기어를 "N"으로 변속하고 주차 브레이크를 당깁니다.
4. 차량 전원 공급 장치를 끕니다.
5. 비상등을 켜고 경고 삼각대를 배치합니다.

사고처리

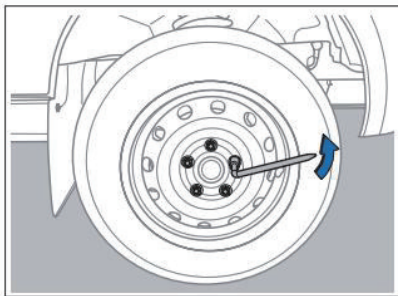


6. 타이어 아래에 블럭을 펑크 난 타이어의 대각선 방향으로 놓아 미끄러지지 않도록 합니다.

주의

- ◆블럭은 앞바퀴 앞이나 뒷바퀴 뒤에 놓아야 합니다.

7. 스페어 휠, 잭, 잭 로커, 휠 볼트 소켓을 준비합니다.



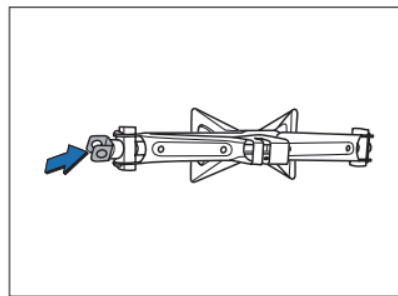
고장 타이어 탈거

1. 휠 볼트를 풉니다.

- 휠 볼트 소켓을 사용하여 휠 볼트를 손으로 돌릴 수 있을 때까지 시계 반대 방향으로 돌립니다.

주의

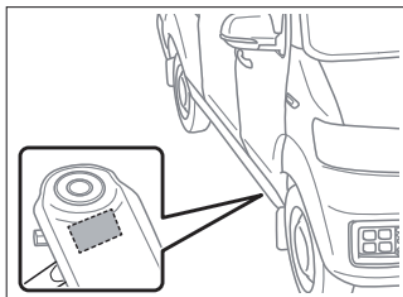
- ◆볼트를 완전히 분리시키지 않고 풀기만 하면 됩니다.



2. 잭을 조정합니다.

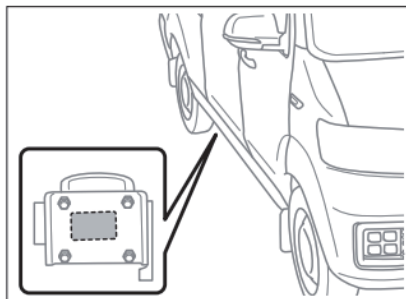
- 잭의 볼록한 부분이 리프팅 포인트의 중심에 닿을 때까지 잭 그림에 표시된 부분을 손으로 돌립니다.

사고처리

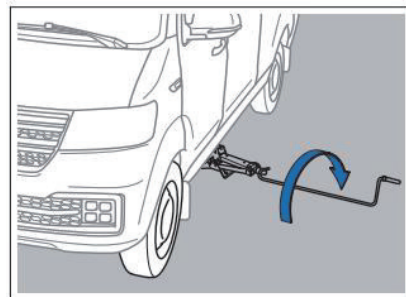


3. 잭을 설치합니다.

- 잭을 펑크난 타이어의 리프트 위치 아래에 둡니다.
- 앞바퀴 푸시업 위치: 프런트 스윙 암 어셈블리에 위치합니다.

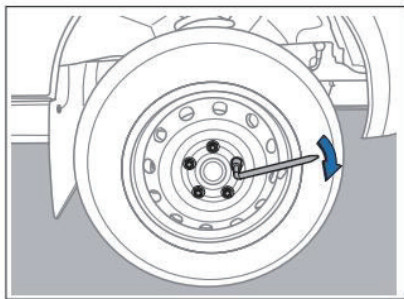


- 리어 휠 재킹 위치: 리어 리프트 스프링 브래킷에 위치합니다.

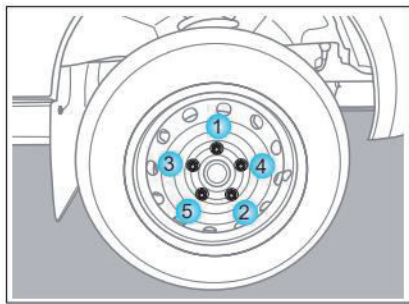


4. 잭 로커를 잭에 삽입하고 로커를 시계 방향으로 돌려 잭을 천천히 들어 올립니다.
 잭의 넥이 차량의 하단 가장자리에 단단히 맞물렸는지 확인하십시오. 차량을 잭으로 들어올리고 지면에서 타이어를 약간 들어 올립니다.
5. 휠 볼트를 제거하고 손상된 타이어를 제거하고 따로 보관합니다.
6. 스페어 휠을 설치하기 전에 설치 표면을 청소해야 합니다.

사고처리



7. 스페어 휠을 설치 위치에 놓고 휠 볼트를 설치한 다음 휠 볼트 소켓으로 시계 방향으로 조입니다.



8. 차량을 내리고 각 휠 볼트를 지정된 토크로 대각선으로 조입니다.
9. 잭을 꺼냅니다.

⚠ 경고

- ◆ 차량을 바닥에 내릴 때 다치는 사람이 없도록 주의해야 합니다.
- ◆ 휠 교체 후에는 휠 볼트 슬리브가 있는 휠 볼트를 규정된 토크로 조이십시오.

사고처리

타이어 교체 후 검사

- ◇교체 후 타이어 공기압을 확인하십시오.
- ◇타이어 공기압을 규정한 값으로 조정하십시오. 공기압이 사양보다 낮으면 천천히 가까운 서비스센터로 이동하여 타이어를 적정 공기압으로 충전하십시오.
- ◇밸브 커버를 설치하여 먼지나 습기가 밸브 내부로 유입되어 누수의 원인이 되지 않도록 하십시오. 밸브 덮개를 분실한 경우 가능한 빨리 보충하십시오.
- ◇모든 도구, 안전삼각대 및 펑크 난 타이어를 올바르게 보관하십시오.
- ◇플랫 타이어는 교체 후 전문가가 수리해야 합니다.

차량 화재 구조

- 차량에 불이 났을 때 취할 수 있는 조치는 다음과 같습니다.
- ◇차량 전원을 "OFF" 상태로 전환합니다.
- ◇근처에 건조 분말 소화기를 찾으십시오.
- ◇차량에 불이 붙고 화재가 작고 천천히 진행되면 분말 소화기로 불을 끄고 동시에 경찰 및 구조대에 신고하세요.
- ◇현장의 화재가 크고 빠르게 번지면 즉시 차량에서 멀리 떨어지시고 동시에 경찰 및 구조대에 신고하세요.

경고

- ◆ 차량이 꺼진 후에는 서비스 센터에 연락하여 처리를 받으시기 바라며, 감전, 화상 등의 사고를 방지하기 위해 화재 사고 후 함부로 차량을 만지지 마십시오.

차량화재를 효과적으로 예방하기 위해서는 사용 시 다음 사항에 유의해야 합니다.

- ◇ 인화성 및 폭발성 물질의 차내 보관은 금지되어 있습니다.
- ◇ 차량 배선 개조 및 전기 부품 설치 금지되어 있습니다.

- ◇ 자동차 공인 정비 센터에 정기적으로 점검 및 유지 보수를 받으십시오.
- ◇ 소화기 사용법을 익히십시오.
- ◇ 차량 주차 시(특히 여름철) 차량 하부에 가연성 물질(마른 풀, 마른 가지, 낙엽, 지푸라기 등)이 없는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 화재가 발생할 수 있습니다.

차량 침수 구조

- 차량이 물을 헤쳐 나갈 때 차량이 침수될 수 있는 경우 다음과 같은 방법으로 대처할 수 있습니다.
- ◇차량을 물에 잠긴 곳을 벗어나 안전한 곳에 주차하고 차량 내부에 물이 있는지 확인하고 물이 있으면 제때 청소하십시오.
- ◇차량이 물에 잠긴 지역을 벗어날 수 없는 경우 차량의 전원 공급 장치를 "OFF" 상태로 전환하고 조건이 허용하는 경우 배터리의 음극을 분리하십시오.
- ◇즉시 서비스 센터에 연락하십시오.
- ◇차량 침수가 심할 경우 차량 내 전원은 즉시 안전한 곳으로 대피하십시오.

사고처리

경고

- ◆ 날씨 또는 특별한 이유로 인해 차량이 우발적으로 물에 빠지거나 고인 물에 젖는 경우 차량 전원을 켜는 것이 금지됩니다. 그렇지 않으면 안전 사고가 발생하거나 차량에 심각한 손상이 발생할 수 있습니다.

차량 충돌 후 구조

차량 추돌 사고 발생 후 다음과 같은 방

법으로 대처할 수 있습니다.

- ◇ 여건이 허락한다면 전원 배터리 트레이의 가장자리에 금이 갔는지 또는 눈에 띄는 액체 누출이 있는지 육안으로 확인하십시오.
- ◇ 전체 차량의 전원을 "OFF" 상태로 전환하고 조건이 허락하는 경우 배터리의 음극을 분리하십시오.
- ◇ 즉시 서비스 센터에 연락하십시오.

배터리 누액에 대처하는 방법

누출이 발생한 경우 누출 차량이나 전원 배터리에서 멀리 떨어져 즉시 공인 서비스 센터에 연락하여 구조를 요청하십시오.

경고

- ◆ 누출된 액체를 만지지 말고 누출된 차량이나 동력 배터리에서 멀리하십시오.

주의

- ◆ 누출된 액체는 물, 토양 등의 환경에 함부로 버리지 마십시오.

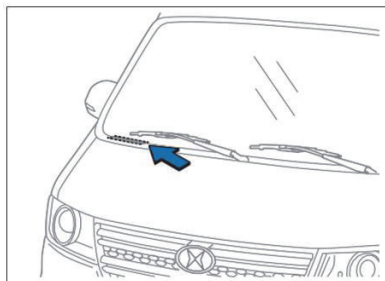


기술 정보

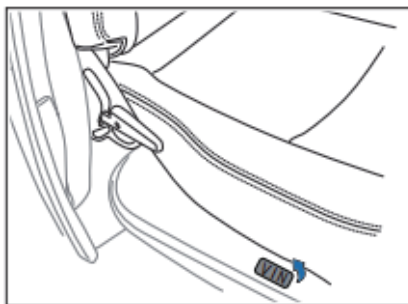
차량 상세 정보 및 사양

알림 정보

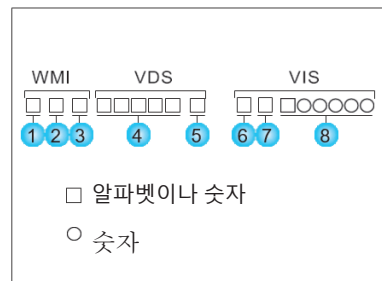
차량식별번호



차량 식별 번호(VIN)는 전면 유리창의 오른쪽 하단에 있습니다.



차량 식별 번호(VIN)는 조수석 아래에 있습니다. (조수석을 들어 올려야 함).



VIN의 구성요소 및 내용

- ① 지리적 지역
- ② 국가
- ③ 제조사
- ④ 차량 특징 코드
- ⑤ 검사 비트
- ⑥ 연도

알림 정보

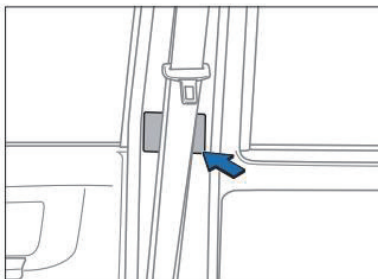
- ⑦ 조립공장
- ⑧ 생산순번

VIN 은 WMI, VDS 및 VIS 를 포함하여 17 개의 문자로 구성됩니다.

스캐너로 차량 식별 번호(VIN)를 확인

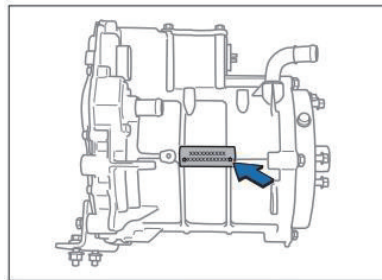
진단 인터페이스는 계기판 좌측 하단에 있으며 전용 진단기를 통해 차대번호(VIN), 차량 상태 정보 등의 데이터를 확인할 수 있습니다.

차량 제조 명판



- ◇ 메이커의 명판은 오른쪽 B 필러에 있습니다.
- ◇ 차종, 차대번호 등은 제조사의 명판에 표기되어 있습니다.

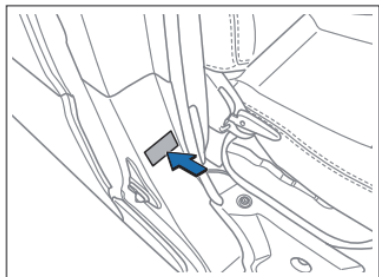
모터 모델 및 번호



모터모델과 일련 번호는 모터 하우징에 새겨져 있습니다.

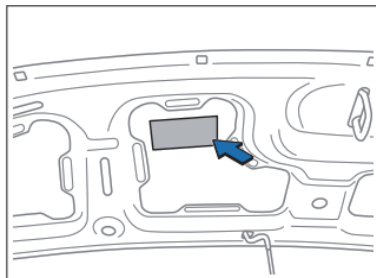
알림 정보

차량 라벨



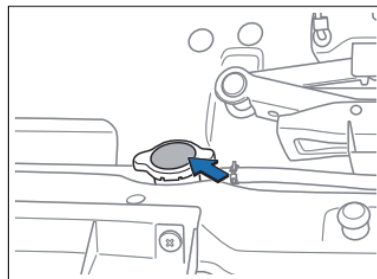
타이어 압력 라벨

타이어 공기압 경고 라벨은 오른쪽 B-필러에 있습니다.



배출 정보 라벨

배출 정보 라벨은 전면 해치에 있습니다.



냉각수 경고 라벨

냉각수 경고 라벨은 전면 라디에이터 필러 캡에 있습니다.

알림 정보



고전압 부품 경고 라벨

고전압 부품 경고 라벨은 고전압 부품에 있습니다.

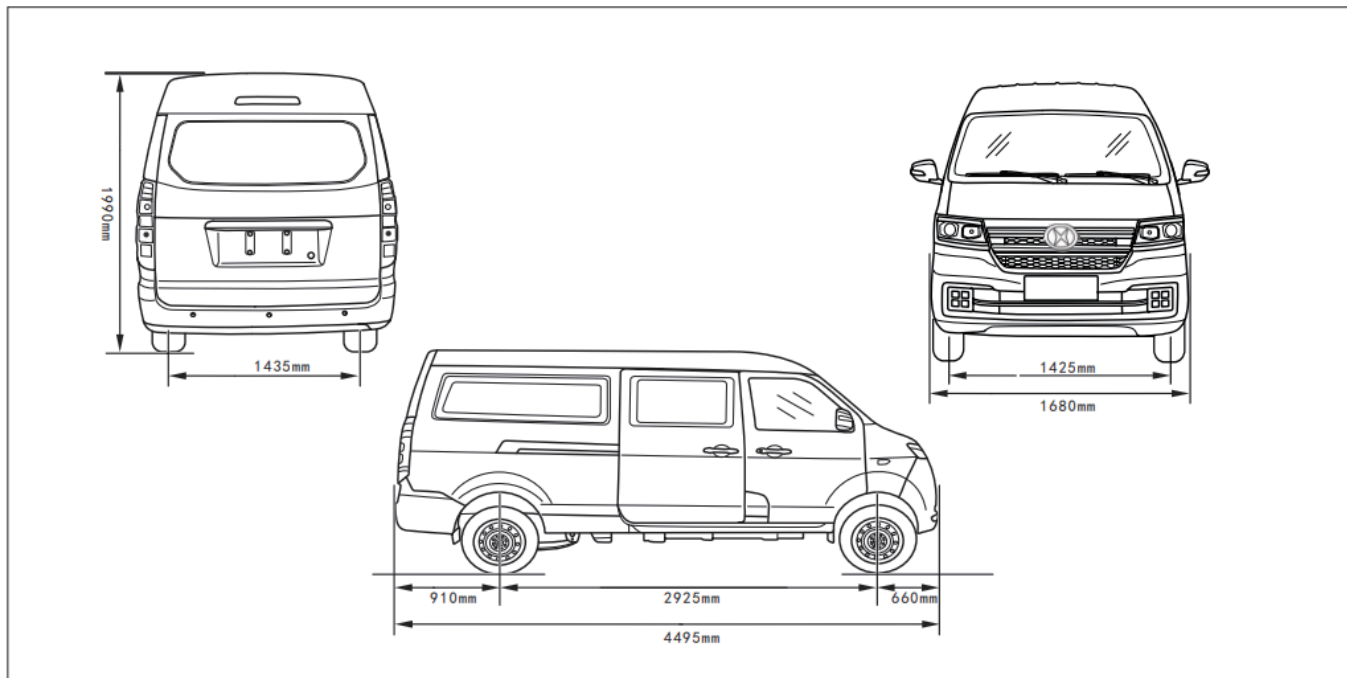


동력 배터리 경고 라벨

동력 배터리 경고 라벨은 동력 배터리에 있습니다.

데이터 정보

전체 치수



*비고: 차폭은 사이드 미러 비포함

데이터 정보

차량의 기술적인 제원

차량 모델			이티밴 (ET VAN)	이티4밴 (ET4VAN)
전체 치수	외관 사이즈	전장 (mm)	4,495	
		전폭 (mm)	1,680	
		전고 (mm)	1,990	
	적재함 사이즈	길이 (mm)	2,510	1,555
		너비 (mm)	1,475	1,475
		높이 (mm)	1,350	1,350
	축거 (mm)		2,925	
	윤거 (전/후) (mm)		1,425/1,435	
	서스펜션 길이(전/후)(mm)		660/910	
	공차중량 (kg)		1,390	1,400
	하중 분포 (전 / 후)(kg)		705/685	701/699
	정격 적재량 (kg)		700	550

데이터 정보

차량 모델		이티밴(ET VAN)/이티4밴(ET4VAN)	
전체 치수	만재 시 중량 (kg)	2,220	2,210
	만재 시 하중 분포 (전 / 후)(kg)	890/1,330	853/1,357
	적재 공간 (m³)	4.8	3.1
	승차 인원 (인)	2	4
	최대 속도 km/h	90	
	최대등판능력 (%)	34.5	
	최소 회전 반경(m)	11.5	
	최소 지상고 (mm)	148	
	진입 각도 (°)	27	
	이동 각도 (°)	27	
	브레이크 페달 이동 거리 (mm)	10~15	
	100km당 소비 전력 (kW•h/100km)	22.3	

데이터 정보

차량 모델		이티밴 (ET VAN)	이티4밴 (ET4VAN)
동력 어셈블리	배터리 종류	리튬 인산철	
	정격 용량 (Ah)/ 전압 (V)	125/334.88	
	주행거리(km)	305	
	구동 모터의 종류	영구자석 동기 모터	
	구동 모터 모델	TZ180XSIN102	
	구동 방식	후륜 구동	
	정격 출력 (kW)	30	
	정격 회전 속도 (r/min)	3,183	
	정격 토크 (N•m)	90	
	최대 순출력 (kW)	60	
	최대 회전 속도 (r/min)	9,000	
	최대 토크 (N•m)	220	

데이터 정보

차량 모델			이티밴(ET VAN)	이티4밴(ET4VAN)
휠 및 타이어	타이어 규격		175/70 R14C	
	타이어 압력 (kPa)		450	
	휠 얼라이먼트	토인	5' ±5'	
		전륜 캠버	48' ±45'	
		전면 캐스터 각도	2° ±30'	
		전륜 킹핀 기울기	9.2° ±1°	
브레이크 시스템	브레이크 패드 합리적인 사용 범위	패드 두께(mm)	11~2	
		브레이크 디스크 두께(mm)	17~15	
		브레이크 슈 두께(mm)	4.8~2	
		브레이크 드럼 내경(mm)	240~242	

※ 타이어의 에너지 소비 효율 측정 등급 기준 표시 등에 관한 규정에 따른 타이어의 에너지 소비 효율 등급 표시 :

회전 저항 등급 : 3등급

젖은 노면 제동 등급 : 2등급

데이터 정보

차량 보충액의 종류 및 용량

품목	용량	규격
냉각수	4.8±0.5L	RLFD-101
브레이크액	0.6±0.1L	DOT4
A/C 냉각수	500±10g	HFC-134a
리어 액슬 디퍼렌셜	1.3L	80W/90 GL-5

데이터 정보

전구 정보

전구			색깔	모델	와트 (W)	수량	비고
외부	전면 콤비네이션 램프	변환빔 전조등	백색	H7	55	2	
		주행빔 전조등	백색	H7	55	2	
		전면 차폭등	백색	LED	8	2	
		전면 방향지시등	호박색	LED	11.2	2	
	리어 콤비네이션 램프	후면 방향지시등	호박색	PY21	21	2	
		후미등	빨간색	P21/5	5	2	
		제동등	빨간색	P21/5	21	2	
		후진등	백색	W16	16	2	
		후방 안개등	빨간색	P21	21	2	
	보조 제동등		빨간색	-	2.4	1	LED
	번호등		백색	W5	5	2	
	보조 방향지시등		호박색	8203CA/8203CB	0.5	2	
	주간주행등		하얀색	LED	8	8	
실내	전면 실내등		백색	W5	10	1	
	후면 실내등		백색	W5	5	1	

데이터 정보

주요 전력소비장치의 전기 소모량

장치	전기 소모량
모터 및 MCU	정격: 30kw 피크: 60kw
냉방 (에어컨)	1.8KW
난방 (히터)	1.5KW
컨버터 DCDC	1.5kw
완속 (OBC)	6.6kw

보증관련 유의사항

다음 각호의 경우는 보증서비스 범위에서 제외됩니다.

1. 보증범위의 자체적인 손상이 아닌, 보증범위 외의 부품 및 원인에 기인한 손상인 경우
2. 당사가 지정하지 않은 AS 센터에서 배터리 수리 및 점검을 한 경우
3. 전차륜 정렬, 휠 밸런스, 브레이크 점검 및 조정, 기타 차량 정기점검표에 의해 정기적으로 실시해야 할 점검 등 정상적인 차량관리를 위한 제반사항
4. 아래의 예시를 포함하여, 가입차량을 운행하는 동안 소유자 및 운전자 등의 귀책사유로 인해 발생한 고장
 - 가. 당사가 지정한 사용자 설명서에 규정된 점검 및 정비주기와 사용지침 위반 또는 미준수
 - 나. 차량의 무리한 운행
 - 다. 적재량 초과
 - 라. 승객 정원 초과, 모터의 과회전 등 취급부주의
 - 마. 가입차량에 수리가 필요한 경우임에도 수리를 지연하여 고장이 확대되거나 파생된 고장이 발생한 경우
 - 바. 부적절한 보관이나 운송으로 인한 손상
5. 아래의 예시를 포함하여, 소유자 및 운전자 등이 임의로 가입차량을 튜닝, 개조하거나 수리하여 발생한 고장
 - 가. 구조 변경, 튜닝 및 그 외 자동차 성능 및 안전에 영향을 줄만 하다고 인정되는 변형, 분해 후 부적절한 조립, 또는 개조
 - 나. 신차 출고 시 장착사양과 다르게 고객이 임의로 교체 장착한 부품의 고장 및 그 부품으로 연관되어 발생한 고장
6. 아래의 예시를 포함하여, 권고·지정·승인한 제품을 사용하지 않은 경우
 - 가. 당사의 순정부품의 미사용
 - 나. 중고 및 OEM 부품의사용
 - 다. 블랙박스, 하이패스, 전자기기, 보조배터리, 경광등, 램프류 등 당사가 승인하지 않은 장치를 장착함으로써 발생한 차량의 이상작동, 배선 손상, 배터리 수명 단축 및 방전, 소손 및 손상을 초래하거나 화재로 연결되는 경우 등
 - 라. 당사가 승인하지 않은 악세서리를 가입차량에 장착하여 발생한 성능 저하 또는 고장
7. 차량의 노화로 인해 나타나는 증상 및 손상(마모, 까짐, 변색, 노후화, 벗겨짐 등)

보증관련 유의사항

-
8. 일반적인 품질 및 기능상 영향이 없다고 인정되는 감각적인 불만사항(가벼운 이음/잡음/소음, 정상적인 작동음, 진동, 냄새, 외관, 작동 감각, 자체 부품의 간극, 설계상의 특성이나 부품의 재질로 인하여 기인하는 특성[마모, 퇴색] 등)
 9. 교통사고, 고의훼손행위, 낙석, 낙하물, 구조물 붕괴, 방사능 유출, 전쟁, 시위 등 외력에 의해 차량이 파손되어 발생한 고장
 10. 침수 및 화재로 인한 고장
 11. 천재지변(지진, 해일, 태풍, 화산, 산불, 낙진, 강풍, 낙뢰, 산사태, 산성비, 염화나트륨 등)에 의한 고장
 12. 보증수리 시 해당 부품대금과 공임을 제외한 간접비용(교통, 숙박, 운휴손실 및 제세공과금 등의 제비용)
 13. 주행거리계가 고장, 교체 또는 번조된 것으로 정확한 주행거리를 판단할 수 없을 경우
 14. 차대번호가 번조되었거나 확인 불가능한 경우
 15. 다른 자동차와의 충돌 또는 접촉으로 인한 사고에 대하여 자동차보험(공제계약 포함)에서 보상을 받은 경우
 16. 차량 제작사가 공고 또는 리콜을 통해 제조 결함에 대한 수리 및 교환의 책임을 알린 경우

점검 및 정비주기

○ 점검 및 필요 시 조정(윤활) 또는 교체 ● 교체

서비스 항목							
기간 및 주행거리/비용 관련 (먼저 충족되는 조건을 기준으로 함)		10,000km	20,000km	30,000km	40,000km	50,000km	60,000km
		6개월	12개월 (1년)	18개월	24개월 (2년)	30개월	36개월 (3년)
충전 시스템	충전 소켓 육안 상태 점검	○	○	○	○	○	○
	충전 플러그 육안 상태 점검	○	○	○	○	○	○
에너지 시스템	배터리 극과 전력선 육안 상태 연결 점검	○	○	○	○	○	○
구동 시스템	모터 작동 및 감속장치 기어오일 점검 및 교체	○	●	○	●	○	●
전기 시스템	차량 컨트롤러 검사 : 결함 코드 분석	○	○	○	○	○	○
	모터 컨트롤러 및 냉각 팬 점검	○	○	○	○	○	○

점검 및 정비주기

○ 점검 및 필요 시 조정(윤활) 또는 교체 ● 교체

브레이크 시스템	브레이크 파이프 라인, 마스터 실린더 및 서브 실린더의 누유 점검	○	○	○	○	○	○
	브레이크액 확인, 보충 또는 교체	○	○	○	●	○	○
	브레이크 패드, 드럼 및 브레이크 라이닝 마모 상태 검사	○	○	○	○	○	○
새시	하체 주요 볼트 조임 상태 점검	○	○	○	○	○	○
	타이어 공기압 조정 및 마모 상태 육안 점검	○	○	○	○	○	○
	서스펜션 부품 점검(판스프링 이탈 여부)		○		○		○
차체 및 부속품 관리	도어록, 힌지 및 운전석 잠금장치 점검	○	○	○	○	○	○
	안전벨트&버클, 리 트래क्टर 작동 상태 점검	○	○	○	○	○	
	와이퍼 및 기능 점검	○	○	○	○	○	○
	냉각 시스템 누유 점검 및 냉각수 교체	○	○	○	●	○	○

※ 서비스 항목 내 정기점검은 모두 1시간 유상 점검임을 안내해 드립니다.

※ 상기 점검 시 소모성에 대한 부품 교체가 필요할 경우 추가 유상 수리임을 안내해 드립니다.

보증서

제이스모빌리티 (이하"당사"라 함)에서 판매한 자동차관련 제반 법규정에 적합하도록 설계, 제작 되었으며 품질관리 기준에 의거
검사과정을 거친 제품입니다. 사용자지침서에 명시된 점검 및 정비주기와 사용지침에 따라 정상적으로 관리·사용한 상태에서 고장이
발생하였을 경우 당사의 보증규정과 자동차 관리법, 소비자기본법, 대기환경보전법 등 관련법에 의거 다음과 같이 보증하여 드립니다.

1. 보증기간 및 관련부품

구분		보증기간	보증주행거리(km)	비고
고전압 배터리	고전압 배터리 팩	3 년	60,000km	최초 출고시점 기준
모터 동력장치/ 고압 전장부품	구동모터, 인버터, BMS,VCU,MCU,OBC			
구동액슬	구동액슬샤프트, 휠허브			
차체/샤시 부품	프레임, 조향, 제동, 현가부품	2 년	40,000km	
일반 내/외장 부품	저전압 전장부품, 시트, 호스류, 파이프류, 유리, 워셔탱크, 에어컨 등			
주변장치	상기 고전압 배터리, 모터동력장치 외 부품들			
보조장치	스트리밍 일체형 룸미러	1 년	20,000km	2024년 8월 1일 이후 출고시점 기준
기타	소모성 부품	1 개월	2,000km	2024년 7월 31일 이전 출고시점 기준
	휠얼라인먼트	3 개월		

※ 2024년 8월 1일 이후 출고시점 차량 기타 보증기간 2024년 형과 동일

2. 보증의 범위

고객이 구입하신 자동차를 당사에서 교부한 사용자 지침서의 점검 및 정비주기와 사용지침에 따라 정상적으로 관리·사용한 상태에서 보증기간 내에 해당하고 보증 주행거리 이하인 자동차는 다음 각 호와 같은 문제가 발생한 경우 해당 부품을 수리 및 신품 또는 당사의 사후관리용 보증부품으로 교환하여 드립니다.

- ▶ 자동차의 일반부품 및 동력전달장치 관련 부품이 재질 또는 제조상의 결함으로 고장났음이 기술적으로 밝혀진 경우
- ▶ 방청 보증에서 제외되는 항목
 - ① 교통사고, 충돌, 차량표면에 기타 장치부착 또는 차량 외관의 변경 및 개조에 의한 경우
 - ② 환경오염 또는 산성비, 조류의 배설물, 우박, 과도한 직사광선에서의 노출 등으로 인한 경우
 - ③ 차량의 관리소홀, 잘못된 사용 또는 의도되지 않은 목적에 따른 차량 사용의 경우
 - ④ 외부 충격으로 인한 각종 긁힘, 자동세차기로 인한 스크래치 또는 표면에 부식을 일으킬 수 있는 도장 손상의 경우
 - ⑤ 부적절한 차체코팅(언더코팅) 또는 기타 방청소재의 사용으로 인한 경우
 - ⑥ 각종 오일류 또는 광택제, 세척제, 연마제, 용매 등 화공약품 사용으로 인한 경우
- ▶ 소비자 분쟁 해결기준에 따른 제품교환 및 환불의 경우 : 1년 이내 (비 사업용 승용차, 비 사업용 승합차에 한함)

3. 차량 유보자의 유의사항

- ① 사용자 지침서에 규정된 점검 및 정비주기와 사용방법에 따라 관리·사용하십시오.
- ② 규정된 내용의 점검 및 정비 실시, 부적절한 부품의 사용 금지, 정기점검 및 정비기록 자료 보관
- ③ 보증기간 이내에 차량을 구성하는 부품의 결함이 발생 시 반드시 당사 서비스센터에서 보증수리를 받으셔야 합니다.

4. 보증에서 제외되는 사항 (보증기간 이내라도 다음 각 사항에 해당하는 경우)

- ▶ 정상적인 차량관리를 위하여 정기적으로 실시해야 할 점검
 - ↳ 휠얼라이먼트, 휠밸런스, P/T 튜업, 브레이크 점검 및 조정 등

▶ 차량운행에 소요되는 소모성 부품의 교환 (단, 제조상 결함인 경우는 예외)

↳ 브레이크 라이닝, 퓨즈, 와이퍼블레이드, 러버부시류, 전구류

▶ 보증수리 시 해당 부품대와 공임을 제외한 비용

↳ 교통, 숙박, 운휴손실 및 제세공과금 등의 제비용

▶ 일반적인 품질 및 기능상 영향이 없다고 인정되는 관능적 이상

↳ 가벼운 이음, 잡음, 진동, 냄새, 외관, 작동감각 등

▶ 취급설명서에서 규정한 점검 및 정비주기와 사용지침을 준수하지 않아서 발생한 고장임이 확실한 경우

▶ 당사에서 지정한 이외의 오일류를 사용하여 발생한 고장 및 오일 교환주기 미준수 및 미보충으로 인한 고장

▶ 성능 및 안전에 영향을 줄만한 자동차 변형 및 개조에 의한 고장

▶ 자동차의 구조, 장치 일부의 변경 또는 부착물 추가 등 자동차 튜닝으로 인한 고장

▶ 적재량 초과, 취급부주의, 수리지연, 사고 및 천재지변에 의한 고장

▶ 주행거리계의 임의 교체·조작하여 실제 주행거리를 확인할 수 없는 경우, 또는 주행거리계의 고장에도 불구하고 상당기간 수리를 받지 아니하여 실제 주행거리를 확인할 수 없는 경우

5. 보증수리절차

해당 차량과 보증서를 책자에 명시한 당사의 서비스센터의 보증수리 담당자에게 제시하십시오.

6. 기 출고된 차량과 동종의 차량에 대해 제작상 사양변경에 따른 설계변경 적용의무가 없습니다.

7. 보증의 계승

보증기간 내에 차량의 매매 기증 등으로 인하여 소유자가 변경된 경우에는 잔여 보증기간에 한하여 보증을 계승받을 수 있습니다.



- 본 설명서에 기재된 내용은 사전에 예고 없이 변경될 수 있으므로 실제 차량과 다를 수 있습니다.
- 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로 상태, 운전방법, 차량 적재, 정비 상태 및 외기 온도에 따라 실주행 연비와 차이가 있습니다.
- 제이스 모빌리티는 차량 제조사와 독점 계약 체결함으로써 차량 문제 발생 시 제조사의 책임 하에 리콜, A/S 진행 등 신속한 대응이 가능한 시스템을 갖추었습니다.