



ETVAN

instruction manual

I

머리말

(주)제이스모빌리티의 이티밴(ETVAN)을 선택해 주셔서 진심으로 감사드립니다. 본 차량의 안전 운전, 유지 관리를 통해 최고의 운전 만족감을 얻으실 수 있도록 사용 설명서를 반드시 읽어 주시기 바랍니다.

제이스 모빌리티의 공인 서비스센터는 차량 성능을 가장 잘 발휘할 수 있도록 기꺼이 모든 서비스를 제공합니다. 필요시 언제든지 가까운 제이스 모빌리티 지정 공인 서비스센터에 연락을 주시면 정성을 다해 다양한 솔루션과 서비스를 제공해 드리겠습니다.

사용 설명서를 핸드폰 등 스마트 기기에 저장하시면 보다 쉽게 궁금하신 기능들을 찾아보실 수 있습니다. 사용 설명서는 차량에 대한 다양한 내용으로 구성된 범용적인 설명이기 때문에 일부 기능이나 내용들은 특정 차량에 적용되지 않을 수 있으니 이 점 유의하시기 바랍니다. 제이스 모빌리티는 차량 전체의 기술적 특성과 고객 편의성을 지속적으로 개선하고 있습니다. 따라서 고객에게 별도의 사전 통지 없이 제품을 변경할 수 있는 권리를 보유합니다.

사용 설명서의 그림들은 모두 참조용 개략도입니다. 사용 설명서의 모든 내용은 실제 차량의 구성에 따릅니다. 전압, 온도 및 주행 거리는 실제 상황과 합리적인 범위내에서 편차가 있는 것이 정상으로, 이에 대한 최종 해석 및 수정 권한은 제조사가 보유합니다.

제이스 모빌리티에 대한 신뢰와 지원에 진심으로 감사드리며, 즐겁고 안전한 운전 되시길 바랍니다.

저작권 소유

제이스 모빌리티의 서면 승인 없이 사용 설명서의 일부 또는 전체를 복사하거나 사진 복사하실 수 없습니다.

II 머리말

개인 안전 및 차량 손상에 대한 경고 문구

사용 설명서에는 개인 안전 및 차량 손상 가능성에 대한 경고문구가 있습니다. 인명 피해 및 차량 손상을 방지하기 위해 운전 중 경고 내용을 반드시 지켜 주시기 바라며, 사용 설명서에 기재된 경고의 종류, 형식 및 사용방법은 아래와 같습니다.

 위험
심각한 위험에 주의하십시오. 이 정보를 무시하면 생명에 위협이 될 수 있습니다.

 경고
상당한 위험에 주의하십시오. 이 정보를 무시하면 부상을 입을 수 있습니다.

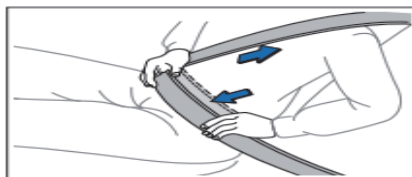
 주의
경미한 위험에 주의하십시오. 이 정보를 무시하면 차량이 손상될 수 있습니다.

사진에 사용된 안전 표시



이 표시는 “절대 금지”, “금지 행위” 또는 “이런 상황을 절대 금지한다.”를 의미합니다.

화살표로 조작을 나타냅니다.



 작동동작 및 방향을 나타냅니다.
(예: 위로 밀기, 아래로 당기기, 왼쪽으로 돌리기, 오른쪽으로 이동, 앞뒤로 흔들기 등)

유지 보수

규정된 주행거리 또는 기간에 따라 지정된 서비스 센터에서 차량 길들이기, 보수 및 정기 서비스를 받으십시오. 그렇지 않으면 사용자 스스로 서비스 권리를 포기한 것으로 자동적으로 간주됩니다. 사용자는 자동차를 임의로 개조·조정·해체해서는 안 되며, 개조·조정·해체는 차량 성능 특히 안전성과 내구성에 심각한 영향을 미칠 수 있습니다. 차량의 부품 교체 시 비정품의 사용으로 인한 안전 우려 및 차량 손상을 방지하기 위해 정품을 사용하는 것을 권장합니다.

본 사용설명서를 자세히 읽어 보신 후 더 궁금한 사항이 있으시면 제이스 모빌리티 고객 서비스 센터(1533-3604)로 문의해주시기 바랍니다.

차량의 사용

차량 구매 시 차량에 첨부된 기술 서류 모두 갖추어져 있는지 확인하시기 바랍니다.

차량을 사용하기 전에 이 사용 설명서를 잘 읽어 보시기 바랍니다.

차량의 유지보수

규정된 마일리지 또는 시간 기한에 따라 제이스모빌리티 공인 지정 서비스센터에 방문해서 차량 정비와 정기 정비를 진행하십시오. 그렇지 않으면 사용자가 자동으로 정비 권리를 포기한 것으로 간주됩니다.

제이스모빌리티의 '사용설명서'와 '유지보수 매뉴얼'은 당사와 사용자 간의 제품 품질 보증 책임, 애프터서비스에 관한 권리와 의무 발생 및 종료에 관한 약속을 명확히 했습니다. 반드시 당사 제품을 사용하기 전에 '사용설명서' 및 '유지보수 매뉴얼'을 잘 읽어 주십시오. 만약 당신이 본 사용설명서의 요구에 따라 제품을 올바르게 사용, 유지, 수리하지 않거나 스스로 개조, 조정, 분해하여 차량에 손상을 입힌 경우, 당신은 클레임을 제기할 권리를 상실하며, 어떠한 보증 신청도 제이스모빌리티 공인 지정 서비스센터에 거절 됩니다.

사용자는 허가 없이 자동차를 개조, 조정 또는 분해할 수 없으며, 자동차를 개조, 조정 또는 분해하면 전체 자동차의 성능, 특히 안전 및 내구성에 영향을 미칠 수 있으며 심지어 국가 법률에도 위반될 수 있습니다. 자동차 개조, 조정, 분해로 인한 차량 고장 또는 성능 저하로 인해 이러한 항목은 당사의 '보증' 범주에 속하지 않습니다. 차량 부품 교체 시, 지정 정비센터에 정품 부품 사용을 권장하여 정비 품질을 보장하고, 비정품 부품 사용으로 인한 안전 위험이나 차량 손해 등을 방지할 수 있습니다.

본 사용설명서를 자세히 읽어 보시고 궁금한 점이 있으시면 고객 서비스센터로 문의하시기 바랍니다.

제작결함 안내

귀하의 자동차 또는 자동차 부품에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 제이스모빌리티 주식회사와 제작결함조사를 실시하는 교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.

교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차 또는 자동차 부품에

서언

제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함 시정(recall) 등의 조치를 취할 것입니다.

교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 또는 자동차 부품 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

- 교통안전공단 자동차안전연구원
- 전화: 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지: 제작결함정보전산망(www.car.go.kr)

V

목차

1. 안전 조작 지침

안전운전	2
일반적인 설명	2
동승자 올바른 착석자세	3
페달 구역	4
안전벨트	5
일반적인 설명	5
안전벨트의 기능	5
안전벨트 사용	6

2. 운전전

리모콘 정보	9
리모콘 키	9
잠금/해제	11
도어	12
슬라이드 도어	12

후면 도어	12
창문	14
창 잠금 스위치	15
시트	16
시트 조정	16
헤드레스트	17
미러	18
사이드 미러	18
실내 룸미러	19
충전 설명	20
전기차 사용 주의사항	20
충전 시간	21
충전 주의사항	21
휴대용 AC 충전	23
AC 충전기 충전	25
DC 충전기 충전	27
일반적인 충전 결함 진단	28

VI

목차

3. 운전 과정

시동 및 운전	31
운전 준비	31
길들이기 기간	32
흔(클락션)	33
점화 스위치	34
기어 변속 컨트롤 노브	35
주차 브레이크	36
차량 시동	36
차량 출발	37
주차	37
정차	37
계기판	38
콤비네이션 미터	38
모터 회전속도계	39
전압계	39
속도계	39

주행가능 거리	40
디지털 디스플레이 전류	40
총 주행거리	40
표시등/경고등	41
계기판 정보확인	46
램프 및 와이퍼 작동	47
램프 분포	47
주간주행등	49
변환빔 전조등	49
조명 높이 조절 스위치	49
주행빔 전조등	50
후방 안개등	51
방향지시등	51
제동등	51
후진등	52
실내등	52
전면 와이퍼 및 워셔	53

VII

목차

주행 보조 시스템의 사용	54	공기 배출구	69
ESC 스위치	54	멀티미디어 시스템	70
ABS 및 EBD 장치	54	멀티미디어 제어판	70
제동 시스템	56	버튼 설명	71
전동식 파워 스티어링 시스템	56	사용 전 주의사항	73
특수 조건 운전	57	단순 결함에 대한 문제 해결 가이드	74
경제적인 운전	57	수납 장치	75
고속 운전	58	글러브 박스	75
안개 날씨에 운전	59	도어 보관함	75
우천 운전	60	컵 홀더	75
더운 계절에 운전	61	기타 장치	76
추운 계절에 운전	62	시거 라이터	76
4. 차량 내부 장치		선 바이저	76
에어컨 시스템	65	에어백 경고문	77
에어컨 제어판	65	메모 폴더	77
기능 정의	66	거울	77
		안전 손잡이	78
		스포츠 모드(SPORT)	78

VIII

목차

5. 수리 및 유지 보수

유지 관리 지침	80
유지 관리 일정 안내	80
내부 유지 보수	81
내부 트림	81
내부 가죽 트림	82
바닥 매트	83
안전 벨트	83
외부 유지 보수	84
세차	84
왁싱	85
와이퍼 및 워셔	86
창문	87
실링 스트립의 유지 보수	87
부가적 유지 보수	88
프론트 후드	88
냉각수	89

브레이크액	90
워셔액	91
배터리	91
타이어	93
퓨즈	97

6. 고장 처리

중요한 정보	107
비상등	107
공구함	108
스페어 타이어	108
차량 함몰	110
차량 견인	110
축전지 방전	113
사고처리	114
타이어 파열	114
펑크난 타이어 교체	115

IX 목차

차량 과열	119
차량 시동불가	120

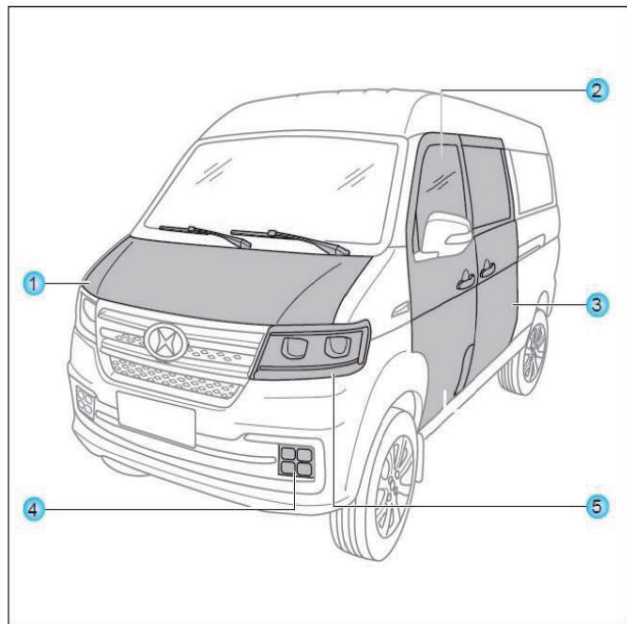
7. 기술 정보

추가 정보	122
차량식별번호	122
데이터 정보	125
전체 치수	125
차량의 기술적인 제원	126
차량 보충액의 종류 및 용량	129
전구 정보	130
주요 전력소비장치의 전기소모량	131
보증관련 유의사항	132
점검 및 정비주기	134

VIII

그림

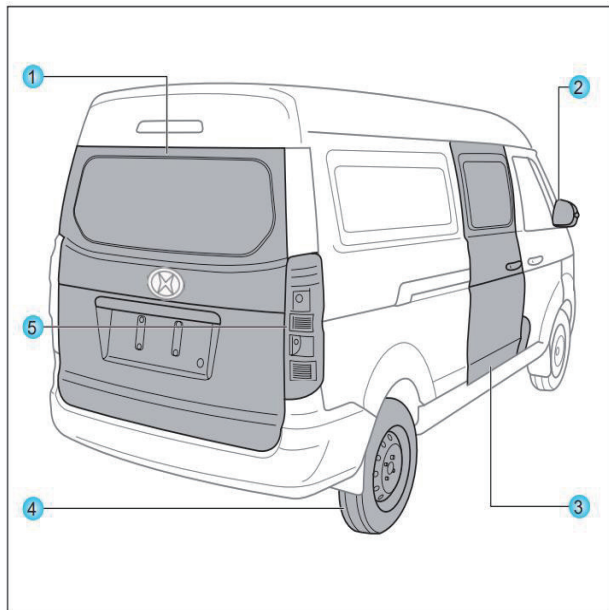
외관



① 전면 구획	88
프론트 후드	88
냉각수	89
브레이크액	90
워셔액	91
② 창문	14
③ 도어	12
잠금/잠금 해제	11
④ 주간 주행등	49
⑤ 전면 콤비네이션 램프	49
방향지시등	51
변환빔 전조등	49
주행빔 전조등	50

IX

그림

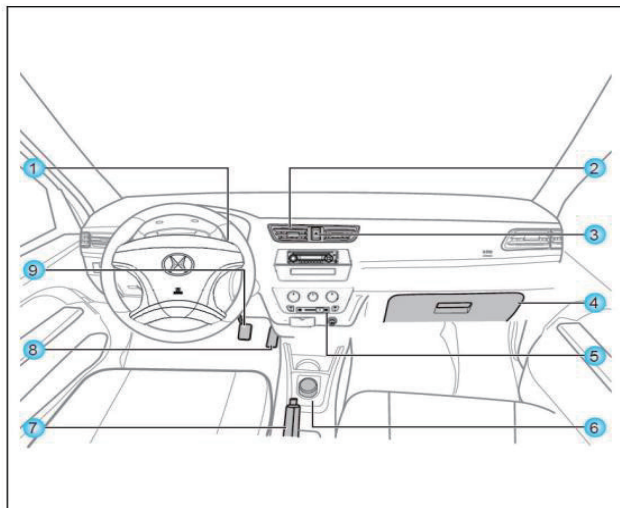


① 리어 도어	12
② 사이드 미러	18
③ 슬라이딩 도어	12
④ 타이어	114
타이어 파열	114
평크난 타이어 교체	115
⑤ 리어 콤비네이션 램프	51
후방 안개등	51
방향지시등	51
제동등	51
후진등	52

X

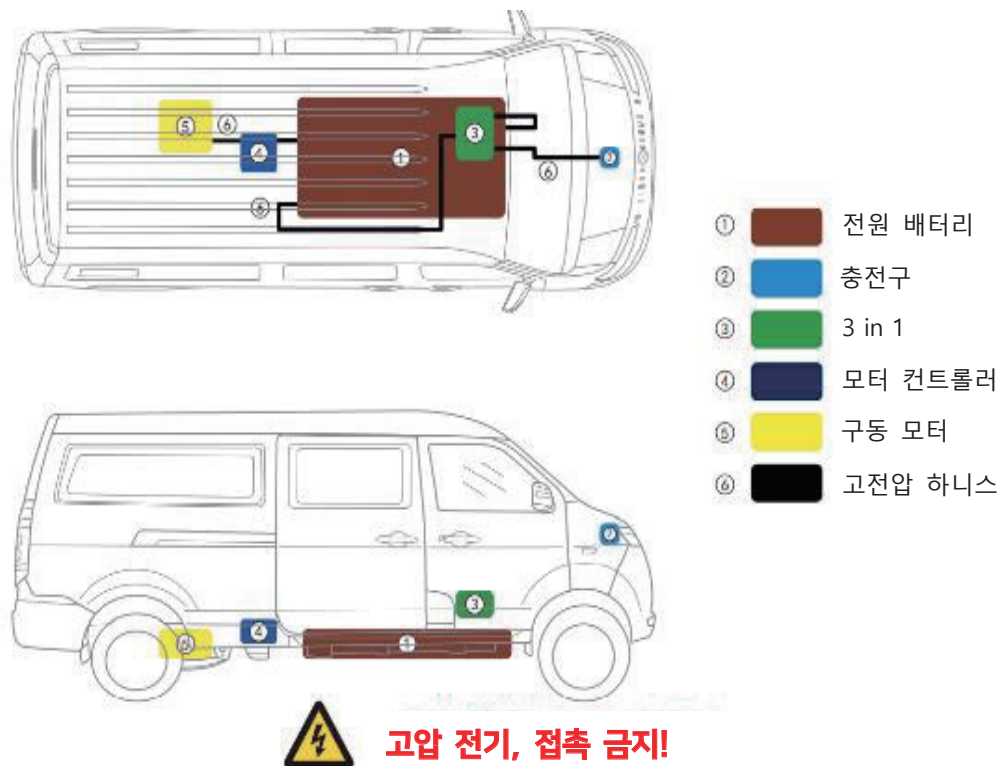
그림

실내



① 와이퍼 컨트롤 레버.....	53
② 공기 배출구.....	68
③ 비상등.....	107
④ 글러브 박스.....	75
⑤ 에어컨 제어판	65
기능 정의	66
⑥ 기어 변속 컨트롤 노브	35
⑦ 주차 브레이크 핸들	36
⑧ 가속 페달	04
⑨ 브레이크 페달	04

고전압 부품





안전 조작 지침

올바른 착석자세 및 안전벨트 안내

안전 운전

일반적인 설명

운전자는 운전을 하기 전에 다음의 안전 점검을 완료해야 합니다.

- ◇ 모든 자동차 램프와 방향 지시등이 제대로 작동하는지 확인하세요.
- ◇ 타이어 공기압과 배터리 잔량을 확인하세요.
- ◇ 차창이 모두 깨끗하고 시야가 좋은지 확인하세요.
- ◇ 운전자의 발이 페달로 이동하는 공간에 방해되는 것이 없는지 확인하세요.
- ◇ 키와 체형에 따라 시트, 헤드레스트, 백미러를 조절하세요.
- ◇ 안전 벨트를 올바르게 착용하고 차량의 모든 탑승자에게 안전 벨트를 착용하도록 상기시킵니다.

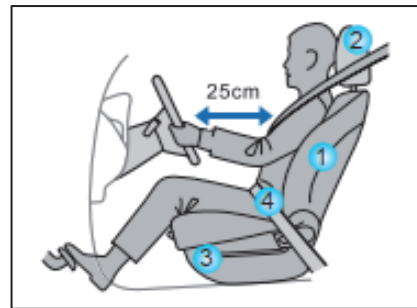
⚠ 경고

- ◆ 주행 중 외부요인에 의해 주의력을 분산시키지 마세요.
- ◆ 음주, 약물복용, 운전피로 및 마약 등 반응능력이 저하된 상태에서 차량을 운전하지 마세요.
- ◆ 교통 법규 및 속도 제한을 엄격히 준수하세요

올바른 착석 자세

운전자의 올바른 착석 자세

운전자의 자세는 운전의 안전성과 운전자의 피로도에 직접적인 영향을 줍니다. 운전자와 승객의 안전을 보장하고, 사고 및 사상자의 위험을 줄이기 위해 운전자는 다음과 같이 운전하는 것을 권장합니다.



- ① 시트 등받이를 적당한 위치로 맞추어 등이 시트 등받이에 완전히 밀착되도록 합니다.
(등받이 각도 조정 P16 참조)

- ② 헤드레스트를 조정하여 머리 뒤쪽이 헤드레스트 중앙에 오도록 하고 헤드레스트 위쪽 가장자리가 정점과 평행이 되도록 합니다.
(헤드레스트 조정 P17 참조)
- ③ 시트를 앞뒤로 조정해 다리를 약간 구부린 상태에서 페달을 효과적으로 조작할 수 있도록 하세요.
(좌석 위치 조절 P16 참조)
- ④ 안전 벨트를 바르게 착용하세요.
(안전벨트 착용 P6 참조)

 위험

운전자와 동승자의 잘못된 앉는 자세는 아래와 같은 심각한 결과를 초래할 수 있습니다.

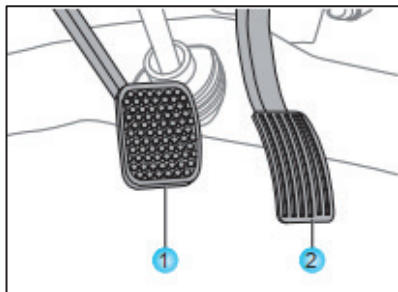
- ◆ 운전자는 콤비네이션 계기의 모든 계기와 표시기가 보이도록 양손은 핸들의 바깥쪽 링에 손을 올려야 합니다.
- ◆ 주행 중 시트 등받이가 지나치게 기울어서는 안되며, 안전벨트를 올바르게 착용하고 급제동으로 인한 피해가 없도록 바른 자세로 앉아야 합니다.
- ◆ 운전자의 자세가 바르지 않고 안전벨트를 제대로 착용하지 않으면 사고 발생 시 부상의 위험이 높아 집니다.

동승자의 올바른 착석 자세

동승자의 안전을 확보하고 사고 사상 위험을 낮추기 위해 동승자는 반드시 아래와 같이 조작해야 합니다.

- ◇ 헤드레스트의 위치가 머리와 일치하도록 헤드레스트를 조정합니다.
- ◇ 단정하게 앉고 등받이를 조절해 등이 시트 등받이에 밀착되도록 하십시오.
- ◇ 계기판 패널 아래에 발을 두십시오.
- ◇ 안전벨트를 올바르게 착용하십시오

페달 구역



- ① 브레이크 페달
- ② 가속 페달

주행 중에는 언제든지 모든 페달을 부드럽게 끝까지 밟았다가 원래 위치로 되돌릴 수 있는지 확인하십시오.

브레이크 회로가 고장 나면 브레이크 페달이 차량을 멈추기 위해 더 많은 페달 이동 거리가 필요합니다.

 경고

- ◆ 운전자의 발 공간에 어떠한 물건도 보관하지 마십시오. 그렇지 않으면 물건의 무게가 페달 구역에 미끄러져 페달의 작동을 방해할 수 있으며, 급제동이나 돌발상황 시에는 운전자가 페달을 조작할 수 없어 사고로 이어지기 쉽습니다.
- ◆ 하이힐이나 슬리퍼를 신고 운전하지 마십시오.
- ◆ 당사에서 인증한 바닥 매트 사용만을 권장합니다. 그렇지 않을 경우 페달이 매트에 간섭을 받거나 꺾여 사고가 발생할 수 있습니다.

안전벨트

일반적인 설명

이 차량의 모든 좌석에는 3 점식 안전벨트가 장착되어 있습니다. 연구에 따르면 급제동, 갑작스러운 회전 및 충돌 사고에서 안전벨트를 올바르게 사용하면 차량에 탑승한 승객의 부상을 크게 줄일 수 있습니다. 다음 사항을 주의 깊게 읽고 엄격히 준수해 주십시오.

위험

- ◆ 안전벨트를 사용하지 않거나 안전벨트를 부적절하게 사용하면 심각한 부상이나 사망의 위험이 증가합니다.
- ◆ 임산부와 장애인도 안전벨트를 올바르게 착용해야 합니다.
- ◆ 안전벨트는 공유할 수 없으며, 어린이도 안전벨트를 공유할 수 없습니다.
- ◆ 등받이를 과도하게 기울이는 것은 금지합니다. 충돌 시 등받이가 기울어질수록 심각한 부상과 생명의 위험을 받을 가능성이 높아집니다.

위험(계속)

- ◆ 안전벨트 시스템을 정기적으로 점검하십시오. 안전벨트에 절단, 마모 또는 느슨한 부품이 있는 경우 안전벨트 또는 어셈블리를 교체해야 합니다. 안전벨트 시스템을 분해 혹은 개조하는 것은 금지합니다.
- ◆ 심각한 충돌 사고에 사용된 안전벨트 장치(볼트 포함)는 반드시 교체해야 합니다. 약간 손상된 경우에도 전체 어셈블리를 교체해야 합니다.

안전벨트의 기능

안전벨트는 차량과 정면충돌 시 운전자나 동승자의 관성운동을 늦추고 충격으로 인한 부상을 줄일 수 있습니다.

정면충돌의 물리적 원리

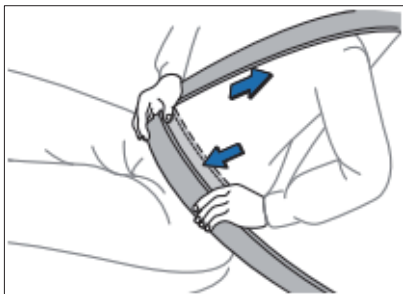
차량과 승객 모두 주행 시 에너지(운동 에너지)를 가지고 있으며 에너지 강도는 차량의 속도와 승객의 무게에 따라 달라집니다. 차량의 속도와 무게가 클수록 충돌 시 방출되는 에너지가 강하므로 운행 속도가 결정적입니다. 속도가 25km/h 에서 50km/h 로 증가하면 방출되는 운동 에너지가 4 배 증가합니다. 충돌 후 안전벨트를 착용하지 않은 승객은 관성으로 인해 충돌 전 속도로 전진하지만 차량은 승객과 함께 움직이지 않아 승객이 중상을 입을 수 있습니다.

안전벨트

안전벨트 사용

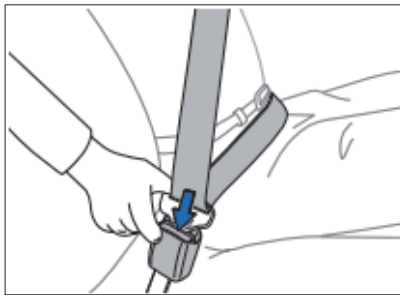
운전 전 차량에 탑승한 모든 승객이 안전벨트를 올바르게 착용했는지 확인하세요. 그렇지 않으면 긴급 제동이나 충돌 사고가 발생할 경우 차량에 탑승한 사람이 심각한 신체적 부상을 입거나 생명에 위협을 받을 수 있습니다.

1. 좌석을 적절한 위치로 조정하고 등받이를 적절한 각도로 조정합니다



2. 3 점식안전벨트 위치를 조정합니다.

- 안전벨트가 어깨 전체에 비스듬하게 걸칠 수 있도록 어깨에 걸쳐 안전 벨트를 늘리고 안전벨트가 목에 닿거나 어깨에서 빠지지 않도록 합니다.
- 허리 안전벨트는 엉덩이 부분에 최대한 낮게 걸쳐야 합니다.



3. "딸깍" 소리가 날 때까지 클립을 벨트 버클에 삽입하고 클립을 반대 방향으로 당겨 잠금이 잘 되었는지 확인합니다. 안전벨트가 꼬이지 않도록 주의하세요.

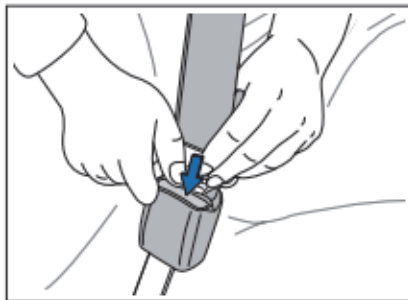
주의

- ◆ 안전벨트의 길이는 탑승자의 몸과 좌석 위치에 따라 자동으로 조절됩니다.
- ◆ 비상 정지 또는 충돌 시 리트랙터가 자동으로 안전 벨트를 잠급니다.
- ◆ 탑승자는 몸을 안정적이고 천천히 움직여 안전벨트를 늘리고 몸을 자유롭게 움직일 수 있습니다.
- ◆ 안전벨트 클립과 버클의 올바른 매칭에 영향을 주지 않도록 버클에 동전이나 페이퍼클립 등 물건을 삽입하는 것을 금지합니다.

안전벨트

⚠ 위험

- ◆ 복부 안전띠의 위치가 너무 높거나 느슨하면 탑승자가 자동차 충돌이나 불의의 사고를 당했을 때 몸이 미끄러져 심각한 인명 피해, 심지어 생명까지 위협할 수 있습니다.
- ◆ 어깨 벨트를 팔 아래에 두는 것은 금지합니다.
- ◆ 안전벨트를 수리하기 전에는 시트를 사용하지 마십시오. 안전벨트를 수리하지 않은 상태에서는 차량 탑승자의 안전을 보장할 수 없습니다.



안전벨트 풀기

한 손으로 클립을 잡고 다른 손으로 버클 옆의 버튼을 눌러 안전벨트를 리트랙터에 되돌립니다.

ⓘ 주의

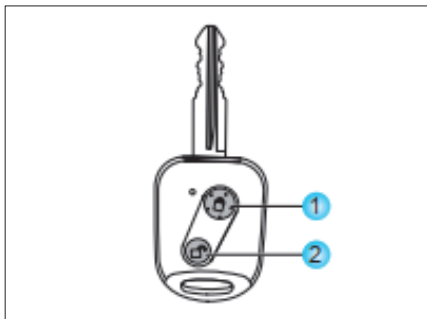
- ◆ 차량이 주행 중이거나 완전히 정지하기 전에 안전벨트를 푸는 것은 사고 발생 시 심각한 신체적 부상이나 생명의 위협을 피하기 위해 금지됩니다.
- ◆ 안전벨트가 원활하게 감기지 않을 경우에는 안전벨트를 당겨서 매듭이 있거나 꼬여 있지 않은 지 확인하여 안전벨트 감김이 매끄럽게 유지되도록 하십시오.



운전 전

도어, 창문, 좌석, 미러 등
장비 조작 및 충전 정보

리모컨 키



- ① 잠금
② 잠금 해제

리모컨 키는 운전석 도어를 열거나 닫는 데 사용합니다. 무선 리모컨 기능을 사용하여 모든 도어를 잠그거나 잠금 해제할 수 있으며 점화 작동에도 사용할 수 있습니다.

리모컨 송신기와 배터리는 리모컨 키에 통합되어 있으며 무선 수신기는 자동차에 설치됩니다.

배터리가 완전히 충전되면 리모컨 키가 몇 미터 범위 내에서 작동하지만 자동차와 리모컨 키 사이에 장애물이 있거나 악천후, 전자파 간섭 또는 배터리가 부족한 경우 작동 범위는 축소됩니다.

주의

- ◆ 이식형 심박조율기, 제세동기 사용자 또는 기타 전자 의료 기기 사용자는 전자파의 영향을 받는 기기 사용에 대한 정보를 제조업체에 문의해야 합니다. 전자파는 그러한 의료 기기의 사용에 대해 예측할 수 없는 결과를 초래할 수 있습니다.
- ◆ 무단으로 발사 빈도를 변경하여 출력을 높이지 마십시오. (추가 발사 주파수 증폭기 포함) 무단으로 탐지 안테나를 외장 하거나 다른 발사 탐지 안테나를 사용하지 마십시오.
- ◆ 금속막은 무선 신호에 영향을 미치므로 리모컨 감지 거리가 짧아지거나 리모컨이 작동하지 않을 수 있습니다.
- ◆ 초소형 무선 장비의 사용은 다양한 무선 서비스의 간섭 또는 산업, 과학 및 의료용 장비의 복사 교란으로부터 멀리 떨어져 있어야 합니다.
- ◆ 비행기나 공항 근처에서 사용하지 마십시오.

리모컨 키가 근거리에서 정상적으로 작동하지 않는 경우:

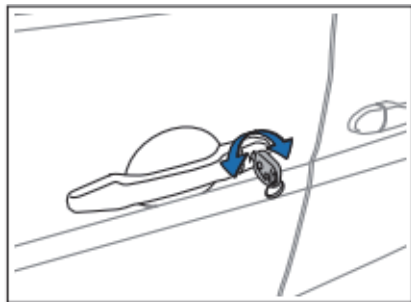
- ◇ 리모컨 키의 정상적인 작동을 방해하는 라디오 장비(라디오 방송국, 라디오 송신기 등)가 근처에 있는지 확인하십시오.
- ◇ 배터리가 소모되거나 손상될 수 있습니다. 제이스 모빌리티 공인 서비스 센터에 가능한 빨리 연락하는 것이 좋습니다.

리모컨 키는 전자 부품이므로 리모컨 키의 손상을 방지하려면 다음 지침을 준수해야 합니다.

- ◇ 임의로 분해하지 마십시오.
- ◇ 리모컨으로 다른 물건을 두드리거나 바닥에 떨어뜨리지 마십시오.
- ◇ 리모컨 키에 전자파를 차단할 수 있는 물체(예를 들면, 금속 봉인물 등)를 부착하지 마십시오.
- ◇ 대시보드와 같은 고온 장소에 리모컨 키를 두지 마십시오.
- ◇ 리모컨 키를 물에 담그거나 초음파 세척기로 세척하지 마세요.
- ◇ 리모컨 키를 전자레인지와 같이 전자파를 방출하는 장치와 함께 사용하지 마세요.

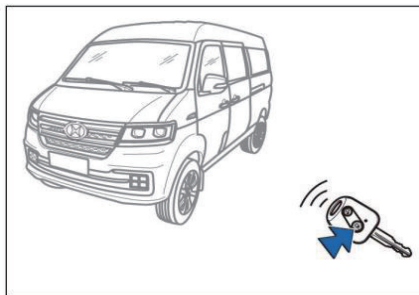
잠금/해제

기계식 키에 의한 도어 잠금과 잠금 원격키로 도어 잠금과 해제



키를 열쇠구멍에 삽입하고 돌립니다.

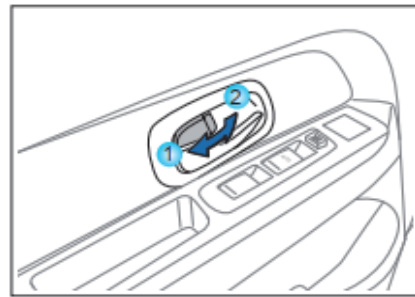
- ◇ 잠금해제: 시계방향으로 돌림
- ◇ 잠금: 시계 반대방향으로 돌림



원격 키의 작동 범위 내:

- ◇ 리모컨의 잠금 해제 버튼을 누르면 모든 도어가 동시에 잠금 해제됩니다.
- ◇ 리모컨의 잠금 버튼을 누르면 모든 문을 동시에 잠글 수 있습니다. (4 개의 문이 제자리에 닫혀 있는 경우)

차량 내부 도어 잠금과 해제

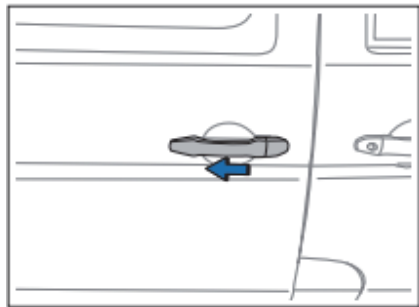


4 개의 도어가 정상적으로 닫힐 때:

- ◇ 운전석 도어의 잠금 플런저를 ① 방향으로 조작하면 모든 도어가 잠금 해제됩니다.
- ◇ 운전석 도어의 잠금플런저를 ② 방향으로 조작하여 모든 도어를 잠급니다.

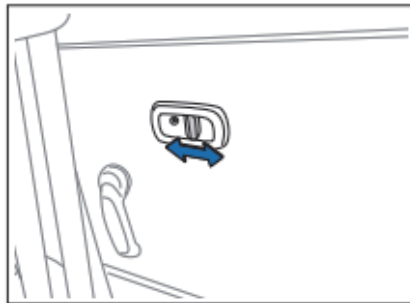
슬라이드 도어

슬라이드 도어 열기/닫기



슬라이드 도어 핸들을 위로 당기고 슬라이드 도어를 차량 뒤쪽으로 밀어서 슬라이드 도어를 엽니다.
도어를 앞으로 밀어 슬라이드 도어를 닫습니다.

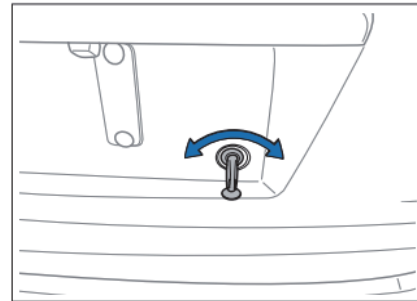
내부 잠금 손잡이로 잠금/잠금 해제



◇잠금 해제: 잠금 손잡이를 뒤로 밀니다
◇잠금: 잠금 손잡이를 앞으로 밀니다.

후면(리어) 도어

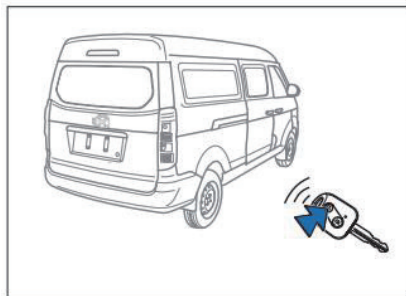
기계식 키로 뒷문 잠금/잠금 해제



키를 열쇠구멍에 삽입하고 돌립니다.
◇잠금 해제: 시계 방향으로 돌림
◇잠금: 시계 반대 방향으로 돌림

13 도어

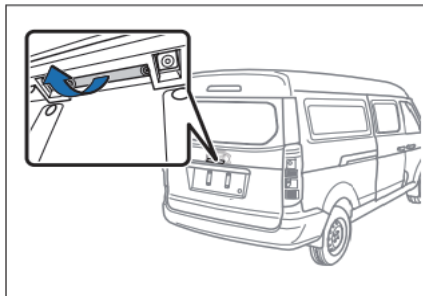
원격 키로 뒷문 잠금/잠금 해제



원격 키의 작동 범위 내:

- ◇리모컨의 잠금 해제 버튼을 누르면 뒷문 잠금이 해제됩니다.
- ◇뒷문을 잠그려면 리모컨의 잠금 버튼을 누르십시오.

뒷문을 엽니다.



뒷문 잠금을 해제한 후 뒷문 열림 스위치를 위로 당겨 뒷문을 엽니다.

⚠경고

뒷문을 조작할 때 다음 주의 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 신체의 일부가 끼어 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

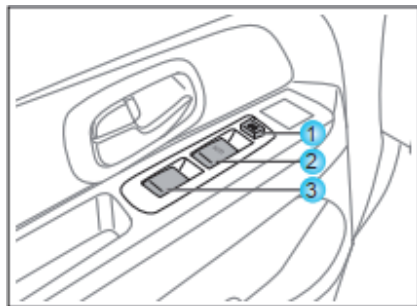
- ◆ 뒷문을 열거나 닫을 때 주변의 안전을 철저히 확인하십시오.

⚠경고 (계속)

- ◆ 뒷문을 열기 전에 눈, 얼음과 같은 무거운 짐을 제거하십시오. 그렇지 않으면 뒷문이 열린 후 갑자기 다시 닫힐 수 있습니다.
- ◆ 주변에 사람이 있으면 안전을 확인하고 뒷문이 곧 열리거나 닫힐 것이라고 알립니다.
- ◆ 뒷문을 닫을 때 손가락이 끼지 않도록 주의하십시오.
- ◆ 바람이 많이 부는 날씨에는 뒷문을 열거나 닫을 때 강한 바람으로 인해 뒷문이 갑자기 움직일 수 있으므로 주의하세요. 뒷문이 완전히 열리지 않으면 갑자기 닫힐 수 있습니다. 수평면보다 경사면에서 뒷문을 열고 닫는 것이 더 힘들기 때문에 뒷문이 저절로 열리거나 닫히지 않도록 주의해야 합니다. 트렁크를 사용하기 전에 뒷문이 완전히 열리고 고정되었는지 확인하십시오.

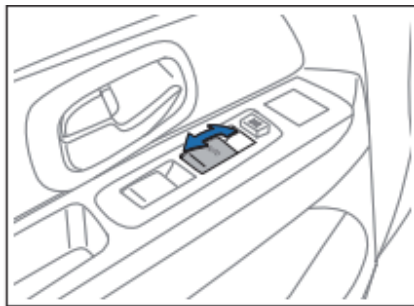
14 창문

창문



운전석 창 컨트롤 모듈

- ① 창 잠금 스위치
- ② 운전석 창 스위치
- ③ 조수석 창 스위치

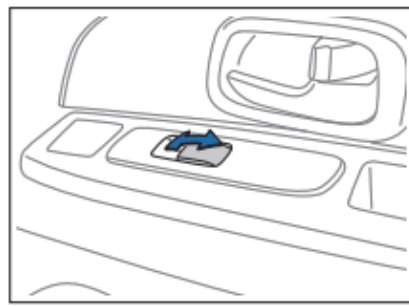


운전석 창문

운전석 창 스위치를 짧게 누르면 운전석 창을 가장 낮게 내립니다.

운전석 창 스위치를 길게 누르고 있으면 운전석 창이 내려가고 스위치에서 손을 떼면 하강이 멈춥니다.

운전석 창 스위치를 위로 당기면 운전석 창이 올라가고, 손을 떼면 상승이 멈춥니다.

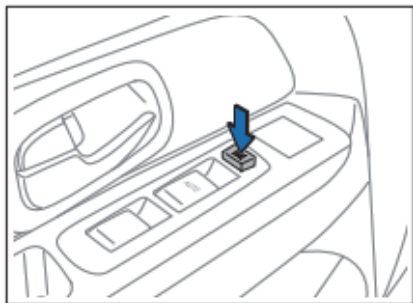


조수석 창문

조수석 창 스위치를 짧게 누르면 조수석 창을 가장 낮게 내립니다.

조수석 창 스위치를 길게 누르고 있으면 조수석 창이 내려가고 스위치에서 손을 떼면 하강이 멈춥니다.

조수석 창 스위치를 위로 당기면 조수석 창이 올라가고 손을 떼면 상승이 멈춥니다.



창 잠금 스위치

운전석의 창 잠금 스위치를 누르면 창 잠금 기능이 활성화됩니다.

운전석의 창 잠금 스위치를 다시 누르면 창 잠금 기능이 비활성화 됩니다.

창 잠금 기능이 활성화되면 운전석의 창 스위치로 모든 창을 제어할 수 있습니다. 다른 창 스위치는 작동하지 않습니다.

⚠경고

- ◆ 창을 끝까지 올리거나 내린 후 창 스위치를 계속 누르지 마십시오. 창의 리프팅 모터가 과열로 인해 손상될 수 있습니다.
- ◆ 전기 창을 닫기 전에 전기 창 근처에 사람이 없는지 확인하십시오. 모든 승객의 머리, 손 또는 기타 신체 일부가 차량 내부에 있는지도 확인해야 합니다. 머리, 손 또는 기타 신체 부위가 자동차에 끼인 승객은 중상을 입거나 생명에 위협을 받을 수 있습니다.
- ◆ 주행 중에 머리나 손을 창 밖으로 내밀지 마십시오. 자동차 외부에서 충격을 받거나 급제동을 하면 중상을 입거나 생명을 위협할 수 있습니다.

⚠경고 (계속)

- ◆ 특히 전원이 "ON" 상태일 때 어린이를 차 안에 혼자 두지 마십시오. 그렇지 않으면 어린이가 전기 창을 조작하다 끼어 사고를 당할 수 있습니다.

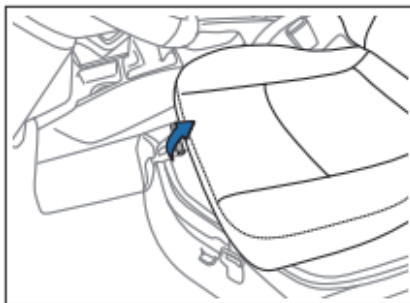
시트 조정

차량 주행 중 모든 승객이 좌석 등받이를 수직으로 올리고 좌석 등받이에 몸을 밀착해 안전벨트를 올바르게 사용해야 합니다.

운전석 시트를 조절해 페달과 핸들, 계기판을 운전자가 쉽게 제어할 수 있도록 합니다.

주의

- ◆ 차량이 움직이는 동안 시트를 조정해서는 안 됩니다. 그렇지 않으면 시트가 예기치 않게 움직여 운전자가 차량을 제어하는 데에 방해가 됩니다.
- ◆ 좌석을 조절할 때 좌석이 승객이나 수하물에 부딪히지 않도록 주의하십시오.
- ◆ 등받이를 조정한 후 등을 뒤로 기대어 등받이가 제자리에 고정되었는지 확인합니다.
- ◆ 시트를 조절할 때 손이나 손가락이 끼일 수 있으므로 시트 아래나 움직이는 부품 근처에 손을 넣지 마십시오.

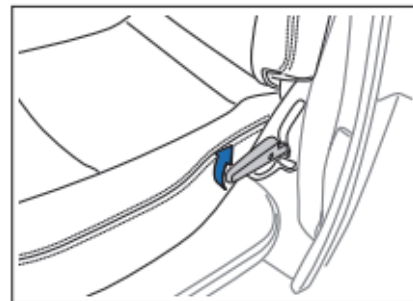


시트 위치 조정

시트 조절 레버를 위로 당기고 가벼운 다리 지지력으로 시트를 원하는 위치로 민 다음 시트 위치 조절 레버를 놓아 자동으로 시트를 잠급니다.

조절 레버를 놓은 후에는 시트를 움직여 보고 리셋 여부를 확인하여 정상적으로 잠겼는지 확인합니다.

운전 중 시트 위치가 변경되어 잠재적인 안전 문제가 발생하지 않도록 예방합니다.



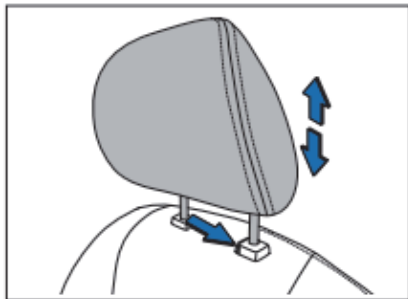
등받이 각도 조절

각도 조절 핸들을 위로 당깁니다. 등받이를 원하는 각도로 조절한 후 조절 레버를 풀면 시트의 등받이가 자동으로 잠깁니다.

각도 조절 핸들을 풀 후 등받이에 기대어 시트가 제대로 잠겨 있는 것을 보장하기 위해 리셋 여부를 확인합니다.

주행 중 시트의 위치 변경으로 인한 안전상의 위험을 방지합니다.

헤드레스트



올리기

헤드레스트를 위로 당겨서 적절한 위치로 조정하십시오.

내리기

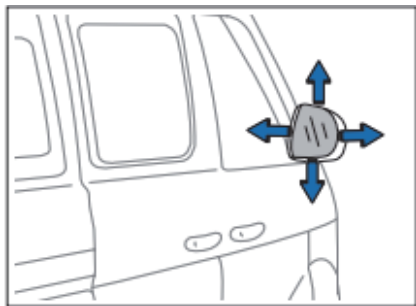
헤드레스트의 잠금 해제 버튼을 누른 상태에서 잠금 해제 버튼이 해제되기 전에 헤드레스트를 적절한 위치로 하향 조정 한 후 헤드레스트가 제자리에 조립되었는지 확인합니다.

⚠ 경고

헤드레스트를 올바르게 조정하면 사고 시 운전자와 탑승자의 목을 효과적으로 보호할 수 있습니다.

- ◆ 헤드레스트의 위치를 조정하여 목 높이가 아닌 머리 뒤쪽에 오도록 합니다.
- ◆ 출고 시 제공되는 헤드레스트를 사용하십시오.
- ◆ 헤드레스트를 조정 한 후에는 헤드레스트를 눌러 제대로 잠겼는지 확인하십시오.
- ◆ 헤드레스트를 제거한 후 차량을 운전하지 마십시오.
- ◆ 헤드레스트에 다른 개조 부품이나 충전재를 추가하지 마십시오.

사이드 미러



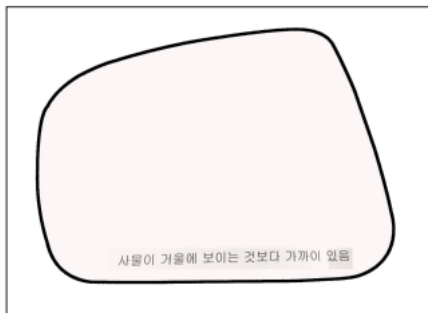
사이드 미러를 상하좌우로 눌러 사이드 미러를 적절한 위치로 조정합니다.



사이드 미러를 차량 뒤쪽으로 밀어서 사이드 미러를 접습니다.

i 주의

- ◆ 자동차가 자동 세차장과 같이 좁은 공간으로 주행할 때 사이드 미러가 손상되지 않도록 반드시 접어야 합니다.



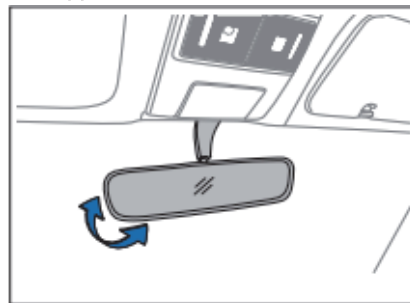
사이드 미러 문구: 사물이 거울에 보이는 것보다 가까이 있음

⚠경고

◆운전을 하는 중에 사이드 미러를 조정하는 것은 금지합니다. 만약 그렇지 않으면 운전자의 오조작으로 인해 사고가 발생할 수 있습니다.

◆곡면(볼록 및 구면) 백미러는 시야를 확장할 수 있지만 반사된 물체 이미지가 실제 물체보다 멀고 작습니다. 따라서 차선 변경 시 반사되는 이미지에 따라 후방 차량과의 거리를 판단하지 마십시오. 잘못된 판단으로 사고가 날 수 있습니다.

실내 룸미러



실내 룸미러를 잡고 위아래로 조정하여 최적의 위치로 조정하십시오.

전기차 사용 주의사항

본 사용설명서의 안전수칙에 따라 운행하시면 전기자동차의 고전압 사고 발생을 미연에 방지할 수 있으며, 본 전기자동차를 안전하고 편안하게 이용하실 수 있습니다. 이 차량을 사용할 때 다음 사항에 주의하십시오.

1. 차량에 부착된 안전주의 표지판에 주의하십시오.
2. 인명 피해를 방지하기 위해 고압 케이블 및 해당 커넥터를 만지지 마십시오.
3. 차량이 침수되지 않도록 주의하십시오.
4. 고전압 전기 부품에 부착된 경고 라벨을 준수하십시오.
5. 모터 컨트롤러와 같은 고전압 부품을 분해하거나 교체하지 마십시오.

전원배터리를 부적절하게 취급하면 심각한 사고가 발생하여 전원 배터리가 손상되거나 부상을 입을 수 있습니다. 사고를 방지하기 위해 다음 사항에 주의하십시오.

CATL 배터리 탑재 차량

1. -30°C 이하의 환경에 차량을 주차하지 마십시오. 만약 차량이 -30°C 이하의 환경에 있는 경우 전원 배터리 상자 내부가 얼어 충전이 되지 않고 차량에 구동력을 공급하지 못할 수 있습니다.
2. CATL 배터리에는 가열 기능이 있습니다. $-30^{\circ}\text{C} \sim 0^{\circ}\text{C}$ 의 온도에서 충전할 경우 배터리를 예열해야 하므로 충전시간이 그에 따라 증가하며 이는 정상적인 현상입니다. 아울러 저온에서 차량을 사용한 후에는 즉시 배터리를 충전하는 것이 좋습니다.
3. 배터리 온도가 60°C 이상 또는 -30°C 미만인 경우 차량을 충전할 수 없습니다.

기타 주의사항

1. 차량을 50°C 이상의 환경에 24 시간 이상 노출시키지 말고 적시에 서늘한 환경에 주차하세요.
2. 차량의 배터리 전원이 매우 낮거나 0 에 가까운 상태에서는 7 일 이상 차량을 방치하지 마십시오. 제때에 차량을 충전하십시오.
3. 차량의 전원 배터리 상자를 다른 용도로 사용하지 마십시오.

충전 설명

충전 시간

◇ DC 고속 충전 시간

CATL 배터리 장착 차량:

상온에서 충전 장비의 출력용량은 45kw 이상이며 경보 상태(계기판 저전량 경고등, SOC 약 20%)에서 충전력의 100%까지 충전하는 데 약 2 시간이 걸립니다.

- 저온에서는 필요한 충전 시간이 길어집니다.
- 충전장비의 출력용량이 부족한 경우 필요한 충전 시간이 더 길어집니다.

◇ AC 완속 충전시간

CATL 배터리 장착 차량:

상온에서 경보상태(계기판 저전량 경고 등, SOC 약 20%)에서 충전력의 100%까지 충전하는 데 약 10 시간이 걸립니다.

- 고온 및 저온에서 필요한 충전 시간이 연장되고 온도가 너무 높거나 낮으면 충전이 안됩니다.
- 오랫동안 균형 있게 충전을 이루지 못하면 필요한 충전시간이 길어집니다.

- 차량을 장기간 주차한 후 처음 사용하기 전에 균형 있는 충전이 필요합니다. 충전 시간을 기존보다 적절히 늘려 충전해야 합니다.

충전 주의사항

전원 배터리의 수명을 연장하고 주행 안전을 보장하려면 전원 배터리가 완전히 소모되지 않도록 해야 합니다.

충전 시 계기판 표시

AC 또는 DC 충전을 수행할 때 충전기를 꽂은 후 계기판 화면은 자동으로 충전 인터페이스로 전환 되고 해당화면에 빨간색 충전 연결 표시등()이 켜집니다.

충전 인터록

AC 또는 DC 전원으로 충전 시 충전기와 연결 및 충전 상태가 되면 차량은 인터록 연동 상태가 되며, 전원을 켜도 차량을 주행할 수 없습니다.



경고

- ◆ 상대적으로 안전한 환경(예: 액체 및 화기를 피하는 환경 등)에서 차량을 충전하도록 하십시오.
- ◆ 충전하기 전에 차량의 충전 포트 및 충전 커넥터 포트에 물이나 이물질이 없는지, 금속 단자가 손상되거나 녹 또는 부식의 영향을 받지 않는지 확인하십시오.
- ◆ 충전 커넥터를 연결할 때 손을 건조한 상태에서 진행하십시오.
- ◆ 충전 시 충전 장소의 환기를 확보해야 하며 협소하고 좁은 공간에서 충전을 금지합니다.
- ◆ 충전 중 차량에서 이상한 냄새나 연기가 나는 것을 발견하면 즉시 충전을 중단하십시오.
- ◆ 충전 후 젖은 손으로 또는 물이 묻어 있는 상태에서 충전기를 분리하지 마십시오. 감전 및 부상을 입을 수 있습니다.
- ◆ 운전하기 전에 충전 커넥터가 충전 포트에서 분리되어 있는지 확인하십시오.

충전 설명

심각한 인명 피해를 방지하기 위해 차량이 충전 중일 때 다음과 같은 예방방식이 필요합니다.

1. 충전 포트나 충전 커넥터의 금속 단자를 만지지 마십시오.
2. 번개와 벼락이 칠 때는 충전하거나 차량을 만지지 마십시오. 번개와 벼락은 충전 장비를 손상시키고 부상을 유발할 수 있습니다.

충전 장비의 손상을 방지하려면:

1. 충전포트 커버가 열린 상태에서 충전포트 도어를 닫지 마십시오.
2. 충전 케이블을 무리하게 당기거나 비틀지 마세요.
3. 충전 장비에 충격을 가하지 마십시오.
4. 50°C 이상의 온도에서 충전 장비를 보관하거나 사용하지 마십시오.
5. 히터 또는 기타 열원 근처에 충전 장치를 두지 마십시오.

주의

- ◆ 배터리 전원 부족 경고 표시등이 켜지면 배터리 전원이 부족함을 의미합니다. 배터리 부족 경고 표시 등이 켜지면 즉시 차량을 충전해야 배터리 부족으로 인해 주행에 영향을 미치지 않도록 할 수 있습니다. 전력이 다 소진될 때까지 기다리는 것을 권장하지 않습니다. 전원 배터리의 수명에 영향을 미칠 수 있기 때문입니다.
- ◆ 외부 전력망의 전원을 끊었다가 다시 전원을 공급할 때는 충전을 다시 시작해야 하지만, 충전기를 다시 연결할 필요는 없습니다.
- ◆ 충전 시 차 안에 계시지 마십시오.
- ◆ 충전 시 점화 스위치는 "OFF" 위치에 있어야 합니다.
- ◆ 충전할 때 충전 차량에서 나와 충전기의 요구 사항에 따라 차량을 충전하십시오.

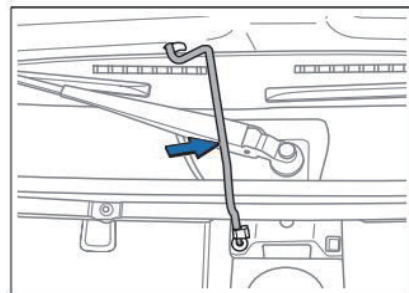
i 주의 (계속)

- ◆ 전원 배터리가 완전히 충전되면 시스템이 자동으로 충전을 중지합니다.
- ◆ 휴대용 AC 충전은 차량에 장착된 AC 충전 연결 장치를 사용하여 충전합니다. 250V, 16A 전용 AC 회로와 전원 소켓을 사용하고 정확한 접지를 권장합니다. 전용회로는 전원 배터리를 충전할 때 고출력으로 인한 라인 손상이나 라인 트립을 방지하기 위한 것으로, 전용 라인을 사용하지 않을 경우 라인 상의 다른 장비의 정상 동작에 영향을 줄 수 있습니다. 전용 회로를 더 이상 사용할 수 없는 경우에는 전문 전기 기술자가 설치해야 합니다.

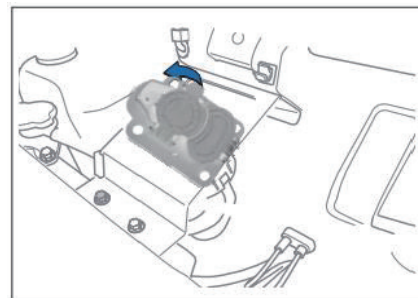
i 주의 (계속)

- ◆ 충전 중지 시 먼저 충전기 전원을 끄고 충전기를 분리하십시오.
휴대용 AC 전원으로 충전할 경우 먼저 소켓에서 전원을 분리한 후 충전기의 플러그를 뽑습니다.
- ◆ 차량 시동을 걸기 전에 충전기가 분리되어 있고 충전 포트 덮개와 충전 포트 도어가 닫혀 있는지 확인하십시오. 충전 포트 덮개가 닫히지 않으면 물이나 이물질이 충전 포트 단자에 들어가 정상적인 사용에 영향을 줄 수 있습니다.

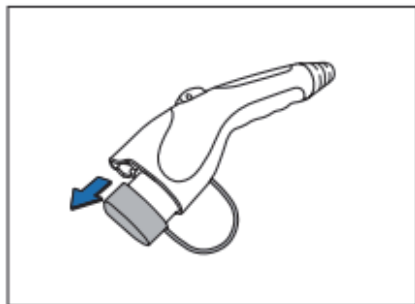
휴대용 AC 충전



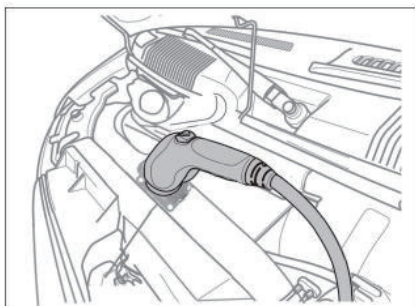
1. 프론트 후드를 열어서 지지대로 받쳐 올립니다.



2. 충전 포트 덮개를 엽니다.



3. 충전기 덮개를 분리하고 충전기를 충전 포트에 삽입합니다.
4. 플러그를 소켓에 삽입하고 플러그를 손으로 꽉 잡고 완전히 단단하게 삽입하도록 하십시오.
5. 그런 다음 전원에 충전 플러그를 연결하고 완전히 단단하게 삽입하도록 하여 충전을 시작하십시오.



6. 충전 후 전원 콘센트에서 플러그를 뽑으십시오. 플러그를 뽑을 때 와이어를 당기지 마십시오.
7. 충전기 잠금 버튼을 누르고 충전기를 당겨 빼냅니다.
8. 충전기 커버와 충전 포트 덮개를 닫고 충전 포트 커버를 잠급니다.

⚠ 경고

- ◆ 충전 포트가 건조하고 이물질이 없는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 충전 중 단락 또는 감전이 발생할 수 있으며 화재 및 심각한 부상을 입을 수도 있습니다.
- ◆ 화재나 감전을 방지하기 위해 추가 전선을 사용하는 것은 금지합니다.
- ◆ 충전 중 아크가 발생할 수 있으니 위험을 방지하기 위해서 충전기를 가연성 가스에 노출되지 않도록 주의하세요.
- ◆ 충전기를 물, 비 또는 눈 속에 두는 것은 금지합니다. 젖은 손으로 플러그를 꽂거나 뽑으면 인명피해가 발생할 수 있습니다.

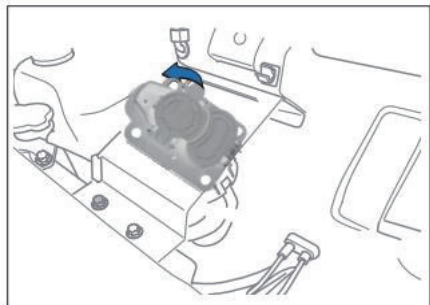
i 주의

- ◆ 감전을 방지하기 위해 충전기는 접지가 잘 된 소켓에 연결해야 합니다.
- ◆ 충전기가 어떤 식으로든 손상된 경우 사용을 중지하고 충전기를 교체하십시오.
- ◆ 50°C 를 초과하는 온도에서 이 충전기를 사용하는 것은 금지합니다.
- ◆ 충전 케이블에 충격을 주거나 당기는 것은 금지합니다.
- ◆ 감전을 방지하기 위해 비전문 정비 직원은 유지 보수를 위해 충전기를 분해하는 것을 금지합니다.

AC 충전기로 충전

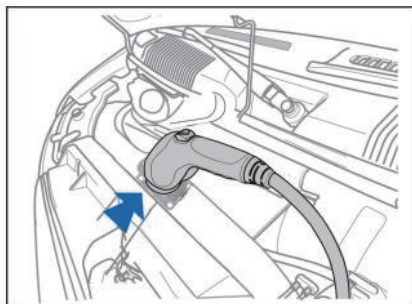
1. 차량을 주차한 후 주차 브레이크 핸들을 당겨 차량의 전원을 끕니다.
2. 차체의 AC 충전 포트 캡을 엽니다.
(P23 **휴대용 AC 전원으로 충전** 참조)
3. AC 충전기를 꺼내 AC 충전 포트에 삽입합니다.
4. 충전기 사용 안내에 따라 충전기를 작동시키면 온보드 충전기와 차량 배터리 관리 시스템이 정상적으로 통신하며 충전이 시작됩니다.
5. 충전이 완료되면 충전기 사용 안내에 따라 충전을 종료한 다음 충전 플러그를 뽑고 AC 충전 포트 덮개를 닫습니다.

AC 충전기 충전



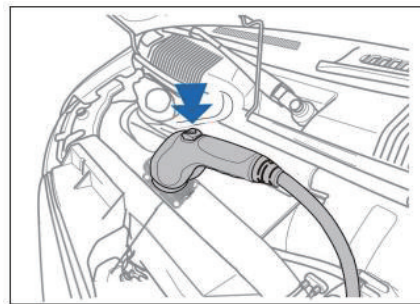
1. 프론트 후드를 엽니다.
(P88 프론트 후드 참조)

2. 충전 포트 덮개의 걸쇠를 당겨
충전 포트 덮개를 엽니다.



3. AC 충전기를 꺼내 차량 끝에 있는
AC 충전 소켓에 삽입합니다.

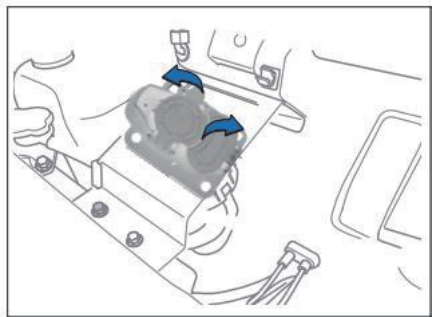
4. 충전기 사용 안내에 따라 충전 소
를 작동시키고, 급속충전기와 차
량 배터리 관리 시스템이 정상적
으로 연결이 되면, 충전이 시작됩
니다.



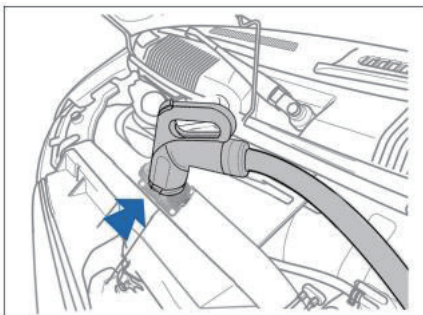
5. 충전 후 충전건 잠금 버튼을 누
르고 충전건을 빼냅니다.

6. 충전기의 덮개를 닫고 충전 포
트 덮개를 닫은 후 프론트 후드
를 닫습니다.

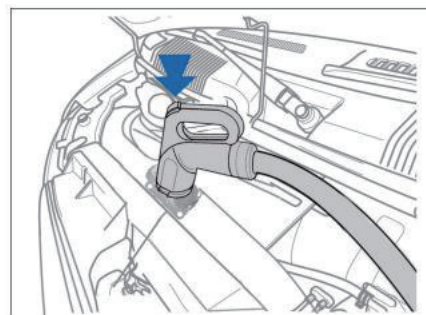
DC 충전기 충전



1. 프론트 후드를 엽니다.
(P92 프론트 후드 참조)
2. 충전 포트 덮개의 걸쇠를 당겨
충전 포트 덮개를 엽니다.



3. DC 충전기에서 충전기를 꺼내
차량 끝에 있는 DC 충전 소켓
에 삽입합니다.
4. 충전기 사용 안내에 따라 충전
소를 작동시키고, 급속충전기와
차량 배터리 관리 시스템이 정
상적으로 연결이 되면, 충전 이
시작됩니다.



5. 충전 후 충전건 잠금 버튼을 누
르고 충전건을 빼냅니다.
6. 충전기의 덮개를 닫고 충전 포
트 덮개를 닫은 후 프론트 후드
를 닫습니다.

충전 설명

일반 충전 결함 진단

고장 진단	원인	해결 방법
물리적 연결이 완료되고 충전이 시작된 상태에서 충전이 안됨	파워 기어가 "ON" 위치에 있음	파워 기어를 "OFF" 위치로 전환
	AC 충전기와 DC 충전기가 동시에 연결됨	두 개의 충전기를 동시에 연결하면 충전이 불가함, 한가지 충전 모드만 선택
	전원 배터리가 완전히 충전됨	전원 배터리가 완전히 충전되면 충전이 자동으로 중지됨
	전원 배터리 온도가 -5°C 미만 또는 55°C 초과	적절한 온도 환경에 차량을 주차, 배터리가 정상 온도로 회복된 후 차량 충전 시도
	12V 배터리 과방전	다른 차량의 12V 배터리에 연결하는 등 다른 12V 전원을 찾아봄, 충전 시작 후 배터리가 동시에 충전됨
	250V, 16A 표준 단상 2극 접지 소켓이 전기 없음	전원에 과부하 보호 기능이 있는지 확인. 전용 250V, 16A 표준 단상 2극 접지 소켓을 사용
	충전기가 올바르게 연결되지 않았음	충전기가 잘 연결되어 있는지 확인
	차량 또는 충전기에 결함이 있음	복합 계기 디스플레이의 배터리 고장 경고등이 켜져 있는지 또는 충전 시스템 고장에 대한 경고 메시지가 있는지 확인, 이 때 제이스 모빌리티 공식 서비스 센터에 문의하는 것 권장

충전 설명

고장 진단	원인	해결 방법
충전 중에 충전이 비정상적으로 중지됨	전원 단전	전원이 복구된 후 재설정된 다음 충전을 시작
	충전 케이블이 제대로 연결되지 않음	충전 케이블이 잘 연결되어 있는지 확인
	전원 배터리 과열	전원 배터리의 온도가 너무 높으면 충전이 자동으로 중지되고 냉각 후 배터리가 충전됨
	다른 충전기가 연결되어 있음	두 개의 충전기를 동시에 연결하면 충전이 자동으로 중지됨
	차량 또는 충전기에 결함이 있음	충전기 또는 차량에 오류 메시지가 표시되는지 확인, 제이스 모빌리티 공식 서비스 센터에 문의하는 것을 권장



운전 과정

운전, 주차 및 특수 조건에서의 운전 등 요령

운전 준비

운전 전 안전 점검

운전 전 차량 점검은 필수이며 안전 운전과 쾌적한 운전 경험에 도움이 됩니다.

◇ 외관 검사

- 타이어가 손상되었는지, 공기압이 적절한지, 타이어 나사 사이에 이물질이 박혀 있는지 확인하세요. 필요한 경우 수정 조치를 취하십시오.
- 타이어 볼트가 느슨해졌는지 확인하십시오.
- 모든 창문, 백미러 및 외부 콤비네이션 램프가 깨끗하고 덮혀져 있는지 확인하십시오. 창문에 서리와 눈을 제거하십시오.
- 새시에 이물질이 있는지 확인하십시오.
- 전방 콤비네이션 램프, 리어 콤비네이션 램프, 보조 제동등 및 기타 램프가 정상적으로 작동하는지 확인하십시오.

◇ 차량 내 검사

- 공구함에 공구가 다 있는지 확인하십시오.
- 차량 시동 시 계기판넬에 계기판 및 표시등이 정상인지 확인하십시오.

- 안전벨트 클립과 버클이 정상인지 확인하고 마모되거나 굽힌 부분이 없는지 확인하십시오.

운전 전 유의사항

- ◇ 계기판에 흩어져 있는 물건을 치우면 계기판의 물건이 시야를 가리는 것을 방지하고 급제동이나 충돌 시 부상과 차량 손상을 예방할 수 있습니다.
- ◇ 시트, 스티어링 휠, 실내/외 백미러 등을 적절하게 조정하십시오.
- ◇ 차량에 모든 탑승자가 안전벨트를 올바르게 착용했는지 확인하십시오.
- ◇ 모든 도어를 닫고 잠급니다.

⚠ 위험

- ◆ 핸드폰, 펜, 딱딱한 물건 등을 대시보드에 올려 놓는 것을 금지합니다. 이러한 물건이 튀어나와 운전 중 급제동이나 사고로 인해 부상을 입거나 생명을 위협할 수 있습니다.

안전 운전 유의사항

◇ 음주운전은 절대 금합니다.

소량의 음주라도 도로 교통 상황의 변화에 대한 적응력을 저하시킵니다. 많이 마실수록 반응이 느려집니다. 따라서 음주 후에는 누구도 운전을 할 수 없습니다.

◇ 차량 속도 제어

과속은 충돌 사고에서 부상과 사망의 주요 원인입니다. 일반적으로 속도가 빠를수록 위험이 커집니다. 도로 교통 상황에 따라 안전속도를 지켜 주세요.

◇ 차량을 안전한 운전 상태로 유지
타이어 파열 또는 기계적 고장은 매우 위험합니다. 이러한 문제의 가능성을 줄이기 위해 차량 상태를 자주 확인하고 정기 점검표에 명시된 모든 점검 항목을 완료하십시오.

길들이기 기간

차량의 사용 수명을 보장하려면 차량을 정상적으로 사용하기 전에 적절한 길들이기를 완료해야 합니다.

과부하 운전하지 마십시오

길들이기 기간의 적재 중량은 최대 하중보다 낮아야 합니다. 그렇지 않으면 길들이기 제대로 되지 않아 부품이 심하게 손상될 수 있습니다.

- ◇ 0~800km에서 최대 하중의 50%에 도달하지 마십시오.
- ◇ 800~2,000km에서 최대 하중의 70%에 도달하지 마십시오.

◇

차량을 장거리 운전하지 마십시오.

길들이기 기간에는 차량을 장거리 운전하지 마십시오. 구동모터가 과도 하게 장시간 작동하면 부품이 마모될 수 있습니다.

급제동을 피하십시오.

비상 제동을 최대한 줄이십시오. 그렇지 않으면 브레이크 시스템이 충격을 받을 수 있고 구동 모터에 대한 새시의 충격 부하가 증가할 수 있습니다. 길들이기 초기 300km 내에서는 비상 제동을 피하십시오.

차량의 견인을 피하십시오.

차량에 결함이 있는 경우 플랫폼 트레일러와 함께 차량을 운반해야 합니다. 로프나 케이블로 차량을 당기면 차량이 손상될 수 있습니다.

첫 번째 유지 보수

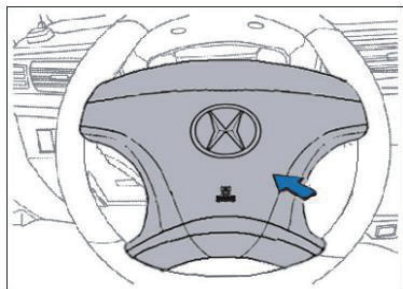
차량 구입일로부터 3 개월 사용 후 또는 처음으로 3,000km 를 주행한 후에는 양호한 운행 상태를 보장하기 위해 첫 유지 관리 서비스를 진행해야 합니다. 제이스 모빌리티 공인 서비스 센터는 우수한 유지 보수 및 서비스를 제공할 수 있습니다.

차량의 정기 유지 보수를 주의 깊게 완료하십시오.

외부 볼트와 너트를 정기적으로 점검하고 조이십시오.

각 어셈블리 운행 시 소리와 온도 변화에 주의하고 상황에 따라 제때 조정하십시오.

혼 (크랙션)



혼 커버 점검

자동차 경적의 사용은 교통 안전을 보장하기 위해 특수 도로 또는 비상 상황에서 조기 경고를 제공하는 것입니다. 점화 스위치가 어디에 위치하든 스티어링 휠의 경적 커버를 누르면 경적이 울립니다.

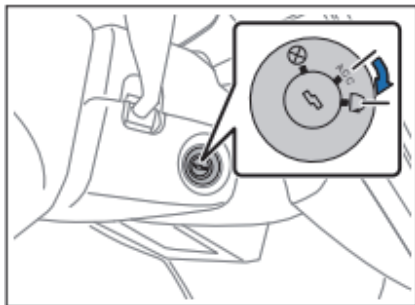
주의

경적 사용에 관한 교통법규는 다음 과 같습니다.

- ◆ 급커브, 비탈길 등 안전시야에 영향을 주는 구간에 접근하거나 비상시에는 속도를 줄이고 경적을 울려 사고를 미연에 방지합니다.
- ◆ 앞차가 줄을 서거나 서행하는 경우, 차를 세워서 기다리거나 차례대로 주행하십시오. 다른 차량과 보행자를 재촉하기 위해 경적을 울리지 마십시오.

시동 및 운전

점화 스위치



⊗ : 키를 넣고 빼는 위치입니다. 스티어링 휠이 잠기고 전원 시스템이 꺼집니다.

ACC: 차량의 일부 전기 제품(오디오 장비, 시거잭 등)을 전원에 연결합니다.

🔑: 차량의 모든 전기 제품의 전원을 켜고 차량 자체 점검을 진행합니다. 차량이 자체 점검을 통과한 후 "READY" 표시등이 점등되면 차량이 준비된 것입니다.

⚠ 경고

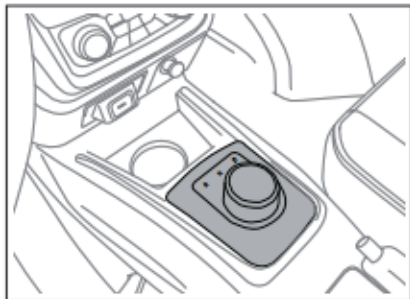
- ◆ 주행 중 핸들이 잠기는 사고를 방지하기 위해 차량이 안정적으로 주차되기 전에는 키를 뽑지 마십시오.
- ◆ 차가 정차한 후에는 차가 움직이지 않도록 주차 브레이크 핸들을 단단히 잡아당깁니다.
- ◆ 운전자가 차량을 떠날 때 키를 뽑아야 차량에 혼자 남겨진 사람이 실수로 차량에 시동을 걸거나 전기 장비를 조작하는 것을 방지하고 부상을 방지할 수 있습니다.
- ◆ 차에서 내릴 때 어린이나 장애인을 차 안에 혼자 두지 마십시오. 리모컨으로 차를 잠그면 차량 안에 있는 탑승자들이 곤란을 겪을 수 있으며, 기후 조건에 따라 차안의 온도가 매우 높거나 매우 낮아 탑승자가 쉽게 병에 걸리거나 생명을 위협할 수 있습니다.

ℹ 주의

- ◆ 차량이 운행하지 않을 때 시동 스위치를 "ON" 상태로 오랫동안 두지 마십시오. 배터리가 방전되어 차량이 시동되지 않을 수 있습니다.

시동 및 운전

기어 변속 컨트롤 노브



기어는 기어 변속 컨트롤 노브의 패널에 표시되어 있습니다.

기어 "R"(후진 기어)

후진할 때 이 기어로 회전하십시오. "R" 기어를 사용하기 전에 차량이 완전히 정지해야 합니다.

기어 "N"(중립 기어)

정지할 때 사용합니다.

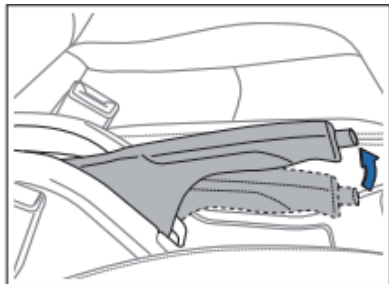
기어 "D"(주행 기어)

기어 "D"는 일반 주행에 사용되는 기어입니다.

주의

- ◆ "D", "N" 또는 "R" 기어에서 정지할 때는 브레이크 페달을 밟아야 합니다. 차에서 내려야 하는 경우 기어 "N"으로 변속하고 주차 브레이크 핸들을 당겨야 합니다.
- ◆ 기어를 변속할 때 가속 페달을 밟지 말고, 변속 직후에 가속 페달을 세게 밟지 마십시오. 브레이크가 손상되지 않도록 주의하십시오.
- ◆ 차량이 운전 상태에 있을 때 부품 손상을 방지하기 위해 기어 변속 제어 노브를 후진 기어 위치로 돌리는 것은 금지합니다. 후진 기어로 변속하기 전에 차량이 완전히 정지했는지 확인해야 합니다.
- ◆ 브레이크가 손상되지 않도록 중립 기어에 장시간 고속으로 슬라이드하지 마십시오.
- ◆ 주행 중에 후진 기어로 변속하는 것은 금지합니다.

주차 브레이크

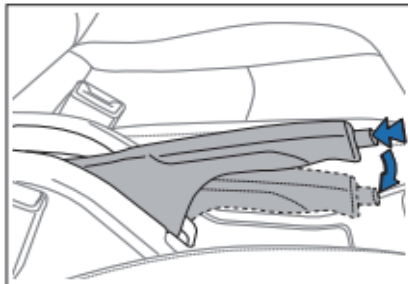


주차 시에는 반드시 주차 브레이크를 사용하십시오. 그렇지 않으면 경사면에 주차할 때 차량이 아래로 미끄러질 수 있습니다.

설정

1. 브레이크 페달을 밟습니다.
2. 주차 브레이크 핸들을 당깁니다.

좋은 유지력을 얻으려면 주차 브레이크 핸들이 적절히 당겨질 때까지 브레이크 페달을 계속 밟으십시오.



해제

1. 브레이크 페달을 밟습니다.
2. 잠금 해제 버튼을 누르고 주차 브레이크 핸들을 놓습니다.

주의

- ◆ 점화 스위치가 "ON"일 때 주차 브레이크가 설정된 후 주차 표시등이 켜집니다. 주차 브레이크를 해제한 후 주차 표시등이 꺼져 있는지 확인하십시오.
- ◆ 주차 브레이크 상태에서 운전하는 것은 금지합니다. 그렇지 않으면 브레이크 부품이 과열되어 브레이크 성능에 영향을 미치고 브레이크 마모가 가속화될 수 있습니다.
- ◆ 차량이 완전히 정지한 후 주차 브레이크 핸들을 조여 차량이 움직이지 않도록 하십시오.
- ◆ 주행하기 전에 주차 브레이크 핸들이 완전히 해제되었는지 확인하십시오.

차량 시동

1. 주차 브레이크 핸들을 당깁니다.
2. 기어 변속 컨트롤 노브를 "N" 기어로 이동합니다.
3. 브레이크 페달을 밟습니다.
4. 시동 스위치를 "ON"으로 돌려 차량을 시동하십시오.

출발

1. 차량을 시동합니다.
2. "READY" 표시등이 켜지면 브레이크 페달을 밟고 기어 변속 컨트롤 노브를 기어 D 로 돌립니다.
3. 주차 브레이크를 해제합니다.
4. 브레이크 페달에서 천천히 발을 떼고 가속 페달을 가볍게 밟아 차량을 가속합니다.

 주의

- ◆ 기어를 변속할 때 브레이크 페달을 밟으십시오.
- ◆ D 단에서 R 단으로, R 단에서 D 단으로 직접 변속하는 것은 금지합니다. 차량이 완전히 정지한 후에 변속하십시오.
- ◆ 차량이 정지한 후 직접 N 기어로 변속하십시오.

주차

주차 방법

1. 브레이크 페달을 밟습니다.
2. 주차 브레이크를 당기십시오.
3. 기어 변속 컨트롤 노브를 N 으로 옮깁니다.
4. 구동 모터의 전원을 끕니다.
5. 문을 잠급니다.

정차

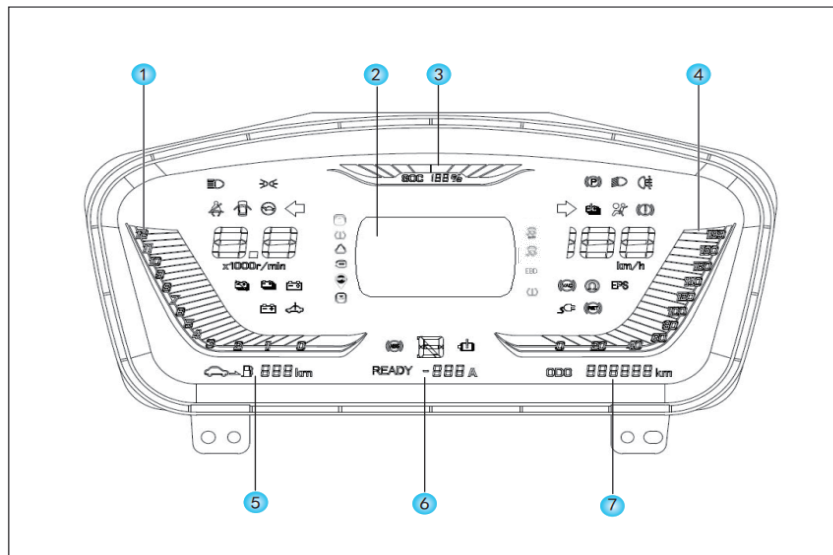
정차 방법

1. 브레이크 페달을 밟아 차량 속도를 줄이십시오.
2. 필요에 따라 주차 브레이크를 적용하십시오. (브레이크 페달을 밟고 속력이 0km/h 일 때 주차 브레이크 핸들을 올리고 변속 레버를 N 으로 옮깁니다.)

정차 유의 사항

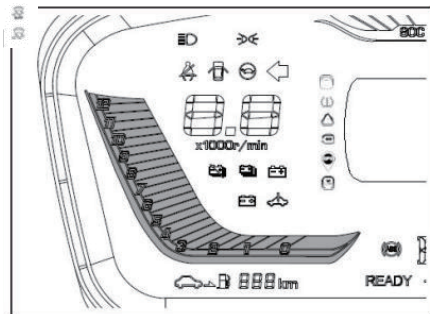
- ◇ 주차 시 보행자나 장애물이 있는지 관찰하여 사고를 방지하십시오.
- ◇ 다른 차량의 주행 및 주차에 영향을 미치지 않도록 적절한 위치에 주차하십시오.
- ◇ 주차 후 차 안에서 휴식을 취할 때는 차량의 전원을 끄십시오.
- ◇ 모든 램프를 끕니다. 계기판의 표시등과 텍스트를 확인하십시오. 모든 도어를 잠그고 도난 방지 시스템이 활성화되었는지 확인하십시오.
- ◇ 귀중품은 직접 가져가세요. 차량에 두지 마십시오.
- ◇ 차량을 사용하지 않을 때는 가능한 한 개방된 공간에 주차하고, 저지대, 나무 아래, 고압선 아래, 화기 아래 및 기타 위험 구역에 주차하지 마십시오. 주차장에 고인 물의 깊이는 20cm 를 초과해서는 안 됩니다. 배터리가 물에 젖었다면 차량 제조사나 배터리 제조사에 연락하여 처리하십시오.

콤비네이션 미터 보기



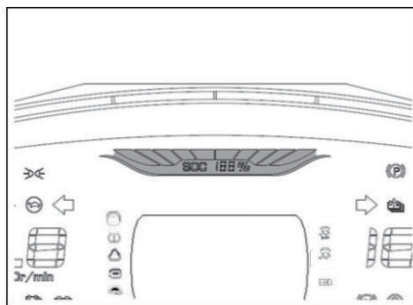
- ① 모터 타코미터
- ② LCD
- ③ SOC 게이지
- ④ 속도계
- ⑤ 주행가능거리
- ⑥ 디지털 디스플레이 전류
- ⑦ 총 마일리지

모터 회전속도계



모터 회전 속도계는 모터의 회전 속도를 표시합니다. 모터 손상을 방지하려면 차량이 운행 중일 때 모터 속도가 너무 높아서는 안 됩니다. 즉, 회전 속도계에 표시되는 눈금이 빨간색 범위에 있지 않아야 합니다.

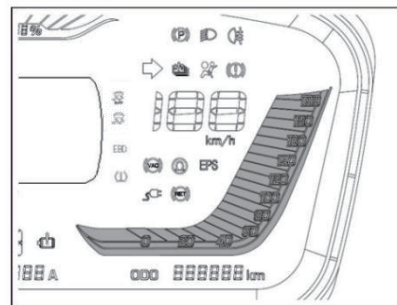
전압계



SOC 게이지는 주행에 사용할 수 있는 배터리 전력의 대략적인 값을 표시하고 자세한 배터리 전력을 총 배터리 전력의 백분율로 표시합니다.

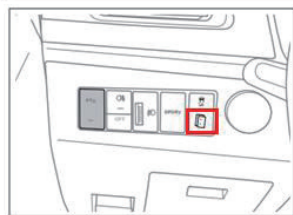
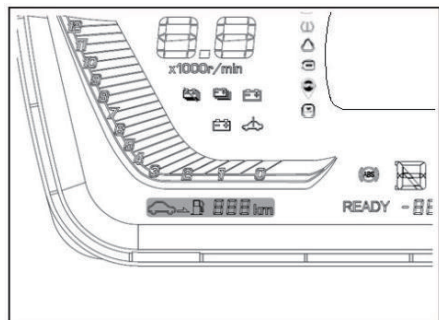
- ◇ 표시된 값이 20% 미만일 되기 전에 배터리를 충전하십시오.
- ◇ 배터리 전원이 부족해지면 배터리 부족 경고 표시등이 켜집니다. 가능한 한 빨리 편리한 시간에 충전하십시오. 가능한 한 표시된 값이 최종선에 도달하기 전에 충전하십시오. 표시값이 10% 미만이고 저전량 경고 표시등이 켜진 경우 배터리 전원이 매우 부족함을 의미합니다.

속도계



전원이 "ON"일 때 이 속도계는 현재 차량의 주행 속도를 표시합니다.

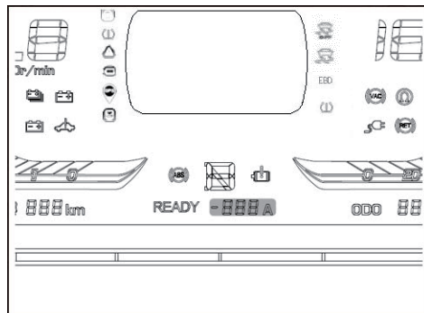
주행 가능 거리



- ◇ 스티어링 휠 좌측에 위치한 메뉴버튼을 3 초간 누르면 잔여주행거리가 10 초정도 나타난 후 사라집니다.
- ◇ 주행가능거리는 차량이 충전되기 전까지 주행할 수 있는 예상 주행 거리를 의미합니다. 차량은 사용 가능한 배터리 전력과 실제 평균 에너지 소비 시간에 따라 주행 거리를 계산합니다.

- ◇ 이 표시기는 현재 운전 유형에 따라 차량의 주행 가능 거리를 표시합니다.
- ◇ 기기의 주행가능 거리는 참고용입니다. 실제 남은 주행가능 거리는 작동, 온도, 하중, 도로 상황 등 여러 요인과 관련이 있으며 실제 주행을 기준으로 합니다.

디지털 디스플레이 전류

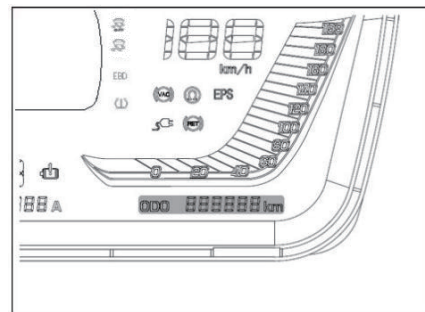


디지털 디스플레이 전류는 전원 배터리의 충전 및 방전 상태를 표시합니다.

- ◇ 디지털 디스플레이 전류가 양수를 표시하면 전원 배터리가 방전 중임을 의미합니다.
- ◇ 디지털 디스플레이 전류가 "-"와 함께 음수 값을 표시하면 전원 배터리가 충전 중임을 의미합니다.

- ◇ 양수의 전류 값이 200A를 초과하면 전기 자동차가 방전 전류가 크다는 것을 의미하므로 차속을 적절하게 줄여야 합니다.

총 주행거리



총 주행거리는 차량의 총 주행거리를 기록합니다.

표시등/경고등

	에어백 고장 경고등	빨간색
	차량 고장 경고등	빨간색
	전원 배터리 차단 경고등	노란색
	주행빔 전조등 표시등	파란색
	주차 표시등	빨간색
	브레이크 오일 부족 경고등	빨간색
	후방 안개등 표시등	노란색
	전원 배터리 고장 경고등	빨간색

	절연 감지 경고등	빨간색
	충전 연결 표시등	빨간색
	운전자 안전벨트 미착용 경고등	빨간색
	EPS 시스템 고장 경고등	노란색
	배터리 부족 경고등	노란색
	모터 고장 경고등	빨간색
	배터리 저전압 경고등	빨간색
	구동 출력 제한 경고등	노란색

	방향 지시등 표시(좌)	초록색
	방향 지시등 표시(우)	초록색
	진공 압력 펌프 고장 경고등	빨간색
	READY 표시등	초록색
	문 열림 표시등	빨간색
	타이어 공기압 이상 경고등	노란색
	DC 고장 지시등	노란색

	에너지 피드백 표시등	초록색
	후미등 표시등	초록색
	변환빔 전조등 표시등	초록색
	ABS 경고등	노란색
	EBD 고장 지시등	노란색
	ESC 고장 지시등	노란색
	ESC OFF 지시등	노란색

충전 연결 표시등

충전 커넥터가 차량에 연결되면 표시등이 켜지고 충전 중에 계속 켜집니다.

주행빔 전조등 표시등

헤드램프의 주행빔 전조등을 켜면 표시등이 켜집니다. 헤드램프의 변환빔 전조등을 켜면 이 표시등이 꺼집니다.

배터리 부족 경고등

전체 차량의 전력이 너무 낮으면 경고 표시기가 깜박거리거나 계속 켜지는 상태가 됩니다. 가능한 한 빨리 충전하십시오.

전원 배터리 고장 경고등

차량에 시동이 걸리면 몇 초 동안 경고등이 켜지고 시스템이 자체 점검을 수행하며 이상이 없으면 자동으로 꺼집니다.

1 단계 고장 경고 시 경고등이 켜지게 됩니다. 차량 상태에 주의하고 서행하십시오. 필요한 경우 공인 서비스 센터에 도움을 요청하십시오.

2 단계 및 3 단계 고장 경고 시 표시등이 점등되고 1HZ 의 주파수로 깜박거립니다. 이럴 경우 즉시 정지하고 제이스 모빌리티 공인 서비스 센터에 연

락하여 도움을 받으십시오.

주의

- ◆ 배터리 전량이 낮아지면 차량이 배터리 오류를 보고하고, 보호를 위해 최대 속도를 제한합니다.
- ◆ 배터리가 완전히 소모된 경우 차량을 주행하기 전에 충전해야 합니다.

후방 안개등 표시등

이 표시기는 후방 안개등의 작동 상태를 표시하는 데 사용됩니다. 후방 안개등이 켜지면 표시등이 켜집니다. 후방 안개등이 꺼지면 표시등이 꺼집니다.

회생 제동 표시등

차량이 제동을 하면 차량은 운동 에너지를 전기 에너지로 변환하여 저 합니다. 모터는 에너지 피드백 상태로 들어가고  표시등이 켜집니다.

READY READY 표시등

차량 시스템의 전원이 켜져 있고 차량이 주행할 수 있으면 READY 표시등이 켜집니다.

READY 표시등은 다음 조건에서 꺼질 수 있습니다.

- ◇ 일부 전기자동차 시스템 실패
- ◇ 배터리가 소진되면 배터리가 완전히 소진되기 전에 READY 표시등이 꺼지며 차량을 충전해야 다시 주행할 수 있습니다

절연 감지 경고등

- ◇ 시스템이 자체 검사를 수행하도록 차량을 시동하십시오. 표시등이 1 초 동안 켜졌다가 꺼집니다.
- ◇ 다른 시간에 표시등이 켜지면 차량 절연 감지 시스템이 제대로 작동하지 않음을 나타낼 수 있습니다. 즉시 가까운 제이스 모빌리티 공인 서비스 센터로 차량을 운전하여 수리를 맡기는 것이 좋습니다.

전원 배터리 차단 경고등

- ◇ 시스템이 자체 검사를 수행하도록 차량을 시동하십시오. 표시등이 1 초 동안 켜졌다가 꺼집니다.
- ◇ 표시등이 다른 시간에 켜지면 배터리 시스템이 제대로 작동하지 않음을 나타낼 수 있습니다. 제이스 모빌리티 공인 서비스 센터에 도움을 요청하는 것이 좋습니다.

EPS EPS 시스템 고장 경고등

- ◇ 시스템이 자체 검사를 수행하도록 차량을 시동하십시오. 표시등이 1 초 동안 켜졌다가 꺼집니다. 전자식 파워 스티어링 시스템이 정상적으로 작동하고 있음을 나타냅니다.
- ◇ READY 표시등이 켜진 상태에서 전자식 파워스티어링 경고 표시등이 켜져 있으면 전자식 파워스티어링 시스템이 제대로 작동하지 않음을 나타내며 유지 보수가 필요할 수 있습니다.

① 브레이크 시스템 고장 경고등

브레이크액 레벨이 규정값보다 낮으면 브레이크 시스템 고장 경고 표시등이 점등되며 브레이크액 보충 또는 브레이크 시스템 점검이 필요합니다.

배터리 저전압 경고등

- ◇ 시스템이 자체 검사를 수행하도록 차량을 시동하십시오. 표시등이 1 초 동안 켜졌다가 꺼집니다.
- ◇ 표시등이 다른 시간에 켜지면 배터리 시스템이 제대로 작동하지 않음을 나타낼 수 있습니다. 제이스 모빌리티 공인 서비스 센터에 도움을 요청하는 것이 좋습니다.

진공 압력 펌프 고장 경고등

- ◇ 전기 진공 펌프는 진공 센서를 통해 부스터의 진공도 변화를 감지하여 운전자가 다양한 작업 조건에서 충분한 부스팅 효과를 제공할 수 있도록 합니다.
- ◇ 시스템이 자체 검사를 수행하도록 차량을 시동하십시오. 표시등이 1 초 동안 켜졌다가 꺼집니다. 이것은 진공 펌프 시스템이 정상적으로 작동하고 있음을 나타냅니다.
- ◇ READY 표시등이 켜져 있을 때 진공 압력 펌프 오류에 대한 경고 표시등이 켜져 있으면 진공 압력 펌프 시스템이 제대로 작동하지 않고 유지 보수가 필요할 수 있음을 나타낼 수 있습니다.

차량 고장 경고등

다음 시스템이 고장나면 점등됩니다.

- ◇ 트랙션 모터 및 인버터 시스템
- ◇ 충전 포트 또는 온보드 충전기
- ◇ 배터리 시스템
- ◇ 냉각 시스템
- ◇ 변속 컨트롤러
- ◇ 비상 차단 시스템 활성화

안전벨트 미착용 경고등

- ◇ 전원이 "ON"되면 계기판의 안전벨트 경고 표시등이 켜집니다. 운전자가 안전벨트를 착용할 때까지 표시등이 계속 켜져 있습니다.
- ◇ 차량 속도가 10km/h 를 초과하면 운전자의 안전벨트를 단단히 매지 않으면 표시등이 깜박이고 부저가 울립니다. 부저는 안전벨트를 착용할 때까지 약 90 초 동안 계속 울립니다.

주차 표시등

- ◇ 전원이 "ON"된 상태에서 주차 브레이크가 걸리면 주차 브레이크 경고 표시등이 켜집니다. 주차 브레이크가 해제되면 경고 표시등이 꺼집니다.
- ◇ 주차 브레이크가 완전히 해제되지 않은 경우 주차 브레이크 경보 표시등이 계속 켜집니다. 주행 전 주차 브레이크 경보 표시등이 꺼져 있는지 확인하십시오.

모터 고장 경고등

- ◇ 표시등이 켜지면 구동 모터에 문제가 있음을 의미합니다. 즉시 제이스 모빌리티 공인 서비스 센터에 연락하여 도움을 받으십시오.

방향지시등

- ◇ 방향지시등 스위치 제어 레버 또는 비상 램프 스위치가 켜져 있을 때 표시등이 깜박입니다.

주간주행등

- 주간주행등 스위치가 켜지면 주간주행등이 점등되어 지나가는 차량이 알게 합니다.

변환빔 전조등 지시등

- 헤드램프의 주행빔 전조등을 켜면 표시등이 꺼집니다. 헤드램프의 변환빔 전조등이 켜지면 표시등이 켜집니다.

ABS 경고등

- ◇ 차량이 시동되면 시스템이 자체 검사를 수행합니다. 표시등이 1 초 동안 켜졌다가 꺼지면서 ABS 시스템이 정상임을 나타냅니다.
- ◇ ABS 시스템 고장 경고 표시등이 계속 켜져 있으면 ABS 시스템이 고장난 것입니다. 제이스 모빌리티 공인 서비스 센터에 가능한 한 빨리 연락하는 것이 좋습니다.
- ◇ 제동 방지 시스템에 결함이 있는 경우 제동 방지 기능의 효율성이 떨어지고 제동 시스템은 공통 모드에서 작동합니다.

구동 출력 제한 경고등

- 전체 차량의 전원 시스템 오류로 인해 출력을 제한해야 하는 경우 이 표시등이 켜집니다. 제이스 모빌리티 공인 서비스 센터에 도움을 요청하는 것이 좋습니다.

ESC 시스템 고장 경고등

- ◇ 차량에 시동을 걸면 시스템이 자가 점검하고 표시등이 1 초 동안 켜졌다가 꺼집니다. 이는 ESC 시스템이 정상적으로 작동하고 있음을 의미합니다.
- ◇ 주행 중 표시등이 깜박이면 ESC 시스템이 작동 중임을 의미합니다.
- ◇ ESC 경고등이 항상 켜져 있는 경우 ESC 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있으며 수리가 필요 할 수 있습니다.

ESC OFF 지시등

- ESC OFF 스위치를 누르면 ESC OFF 표시등이 켜져 차량이 ESC 시스템을 껐음을 나타냅니다. ESC OFF 버튼을 다시 누르면 ESC 가 다시 켜집니다.

⚠ 경고

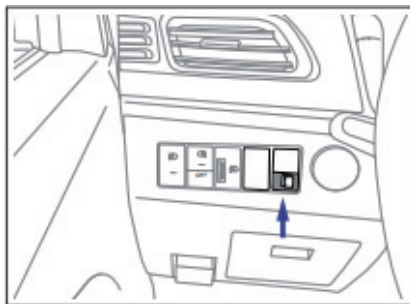
ESC 는 사이드 슬립 위험 감소와 일부 주행 상황에서 특정 바퀴에 제동을 걸어 주행 안정성을 개선할 수 있습니다. 일반적으로 ESC 는 켜져 있어야 하고 다음과 같은 특별한 경우에만 시스템을 해제할 수 있습니다.

- 깊은 눈이나 폭신한 노면에서 주행할 경우
- 차량이 끼여 정지하여 차량을 느슨하게 움직여야 할 경우

상기 상황이 종료되면 즉시 ESC 를 다시 켜어야 합니다.

🚗 도어 열림 지시등

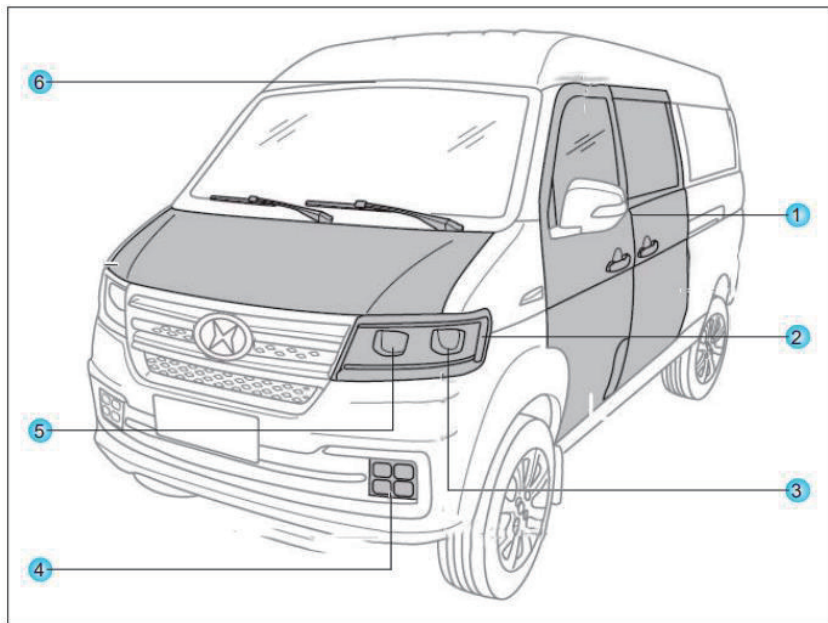
도어 미닫힘 표시등이 점등되면 4 개의 도어를 확인하십시오. 문이 닫힌 것으로 확인되면 표시기에 결함이 있음을 의미합니다. 제이스 모빌리티 공인 서비스 센터에 도움을 요청하는 것이 좋습니다.

계기판 정보 정보확인

이 버튼을 누르면 콤비네이션 계기의 디스플레이 화면에서 현재 주행, 타이어 공기압, 오류 코드 및 배터리 셀을 전환할 수 있습니다.

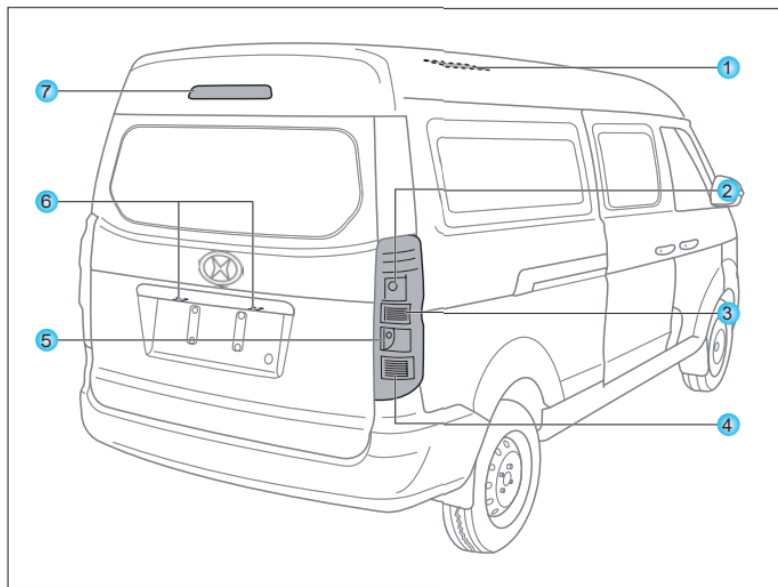
램프 및 와이퍼 작동

램프 분포



- ① 보조 방향지시등
- ② 방향지시등
- ③ 변환빔 전조등
- ④ 주간주행등
- ⑤ 주행빔 전조등
- ⑥ 전면 실내등

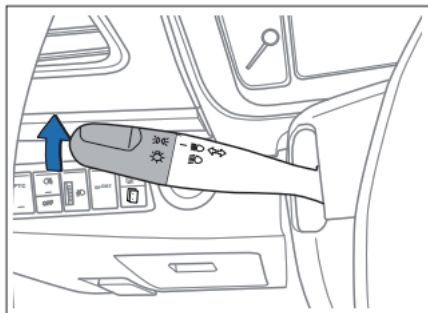
램프 및 와이퍼 작동



- ① 후면 실내등
- ② 후미등/제동등
- ③ 방향지시등
- ④ 후방 안개등
- ⑤ 후진등
- ⑥ 번호등
- ⑦ 보조 제동등

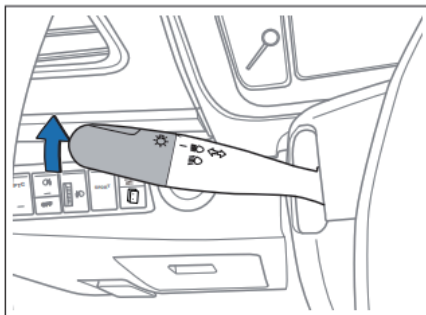
램프 및 와이퍼 작동

주간주행등



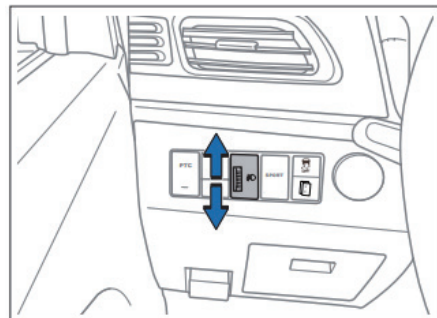
램프 스위치 끝에 있는 손잡이를  위치로 돌리면 주간주행등이 켜집니다.

변환빔 전조등



램프 스위치 끝에 있는 손잡이를  위치로 돌리면 변환빔 전조등이 켜집니다.

조명 높이 조절 스위치

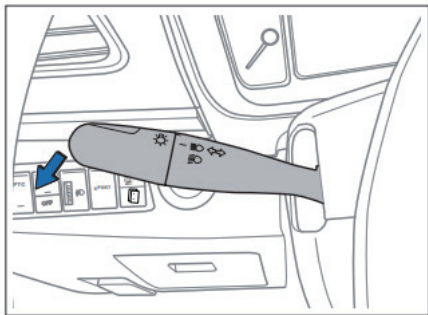


다가오는 차량 운전자의 눈부심을 방지하기 위해 파워 기어는 "ON" 위치에 있는 상태에서 변환빔 전조등을 켜고 있을 때 차량에 하중이 가해지면 광선이 위쪽으로 이동합니다. 이 경우 자동차 라이트의 높이를 조정해야 합니다.

- ◇ 조절 스위치를 위로 돌려 광선을 낮춥니다.
- ◇ 조절 스위치를 아래로 돌려 광선을 높입니다.

램프 및 와이퍼 작동

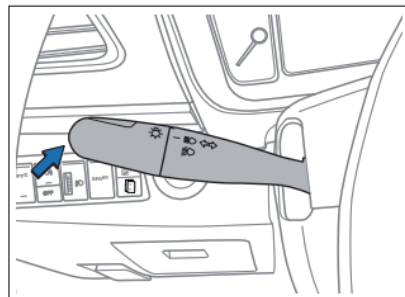
주행빔 전조등



전원이 "ON"이고 변환빔 전조등이 켜져 있을 때 램프 스위치를 앞으로 밀어 주행빔 전조등을 켭니다.
램프 스위치를 중간 위치로 옮기면 주행빔 전조등이 꺼집니다.

⚠ 경고

- ◆ 중앙분리시설이나 중앙선이 없을 경우 반대편에서 오는 차량으로부터 150m 이내의 거리에서는 주행빔 전조등을 사용하지 마십시오.
- ◆ 중앙분리시설이나 중앙선이 없는 도로 또는 좁은 다리에서 무동력 차량을 만날 때 주행빔 전조등을 사용하지 마십시오.
- ◆ 신호등이 있는 교차로에서 회전할 때 주행빔 전조등을 사용하지 마십시오.
- ◆ 야간 차량에 가로등이 설치되어 있지 않거나 조명이 약하거나 안개, 비, 눈, 황사 등 시야가 좋지 않을 경우 같은 방향으로 주행하는 앞차와 뒤차의 거리가 가까이 있을 때 주행빔 전조등을 사용하지 마십시오.
- ◆ 급커브, 경사로, 아치교, 횡단보도 또는 신호등이 없는 교차로를 통과할 때 주행빔 전조등과 변환빔 전조등을 교대로 사용하십시오.

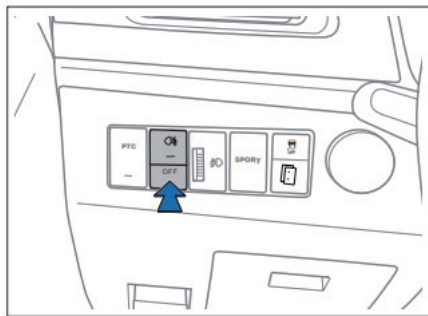


추월 신호

전원이 "ON"일 때 램프 스위치를 뒤로 움직여 주행빔 전조등을 켭니다. 스위치에 손을 떼면 스위치가 자동으로 원위치로 복원됩니다.
이 작업을 반복하여 추월 알리를 전할 수 있습니다.

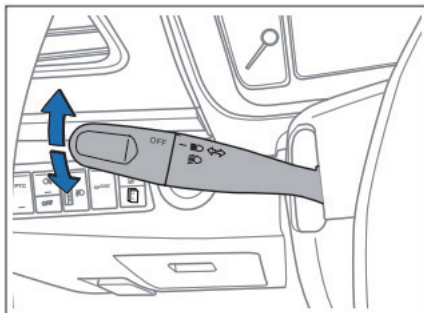
램프 및 와이퍼 작동

후방 안개등



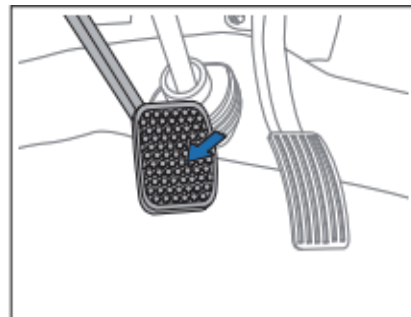
후방 안개등 스위치를 눌러 후방 안개등을 켜니다.
"OFF" 스위치를 눌러 후방 안개등을 끕니다.

방향지시등



전원이 "ON"일 때 램프 스위치를 위로 움직이면 오른쪽 방향지시등과 오른쪽 보조 방향지시등이 켜집니다. 램프 스위치를 아래쪽으로 움직이면 좌측 방향지시등과 좌측 보조 방향지시등이 켜집니다.
회전하는 동안 램프 스위치를 아래쪽으로 움직이면 방향 표시기가 켜집니다. 스티어링 휠을 직진 위치로 복원하면 램프 스위치가 자동으로 초기 위치로 돌아가고 방향 지시등이 꺼집니다.

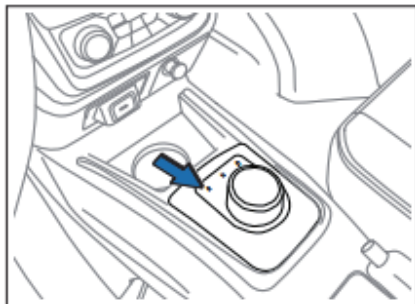
제동등



브레이크 페달을 밟으면 제동등과 보조 제동등이 켜집니다.
브레이크 페달에서 발을 떼면 제동등과 보조 제동등이 꺼집니다.

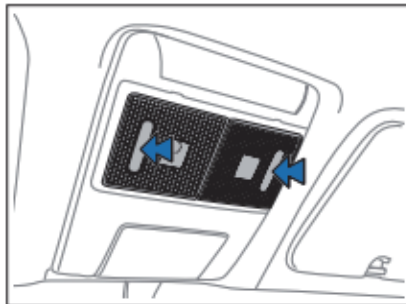
램프 및 와이퍼 작동

후진등



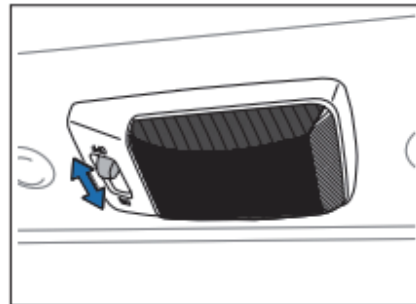
전원이 "ON"일 때 기어가 R 로 변속 되면 후진등이 켜집니다.
후진 기어가 해제되면 후진등이 꺼집니다.

전면 실내등



한쪽 전면 실내등의 스위치를 누르면 해당 쪽에 있는 실내등이 켜집니다. 한 쪽 전면 실내등의 스위치를 다시 누르면 해당 쪽 실내등이 꺼집니다.

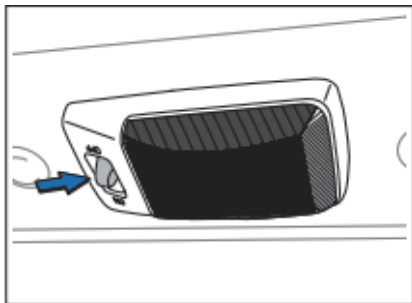
후면 실내등



ON: 켜짐
OFF: 꺼짐

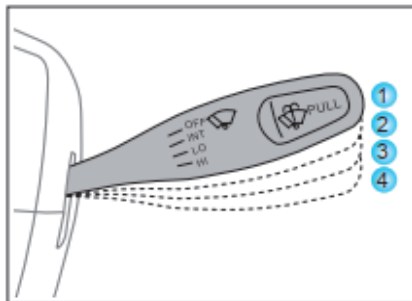
램프 및 와이퍼 작동

도어 컨트롤



어떤 상태의 차량 전원 공급에 관계없이 후방 돔 라이트 스위치를 중간 위치로 돌리고 모든 도어(후방 도어 제외)를 열면 후방 돔 라이트가 자동으로 켜지고 도어를 닫으면 돔 라이트는 자동으로 꺼집니다.

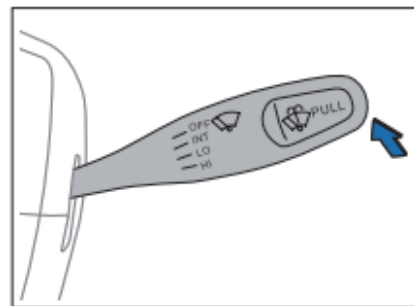
전면 와이퍼 및 워셔



전원이 "ON"일 때 전면 유리창의 와이퍼와 워셔가 작동합니다. 작동 레버를 초기 위치에서 뒤로 차례로 이동합니다.

- ① OFF: 꺼짐
- ② INT: 간헐적
- ③ LO: 느리게
- ④ HI: 빠르게

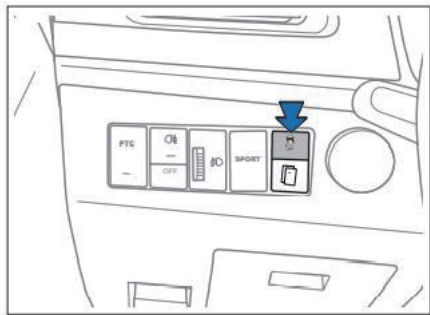
세척/와이핑 시스템



조작 레버를 위로 들어 올립니다. 워셔액이 뿌려집니다. 이때 와이퍼는 저속으로 작동합니다. 작동 레벨이 해제되면 워셔는 분사를 중지하고 와이퍼는 3 주기 동안 작동한 후 중지합니다.

주행 보조 시스템 사용

ESC 스위치



스위치를 눌러 접지 신호를 한 번 출력합니다. (ESC 컨트롤러에 신호를 접속) 손을 놓으면 자동으로 리셋됩니다. 다시 누르면 스위치가 신호를 한 번 더 출력하며 손을 놓으면 자동으로 리셋됩니다.

ABS와 EBD 장치

ABS(Anti-lock Brake System)는 차량의 능동 안전 시스템의 중요한 구성 요소입니다.

제동 중 타이어 미끄러짐이 감지되면 시스템은 차량의 조향능력과 안정성을 보장하기 위해 잠김 방지 모드로 들어갑니다. 잠김 방지 제동 중에 타이어가 간헐적으로 흔들리고 브레이크 페달이 일련의 급격한 충격을 받을 수 있습니다. 이러한 현상은 정상입니다.

잠김 방지 브레이크 시스템의 작동은 매우 높은 주파수의 인칭 제동과 유사합니다. 긴급 상황에서 브레이크 페달을 밟으면 운전자가 브레이크 페달의 진동을 느낄 수 있습니다. 또한, 브레이크 마스터 실린더는 작동 중 '틱' 소리를 생성할 수 있습니다. 이 경우 ABS가 제대로 작동합니다.

브레이크 마스터 실린더는 브레이크 압력을 지속적으로 조정하여 브레이크 페달에서 피드백력을 얻습니다.

이 경우 브레이크 페달을 바닥으로 밟아 주십시오. 브레이크 페달을 반복해서 밟지 않도록 하십시오.

잠김 방지 브레이크 시스템은 보조 안전 시스템일 뿐입니다. 그 기능은 제한적입니다. 예를 들어, 자갈길이나 갓 눈이 내린

도로에서 제동을 하려면 시멘트 포장이나 다른 포장에 비해 제동거리가 상대적으로 길니다.

ABS의 제동 성능은 어떠한 상황에서도 반드시 이상적인 상태에 도달할 수 있다고 볼 수는 없습니다. 따라서 이러한 시스템에 지나치게 의존하지 마십시오. 안전 운전이 가장 중요합니다.

EBD(Electronic Braking Force Distribution) 시스템은 ABS(잠김 방지 브레이크 시스템)의 일부입니다. 일반 제동 시 EBD는 차량의 무게에 따라 전륜과 후륜의 제동력을 균형 있게 분배합니다.

EBD는 제동 거리를 효과적으로 단축하기 위해 차량의 다른 하중에서 전륜 및 후륜의 제동력을 분배하고 조정할 수 있습니다.

EBD는 제동 안정성 보장을 전제로 가장 짧은 제동 거리를 얻기 위해 슬립율을 조절하여 후륜에 더 큰 제동력을 가합니다. 특히 차량의 상태가 좋지 않거나 포장이 열악한 도로에서 주행할 때 차량의 제동 안정성과 조작성을 향상킵니다.

주행 보조 시스템 사용

주의

안전 운전

- ◆ 차량에 운전 보조 시스템이 장착되어 있다고 당연시하여 위험을 감수하지 마십시오. 항상 속도와 운전 스타일이 시야, 날씨, 노면 및 교통 조건과 호환되는지 확인하십시오.

개조 관련

- ◆ 차량의 부적절한 작동 또는 개조(구동 모터, 브레이크 시스템, 휠 및 타이어 부품의 개조 등)는 잠금 방지 제동 시스템(ABS) 및 전기 제동력 분배 시스템(EBD)의 기능에 영향을 미칩니다.

주의 (계속)

소리, 진동 및 디스플레이

- ◆ ABS 는 작동 시 진동이 발생하거나 모터 작동음이 들릴 수 있으나 이상이 있는 것은 아닙니다.
- ◆ 배터리 부족으로 차량에 시동이 걸리면 배터리 전압이 낮아서 ABS 오류 표시등이 켜집니다. ABS 시스템에 결함이 있다는 의미는 아닙니다.
- ◆ 차량이 정상적으로 시동되면 ABS 오류 표시등이 점등되어 ABS 가 자체 점검을 수행하고 있음을 나타내며 약 3 초 후에 자동으로 꺼집니다. 이 때 자체 점검이 종료됩니다.

ABS 는 다음과 같은 조건에서 효과적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- ◆ 타이어 그림 성능의 한계를 초과할 때(예: 눈길에서 과도하게 마모된 타이어 사용)
- ◆ 젖거나 미끄러운 도로에서 고속으로 운전할 때

주의 (계속)

- ◆ 잠금 방지 브레이크 시스템(ABS)은 차량을 제어하여 정상 상태를 복원하거나 유지하는 데 도움이 됩니다. 그럼에도 불구하고 여전히 적절한 속도를 유지하고 조심스럽게 운전하고 앞 차량과 적절한 거리를 유지해야 합니다. ABS 가 작동하더라도 안정성과 차량 및 스티어링 휠의 조작성이 상대적으로 제한됩니다.
- ◆ 주차 거리를 줄이기 위해 잠금 방지 브레이크 시스템을 사용하지 않습니다. 반드시 적정 속도로 운전하고 앞차와의 안전거리를 유지하십시오.
- ◆ 급제동 시에는 무리한 힘으로 브레이크 페달을 여러 번 밟지 마십시오. 그렇지 않으면 제동 거리가 늘어날 수 있습니다.

주행 보조 시스템 사용

제동 시스템

차량의 제동거리는 속도가 증가함에 따라 증가합니다. 제동 시 차량과 브레이크 주차 지점 사이의 거리를 충분히 확보한 후 서서히 속도를 줄이십시오.

브레이크 페달을 밟으면 전륜 및 후륜 브레이크가 동시에 작동됩니다. 제동 과정에서 약간의 킁킁 소리가 들릴 수 있으며 이는 젖은 노면이나 추운 날씨, 눈과 같은 환경적 요인에 의해 발생하는 정상적인 현상입니다.

주의

- ◆ 제동 중 킁킁하는 소리가 자주 발생하면 제이스 모빌리티 공식 서비스 센터에 방문하여 점검을 받는 것이 좋습니다.
- ◆ 장시간 연속적으로 브레이크를 밟거나 주행 중 브레이크 페달에 발을 올려놓지 마십시오. 과열, 너무 긴 제동 거리 또는 영구적인 브레이크 손상으로 인해 브레이크가 고장 날 수 있습니다.

차량에는 보다 안정적인 제동이 가능한 진공 부스터가 장착되어 있습니다. 제동을 위해 브레이크 페달을 반복해서 밟지 마십시오. 진공 부스터 시스템에 결함이 있는 경우 저장된 에너지는 매번 제동을 위한 브레이크 페달의 기능을 점차적으로 약화시킵니다.

주의

- ◆ 브레이크 부스터는 진공 펌프가 작동할 때만 작동하는 진공 부스터 시스템에 의해 제어되므로 진공 저장 탱크가 누출되는지 항상 확인해야 합니다.
- ◆ 차량의 견인이나 자체 고장으로 인해 브레이크 부스터가 작동하지 않을 경우, 브레이크 보조가 부족하여 제동 거리가 길어지기 때문에 브레이크 페달에 힘을 증가시켜야 합니다.

전동식 파워 스티어링 시스템

전동식 파워 스티어링 시스템은 자동차 스티어링 시스템의 발전 방향입니다. 이 시스템은 전동식 파워스티어링에 의해 직접 조향 보조를 제공하여 유압식 파워스티어링 시스템에 필요한 파워 스티어링 오일 펌프, 호스, 유압 오일, 컨베이어 벨트 및 엔진에 설치된 폴리를 제거하여 에너지를 절약하고 환경을 보호합니다.

전동식 파워 스티어링 시스템에는 다음과 같은 장점이 있습니다.

1. 모터는 조향 중에만 지원을 제공하므로 전력 소비를 크게 줄일 수 있습니다.
2. 파워 스티어링 지원은 소프트웨어로 조정할 수 있어 저속에서는 조향 후대성, 고속에서는 핸들링 안정성을 고려할 수 있어 복귀 성능이 좋습니다.

특수 조건 운전

경제적인 운전

올바른 타이어 공기압 유지

타이어 공기압이 부족하면 타이어가 마모되고 동력이 낭비됩니다.

차량에 불필요한 무거운 물건을 싣지 마십시오.

너무 무거운 물체는 전원 어셈블리의 부하를 증가시켜 많은 양의 에너지 소비를 초래합니다.

천천히 꾸준히 가속

빠른 시작, 비상가속 및 비상 감속을 피하십시오.

교통체증이나 교통체증이 심한 곳은 가급적 피하세요

급제동을 피하십시오

가능한 일정한 속도를 유지하고 신호등에 따라 운전하십시오. 급제동을 피하기 위해 앞 차와의 적절한 거리를 유지하십시오. 이것은 또한 브레이크의 마모를 감소시킵니다.

고속도로에서 적정 속도 유지

차량 속도가 높을수록 에너지 소비가 더 강해집니다. 차량을 적절한 주행 속도로 유지하면 에너지 소비를 줄일 수 있습니다.

앞바퀴의 올바른 정렬 유지

길가의 돌과의 충격을 피하고 거친 도로에서는 천천히 운전하십시오. 앞바퀴의 부정확한 정렬은 과도한 타이어 마모를 유발할 뿐만 아니라 동력 어셈블리의 부하와 에너지 소비를 증가시킵니다.

차량 새시를 깨끗하게 유지

차량 새시를 진흙이 없도록 깨끗하게 유지하면 차체의 무게를 줄일 수 있을 뿐만 아니라 부식을 방지할 수 있습니다.

차량을 조정하고 최상의 작동 상태로 유지

모든 부품의 수명을 연장하고 운영 비용을 줄이기 위해서는 정기적인 유지 보수가 필요합니다. 나쁜 조건에서 자주 운전한다면 차량을 더 자주 보수해야 합니다.

부분 충전 및 방전, 부분 방전 및 빈번한 충전의 원리를 채택하는 것이 가장 좋습니다.

배터리 수명을 연장하려면 전기 자동차의 전력을 항상 30%~80% 범위로 유지하십시오.

특수 조건 운전

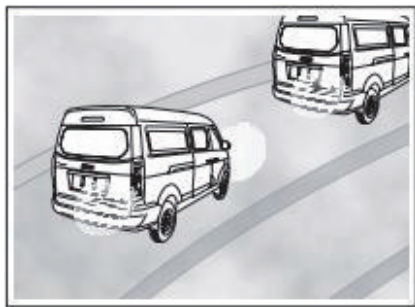
고속 운전

고속 주행 시 주의 사항:

- ◇ 진입로에서 본선으로 진입 시 진입부에 가속차로가 있는 경우 가속차로를 통해 적절히 주행속도를 높이십시오. 주요 도로에 합류할 때 주요 도로의 차선에 있는 차량에 영향을 미치지 마십시오.
- ◇ 다른 차선을 엄격하게 구별하고 적절한 차선을 따라 운전하십시오. 일반적으로 본선으로 주행하며 원활한 교통을 보장하기 위해 가속시에만 가속차선을 이용하십시오.
- ◇ 고속도로를 빠져나갈 때 사거리에서 주의사항 표시에 주의하세요. 주 차선에서 감속 차선으로 차량을 운전하고 주행 속도를 줄이십시오. 방향지시등을 통해 일반 고속도로로 진입합니다.
- ◇ 속도 제한 규정을 엄격히 준수하십시오. 추월은 사고를 일으키기 쉽습니다. 너무 낮은 속도로 주행하면 다른 차량이 정상적으로 달리지 못하게 됩니다. 비나 눈이 오는 날 운전할 때는 그에 따라 운전 속도를 줄여야 합니다.
- ◇ 차량 사이의 적절한 거리를 유지하십시오. 일반적으로 차량간 거리는 마른 노면 및 적절한 브레이크의 경우 주행 속도 값보다 작아서는 안 됩니다. 차량 속도가 80km/h 인 경우 거리는 80m 이상 이어야 합니다. 차량 속도가 100km/h 인 경우 거리는 100m 이상이어야 합니다. 도로를 따라 표시되는 거리 표시에 주의하십시오. 비, 안개, 눈이 오는 날이나 젖은 노면의 경우 두 차량 사이의 거리는 두 배로 늘려야 합니다.
- ◇ 고속으로 운전할 때는 핸들을 항상 잡으십시오. 차선을 바꾸거나 추월할 때에는 조향각도가 너무 크지 않도록 하여 차량이 고속으로 탈선하는 것을 방지하세요. 차량을 제동하려면 브레이크를 여러 번에 나누어 밟는 것이 좋습니다. 차량이 정상궤도에서 벗어나지 않도록, 브레이크 페달은 한 번에 강하게 밟는 것을 피하십시오.

특수 조건 운전

안개 날씨 운전



운전 요령

- ◇ 안개 속에서 운전할 때는 안개등을 켜십시오. 경적을 눌러 보행자와 차량에 경고하십시오.
- ◇ 다른 차량의 경적 소리가 들리면 경적을 눌러 응답하고 차량 위치를 알려줍니다.

안개 날씨 운전 주의사항

- ◇ 안개가 낀 날 운전할 경우 운전속도 조절에 주의하세요.
제안: 가시 거리가 200m~500m 인 경우 주행 속도는 80km/h 를 넘지 않아야 합니다. 가시 거리가 100m~200m 인 경우

주행속도 60km/h 이하, 가시 거리가 50m~100m 인 경우 40km/h 이하, 가시 거리가 30m 미만인 경우 20km/h 이내로 제한해야 합니다. 가시 거리가 약 10m 인 경우 주행속도를 5km/h 이하로 제한해야 합니다.

- ◇ 안개 낀 날 운전할 때는 가급적 도로 가운데로 주행하고 도로변을 따라 주행하지 마십시오. 도로변에 임시 주차해 안개가 걷히기를 기다리는 차량과 충돌하지 않도록 주의하십시오.
- ◇ 안개가 낀 날에 운전하기 전에 차량의 램프 장치를 전체적으로 확인하십시오. 주행 중 전/후방 안개등, 테일램프, 후미등, 변환변 전조등을 켜서 시인성을 향상시켜 전방 차량, 보행자, 도로 상황을 잘 볼 수 있고 상대방도 차량을 쉽게 볼 수 있도록 합니다. 안개 낀 날 운전 시 상황등 사용은 금지합니다.
- ◇ 안개 속에서 운전할 때는 급제동과 핸들의 급회전은 물론 가속페달을 급하게 밟거나 떼는 것도 금지합니다. 속도를 줄여야 하는 경우 가속 페달에서 천천히 발을 떼 후 브레이크 페달을 가볍게 여러 번 밟아 주행 속도를 제어하고 추돌을 방지하십시오.

⚠ 위험

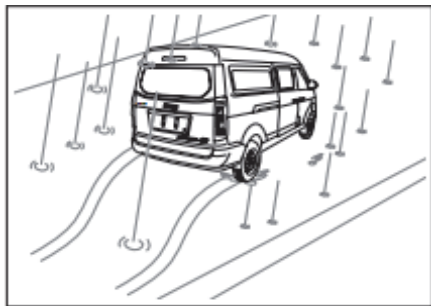
- ◆ 주행 전 헤드램프, 안개등 등 차량 부품을 확인하세요. 이는 운전 중 부상을 당하거나 생명에 위협이 되는 사고를 방지하기 위한 것입니다.
- ◆ 안개가 많이 낀 날에는 운전을 피하십시오. 안개가 낀 날의 가시성은 낮습니다. 교통사고가 발생하기 쉬우므로 다치거나 생명을 위협할 수도 있습니다.
- ◆ 운전 중에 유리에 묻은 안개를 닦지 마십시오.

① 주의

- ◆ 안개가 낀 날 운전할 때는 운전 속도를 조절하십시오. 40km/h 이상의 속도로 주행하는 것은 금지합니다.

특수 조건 운전

우천 운전



비 오는 날 운전시 시인성이 낮습니다. 유리가 수증기로 덮여 도로가 미끄럽습니다. 운전 전에 각별히 주의하십시오.

⚠ 위험

- ◆ 비 오는 날 저속 운전하십시오. 우천 시 낮은 시야와 미끄러운 도로로 교통사고 시 인명 피해가 발생할 수 있습니다.

우천 운전 주의사항

- ◇ 비가 오면 도로가 미끄러워 주행 속도를 줄여서 저속주행해야 합니다.
- ◇ 비가 오는 날씨에는 외부 백미러를 제때 청소하여 거울에 쌓인 빗방울로 인해 운전자에게 사각 지대가 생기는 것을 방지해야 합니다.
- ◇ 흐리거나 안개 낀 날씨 또는 비가 오는 등 시야가 좋지 않을 경우에는 적시에 안개등과 변환빔 전조등을 켜십시오.
- ◇ 비 오는 날 운전할 때는 급제동과 핸들의 급회전은 물론 가속페달을 급하게 밟거나 떼는 것도 금지합니다. 속도를 줄여야 하는 경우 가속 페달에서 천천히 발을 뗀 후 브레이크 페달을 가볍게 여러 번 밟아 주행 속도를 제어하고 추돌을 방지하십시오.
- ◇ 집중호우나 천둥, 번개 등으로 주행이 곤란한 경우에는 침수되지 않도록 물이 없는 곳에 주차하세요. 비상등을 켜서 후방에 들어오는 차량에게 알려십시오.
- ◇ 우천 후 제 시간에 차량을 청소하여 물속의 산성 물질이 차량 코팅 표면을 부식시키는 것을 방지하세요.

- ◇ 비가 많이 내릴 때 차량 속도를 약 50km/h 로 제어하여 차량 또는 안전 문제를 방지하십시오.
- ◇ 차량이 물이 고인 상태로 도로를 통과할 때 깊이는 20cm(배터리 바닥을 넘지 않아야 함) 이하로 하고 차량 속도는 10km/h 이하로 제어해야 합니다. 동시에 계기판에 경고가 있는지 주의를 기울이고 안전에 유의하여 운전하십시오. 물에 젖은 차량이 절연 감지 경고 "Ⓢ"가 뜨면 즉시 차량의 전원을 차단하고 차량을 정지시키십시오. 그런 다음 전문 정비인력에게 알리고 수리하십시오. 만약 노면에 고인 물이 20cm를 초과하면 차선을 변경하거나 차량을 정지시키십시오. 강제로 통과하는 것은 금지합니다.

특수 조건 운전

더운 계절에 운전

주의

- ◆ 미끄러운 노면에서는 조심해서 운전하십시오.
- ◆ 미끄러운 노면에서는 급제동, 가속, 급회전 시 타이어가 미끄러지기 쉽습니다. 이 경우 차량 통제가 어려워 사고가 날 가능성이 높습니다.
- ◆ 물이 고여있는 포장도로에서 운전하지 마십시오. 물이 고인 상태의 도로를 주행할 경우 앞좌석이 물에 잠기게 되어 모터 파손과 같은 큰 사고를 유발할 수 있습니다.
- ◆ 물이 고인 노면을 이탈한 후 브레이크 페달을 살짝 밟아 브레이크가 제대로 작동하는지 확인하십시오. 브레이크 패드가 젖었을 때 브레이크 효과가 현저히 떨어집니다. 젖지 않은 단일 브레이크 패드만 제 성능을 발휘합니다. 따라서 스티어링 휠의 작동 시 사고가 발생할 가능성이 높습니다.



하절기 운전 시 본인과 타인의 안전을 위해 하절기 운전수칙을 반드시 지켜 주시기 바랍니다.

위험

- ◆ 무더운 여름에 차량을 장시간 햇빛에 노출시키는 것을 피합니다. 또한 라이터, 종이, 천으로 된 장난감 등 가연성 물질을 페달 내부 및 근처에 두는 것을 금지합니다.

주의

- ◆ 여름철 차량 운전의 안전을 위해 타이어 공기압을 자주 점검하십시오. 공기 온도와 노면 온도가 점차 상승함에 따라 고속 또는 장거리 주행 시 타이어 공기압이 쉽게 상승하여 타이어 파열의 원인이 됩니다.
- ◆ 슬리퍼를 신고 운전하는 것은 금지합니다.
- ◆ 여름철 운전시 에어컨을 장시간 켜 두시면 안 됩니다. A/C의 작동 상태를 적절하게 조정하거나 환기를 위해 일정한 간격으로 창문을 열어야 합니다.
- ◆ 무더운 여름철에는 차량 하니스가 느슨 또는 노후되었는지, 플러그가 느슨한지, 배터리가 정상 작동 상태인지 등을 확인해야 합니다. 차량의 자연 발화를 방지하십시오.

특수 조건 운전

추운 계절에 운전



겨울철 운전 시 본인과 타인의 안전을 위해 겨울철 운전수칙을 반드시 지켜주시기 바랍니다.

⚠ 위험

- ◆ 겨울철 운전은 다른 계절보다 더 위험합니다. 사고, 부상 및 생명의 위험을 피하기 위해 매우 조심스럽게 운전하고 속도를 줄이십시오.

겨울철 운전 주의사항

- ◇ 겨울철에는 운전 전 스티어링, 브레이크, 램프, 계기판, 경적, 와이퍼 등의 안전장치가 제대로 작동하는지 확인이 필수입니다.
- ◇ 운전자는 겨울철과 같은 특수 날씨에서 안전에 높은 주의를 기울여야 하며 안전 운전 의식을 향상시켜야 합니다. 운전 중 운전자는 운전, 제어 및 속도에 집중하고 올바르게 운전해야 합니다.
- ◇ 눈이 온 뒤 도로가 미끄럽습니다. 속도를 일정하게 유지하고 원활하게 작동하도록 주의하십시오. 급가속, 제동 또는 급회전은 금지합니다. 주행 중에는 꾸준히 가속하고 중속 및 저속으로 주행하십시오.
- ◇ 타이어가 미끄러지거나 차량이 옆으로 미끄러지는 것을 방지하기 위해 차량을 약간 천천히 출발하고 가속하십시오.

눈길 주차 시 주의사항

- ◇ 물이 얼거나 흙이 찢어지는 것을 방지하기 위해 눈이나 물이 쌓이지 않은 곳에 주차하십시오.
- ◇ 눈이 쌓이는 것을 방지하기 위해 타이어 주위에 목재 슬래브를 놓으십시오.
- ◇ 빙판이 떨어져 차량이 손상되는 것을 방지하기 위해 나무 아래에 차량을 주차하지 마십시오.
- ◇ 와이퍼 암을 들어올려 앞유리에 얼지 않도록 하여 사용시 와이퍼 브러시가 찢어지거나 모터가 손상되지 않도록 합니다.
- ◇ 콤비네이션 램프의 쌓인 눈을 깨끗이 닦아 동결을 방지하여 콤비네이션 램프의 손상을 방지합니다.
- ◇ 차량은 가능한 한 평평한 지면에 주차하십시오.
- ◇ 주차 시 차내 온도를 내리도록 도어를 몇 분 동안 열어놓은 후 도어를 잠급니다. 차량 내부와 외부의 온도차를 줄여 유리에 결빙을 방지합니다.

특수 조건 운전

겨울철 차량관리

냉각수의 종류를 확인하십시오. 알코올형 부동액을 사용하지 마십시오.

부동액이 포함된 워셔액 사용

부동액이 포함된 유리 세정액은 제이스 모빌리티 공인 서비스 센터 또는 자동차 부품 일반 상점에서 구입할 수 있습니다.

추운 날씨에는 주차 브레이크를 사용하지 마십시오.

특히 추운 날씨에는 주차 브레이크 주변에 쌓인 눈이나 물이 얼어 주차 브레이크 해제가 어려울 수 있습니다. 차량을 주차할 때 중립 기어로 변속하고 썰기로 앞바퀴를 막으십시오.

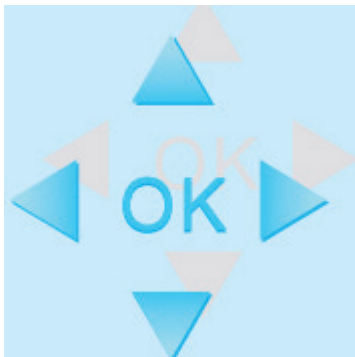
흙받이 아래에 얼음과 눈이 쌓이는 것을 방지

흙받이(머드가드) 아래에 쌓인 얼음과 눈은 차량 조향에 어려움을 일으킬 수 있습니다. 추운 겨울에 운전을 할 경우에는 자주 차를 세워 머드가드 아래에 눈과 얼음이 없는지 확인하십시오.

예비 도구 준비

긴급한 상황이 발생할 때 사용할 수 있도록 장치 도구를 준비하십시오. 스노우체인, 윈도우 스크래치, 샌드백, 신호섬광장치 등 예비 장비들이 필요할 수 있습니다.

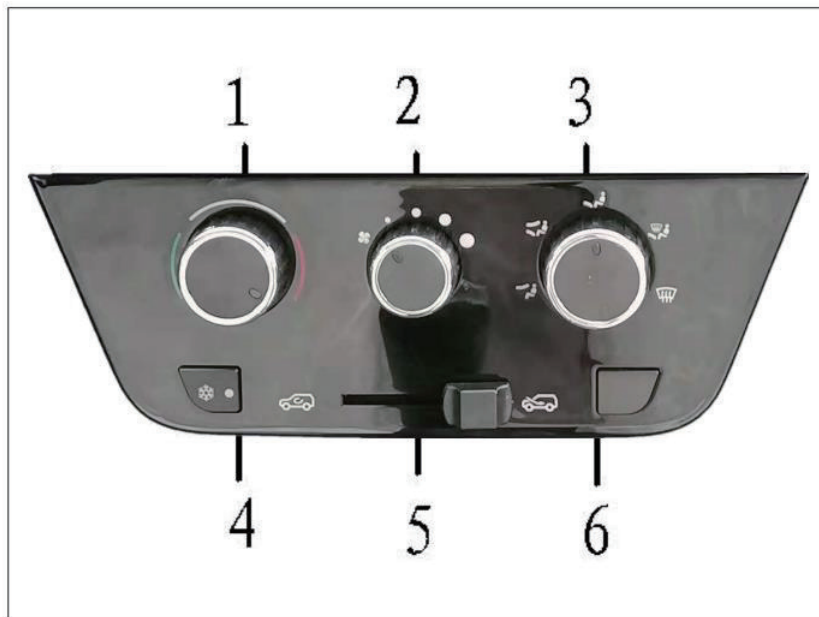
차량 내부 장치



편안한 운전을 위해 사용되는 에어컨 및
기타 차내 장비

에어^[범주]컨 시스템

에어컨 제어판



- ① 온도 조절
- ② 풍량 조절
- ③ 공기 공급 모드
- ④ A/C
- ⑤ 순환 모드
- ⑥ 예비

에어컨 시스템

주의

에어컨 냄새:

- ◆ 에어컨을 처음 켰을 때 에어컨에서 나오는 바람이 눅눅한 냄새를 풍길 수 있고 에어컨에서 냄새가 나는 것은 정상입니다. 자동차 에어컨 사용 중 에어컨 응축수가 쉽게 부착되고, 젖은 증발기가 걸러지지 않은 차량 내 땀, 연기 등을 흡착할 수 있습니다. 증발기의 응축수가 마르지 않으면 어둡고 습한 증발기 표면에 곰팡이가 생기기 쉽고 곰팡이가 오래 발효되면 냄새가 나기 쉽습니다.

냄새에 대한 예방 조치

- ◆ 필터 스크린을 정기적으로 점검, 청소 또는 교체하십시오.
- ◆ 차가운 공기를 끄고 자연 공기를 통과시킨 후 주차하고 차량을 비교적 건조한 상태로 유지하십시오.

주의 (계속)

- ◆ 차실내부를 깨끗하고 신선한 공기를 유지하십시오. 예방 조치를 취한 후에도 냄새가 계속 나면 제이스 모빌리티 공식 서비스 센터에 수리를 의뢰하는 것이 좋습니다.
- ◆ 에어컨을 켜기 전에 풍량 조절 스위치를 먼저 켜 다음 에어컨 스위치를 켜세요. 풍량 조절 스위치를 끄기 전에 에어컨 스위치를 끄십시오.
- ◆ 키 스위치를 끄기 전에 에어컨을 멈추고 풍량 스위치, 에어컨 스위치 및 기타 모든 전기 장비를 끄십시오.

기능 정의



에어컨 켜기/끄기

"A/C"를 눌러 에어컨을 켭니다. 이때 표시등이 켜집니다.

주의

- ◆ 전원이 "ON"일 때 A/C 압축기가 작동할 수 있습니다.

에어컨 시스템



온도 조절

- ◇ 온도 조절 노브를 시계 방향으로 돌려 온도를 높입니다.
- ◇ 온도 조절 노브를 시계 반대 방향으로 돌려 온도를 낮춥니다.



풍량 조절

- ◇ 풍량 조절 노브를 돌려 풍량을 조절합니다.
- ◇ A/C 시스템을 켜다가 다시 키면 풍량은 기본적으로 이전에 설정한 위치에 있습니다.



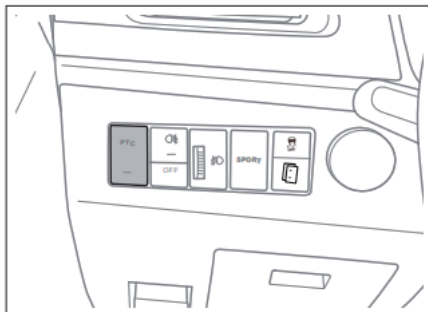
순환

- ◇ 순환 스위치를 왼쪽으로 밀면 내기 순환으로 전환됩니다.
- ◇ 순환 스위치를 오른쪽으로 밀면 외기 순환으로 전환됩니다.
- ◇

i 주의

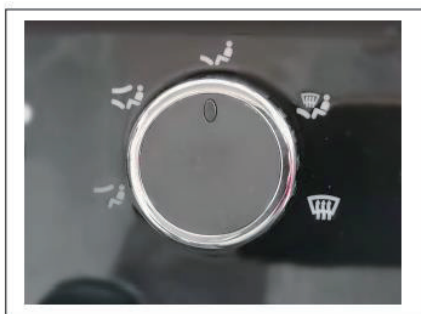
- ◆ 먼지가 많은 도로나 공사구간과 같은 열악한 환경 조건에서는 모든 창을 닫고 내부 순환 모드를 활성화하고, 환경이 개선된 후 외부 순환 모드를 활성화하여 차량의 공기를 교체하십시오.

에어컨 시스템



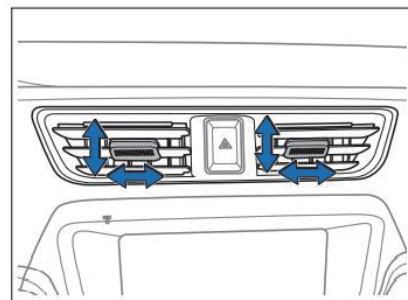
온풍 버튼

스티어링 휠 좌측에 위치한 "PTC" 버튼을 눌러 A/C 를 온풍 모드로 전환합니다. 이때 표시등이 켜집니다.



공기 공급 모드

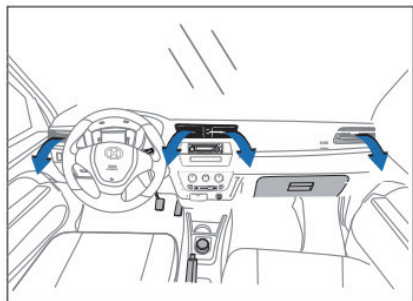
공기 공급 모드 노브를 돌려 모드를 차례로 선택합니다.



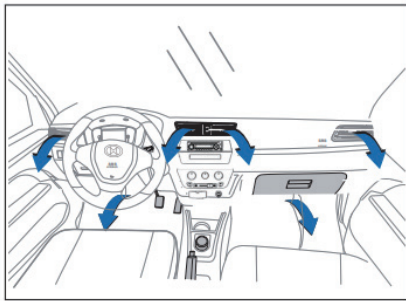
공기 배출구

공기 배출구 블레이드를 위, 아래 또는 좌우로 돌려 공기 방향을 조정합니다.

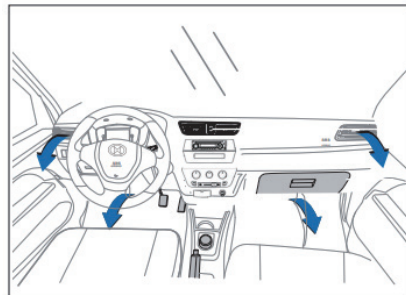
에어컨 시스템



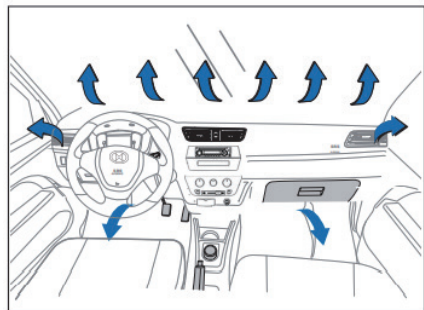
얼굴(상단)측 바람



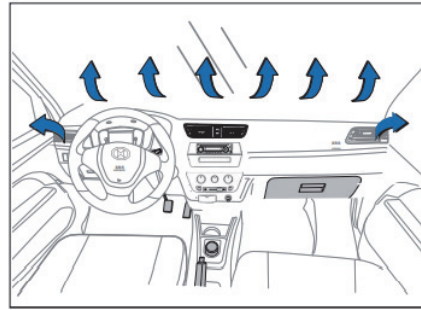
얼굴(상단)측 및 발(하단)측 바람



발(하단)측 바람



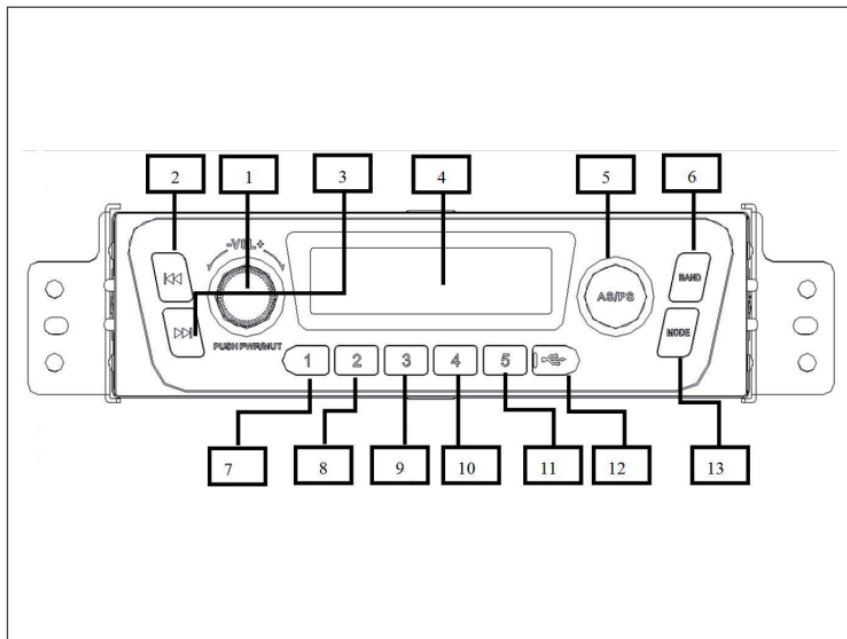
발(하단)측 바람 및 서리제거



서리제거

멀티미디어 시스템

멀티미디어 제어판



- ① 전원 버튼
- ② 채널 -
- ③ 채널 +
- ④ LCD 디스플레이
- ⑤ 자동 검색/찾아보기
- ⑥ FM/AM 주파
- ⑦ 버튼 1
- ⑧ 버튼 2
- ⑨ 버튼 3
- ⑩ 버튼 4
- ⑪ 버튼 5
- ⑫ USB 인터페이스
- ⑬ 모드 전환 버튼

멀티미디어 시스템

버튼 설명

1. 전원 버튼
 - 전원 버튼을 눌러 기기의 전원을 켜고 짧게 누르면 전원이 켜진 후 음소거가 됩니다. 3 초 동안 길게 누르면 전원을 끄고 5 초 동안 길게 누르면 시스템을 재설정할 수 있습니다.
 - 노브를 시계 방향으로 돌리면 볼륨이 증가하고 시계 반대 방향으로 돌리면 볼륨이 감소합니다.
 - 시간 설정 상태에서 왼쪽이나 오른쪽으로 돌려 시간을 조정합니다.
 - 글로벌 밴드 설정 상태에서 좌우로 돌려 밴드 영역을 조정합니다.
2. 채널 - 키
 - 짧게 누르면 주파수가 자동으로 검색됩니다.
 - 길게 누르면 수동으로 주파수를 미세 조정할 수 있습니다.
 - MP3 다음 트랙
3. 채널 + 키
 - 짧게 누르면 주파수가 자동으로 검색됩니다.
 - 길게 누르면 수동으로 주파수를 미세 조정할 수 있습니다.
 - 이전 MP3 트랙
4. LCD 디스플레이
 - 주파수 및 시간 등 상태를 표시할 수 있습니다.
5. 자동 검색/찾아보기 버튼
 - 길게 누르고 CH1-CH5에 저장합니다.
 - 짧게 누르면 저장된 방송국을 탐색할 수 있습니다.
6. FM/AM 밴드 키
 - 길게 누르면 전역 대역 설정 상태로 들어갑니다
 - 밴드를 짧게 눌러 주파수를 전환합니다.
 - FM: FM1-FM2-FM3
 - AM: AM1-AM2
7. 버튼 1
 - 짧게 누르면 저장된 라디오 방송국을 불러와서 재생할 수 있습니다.
 - 길게 누르면 현재 주파수가 CH1에 저장됩니다.
8. 버튼 2
 - 짧게 누르면 저장된 라디오 방송국을 불러와서 재생할 수 있습니다.
 - 길게 누르면 현재 주파수가 CH2에 저장됩니다.
9. 버튼 3
 - 짧게 누르면 저장된 라디오 방송국을 불러와서 재생할 수 있습니다.
 - 길게 누르면 현재 주파수가 CH3에 저장됩니다.
10. 버튼 4
 - 짧게 누르면 저장된 라디오 방송국을 불러와서 재생할 수 있습니다.
 - 길게 누르면 현재 주파수가 CH4에 저장됩니다.
11. 버튼 5
 - 짧게 누르면 저장된 라디오 방송국을 불러와서 재생할 수 있습니다.
 - 길게 누르면 현재 주파수가 CH5에 저장됩니다.

12. 외부 mini USB 저장 장치

13. 모드 전환 키

- 길게 누르고 시간이 표시된 후 길게 누르면 시간 상태에서 시간 설정으로 들어갑니다.
- 짧게 누르면 이전 상태로 돌아가고 시간 표시가 아닌 상태에서 짧게 누르면 모드가 순환 전환됩니다.
- FM-AM-USB

멀티미디어 시스템

사용 전 주의사항

사고를 방지하기 위해 이 시스템을 작동하기 전 다음 주의 사항을 확인하십시오.

1. 안전을 위해

- ◇ 현지 교통 규칙 및 규정을 준수하십시오.
- ◇ 운전 중 시스템을 보거나 조작하지 마십시오. 주의가 산만해질 수 있습니다.
- ◇ 이 시스템을 감시하거나 작동해야 하는 경우 먼저 안전한 장소에 차량을 주차해야 합니다.

2. 직사광선이 비치는 곳에 차량을 주차한 경우 작동하기 전에 시스템을 완전히 냉각시켜야 하며 차량 내부 온도는 70°C - -30°C 범위 내에 있어야 합니다.

3. 차량 내부 온도가 0°C 미만 또는 50°C 이상일 때 맨손으로 터치 스크린을 조작하지 마십시오. 손가락을 다칠 수 있습니다.

4. 차량에 심각한 결로 현상이 있는 경우 이 시스템을 사용하지 마십시오. 본 시스템은 결로가 심한 환경에서는 비정상적으로 동작할 수 있으므로 제습 조치를 취하시기 바랍니다. 결로가 완전히 제거되어야만 이 시스템을 정상적으로 사용할 수 있습니다.

5. 장시간 높은 볼륨으로 재생하면 차량의 배터리 전원이 감소합니다. 배터리 전원을 유지하기 위해 구동 모터가 작동을 멈춘 후 적당한 볼륨으로 시스템을 사용하세요.

6. 알코올, 가솔린, 페놀, 아세톤 및 단단한 물질과 같은 유기 용제를 사용하여 전체 시스템이나 화면을 닦지 마십시오. 그렇지 않으면 터치 스크린이 손상되고 전체 시스템의 플라스틱 부품이 변형되며 키가 고장 나거나 각종 기능과 디스플레이가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

7. 일부 향수 및 향수 희석제는 플라스틱 재료에 부식 효과가 있음을 유의하십시오. 이러한 향수나 향수 희석제는 이 시스템에 닿지 않도록 하십시오.

8. 이물질, 금속 물체, 손상된 메모리 카드 등을 USB 인터페이스에 삽입하지 마십시오. 인터페이스가 손상될 수 있습니다.

9. USB 플래시 디스크를 올바른 방향으로 삽입하십시오. 삽입이 막힌 경우 삽입 방향이 올바른지 확인하십시오. USB 인터페이스가 손상되지 않도록 역지로 삽입하지 마십시오.

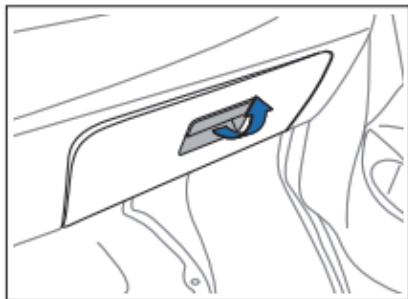
멀티미디어 시스템

단순 결합에 대한 문제 해결 가이드

라디오 수신 효과가 좋지 않음	1. 안테나가 파손되었는지 확인하고 파손된 경우 새 안테나로 교체 2. 방송 신호가 너무 약함 3. 안테나의 연결 상태가 좋지 않음, 안테나가 잘 연결되어 있는지 확인
USB 오디오 파일을 재생할 수 없음	1. 파일 형식이 잘못되었음, 오디오/비디오 올바른 형식의 파일 사용 2. 파일 시스템이 잘못되었음, PC에서 USB 플래시 디스크를 다시 포맷 3. 메모리에 비트 전송률이 큰 다른 재생 가능한 미디어가 너무 많음, 해당 미디어를 제거 4. 블루투스 USB 모듈이 설치되어 있는 경우, 별도의 USB 는 사용할 수 없음
전원 없음	전원 확인
라디오 방송국 검색 실패	1. 안테나가 제대로 꽂혀 있거나 연결되어 있는지 확인, 상기 경우는 안테나를 꽂거나 올바르게 연결하면 됨 2. 라디오가 근거리 모드로 설정되어 있음

수납 장치

글로브 박스



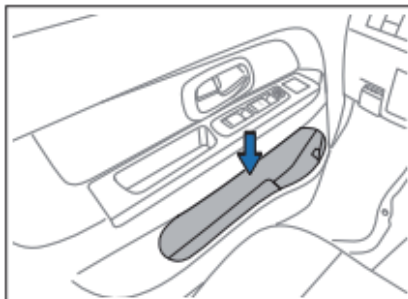
글로브 박스 버클을 당겨 글로브 박스를 엽니다.



위험

- ◆ 운전 중에는 글로브 박스를 닫아야 합니다. 그렇지 않으면 비상 제동 및 사고 시 상자 안의 물품이 날아가 승객을 다치게 할 수 있습니다.

도어의 보관함



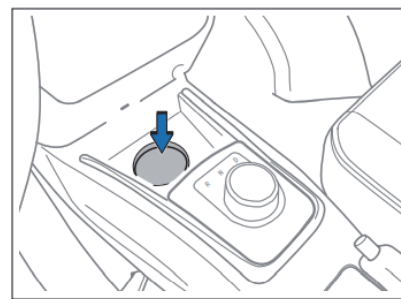
전면 도어의 내부 펜더 실드에 있는 보관 상자는 음료수 병 또는 기타 작은 물품을 배치하는 데 사용할 수 있습니다.



주의

- ◆ 마개가 없거나 밀폐가 잘 되지 않은 음료수는 운행 중 누설되지 않도록 보관하지 마십시오.

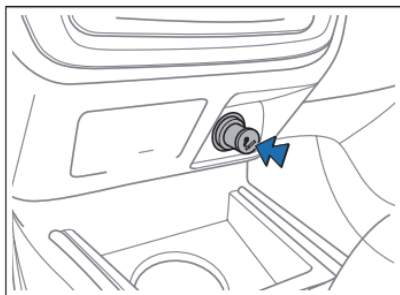
컵 홀더



컵 홀더는 재떨이와 컵 또는 음료수 캔을 안전하게 배치하는 데 사용됩니다.

기타 장치

시거ライター



시거 라이터의 사용

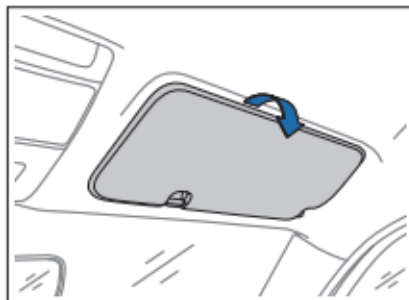
1. 시거 라이터를 사용할 때 파워 기어를 "ACC"로 돌립니다.
2. 시거 라이터를 누릅니다. 시거 라이터가 켜진 후에 올라옵니다. 시거 라이터를 꺼냅니다.
3. 뜨거운 열선으로 담배에 불을 붙입니다.
4. 담배에 불을 붙인 후 시거 라이터를 원래 위치에 놓습니다.



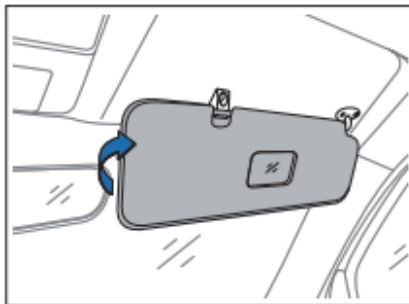
경고

- ◆시거 라이터를 오래 누르고 있지 마십시오. 시거 라이터가 과열되어 화재가 발생할 수 있습니다.
- ◆시거 라이터 홀더에 다른 물건을 넣지 마십시오.
- ◆사용 후에는 즉시 시거 라이터를 원래 위치에 놓으십시오. 다른 곳에 두지 마십시오.
- ◆시거 라이터를 사용할 때 자신이나 다른 사람이 화상을 입지 않도록 주의하십시오.

선 바이저



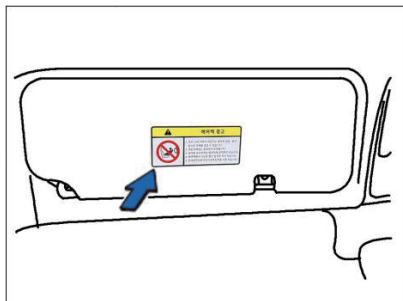
선 바이저를 내려 앞유리 상단에서 들어오는 빛을 차단합니다.



한쪽에서 선 바이저를 아래로 뒤집으면 앞유리 상단에서 들어오는 빛을 가려줄 수 있습니다.

기타 장치

에어백 경고문

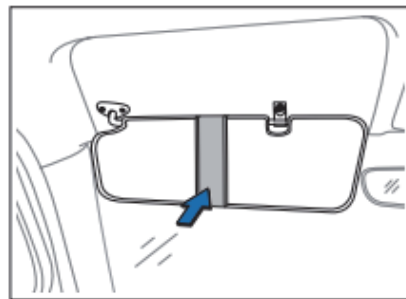


차량주행 과정 중에 에어백 경고문의 규정을 준수해 주십시오.

⚠경고

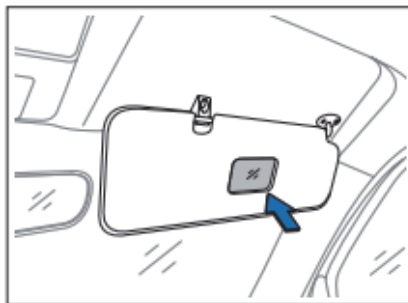
- ◆특히 12세 이하의 어린이는 에어백 팽창 및 충격 등으로 피해를 입을 수 있습니다.
- ◆어린이에게는 뒷좌석이 안전합니다.
- ◆유아용 보조의자는 앞좌석에 설치하지 마십시오.
- ◆에어백에서 가능한 멀리 떨어져 착석하십시오.
- ◆좌석 안전띠와 어린이보호장치를 사용하십시오.

메모 홀더



운전석 선 바이저를 아래로 뒤집어 메모 홀더를 사용하세요.

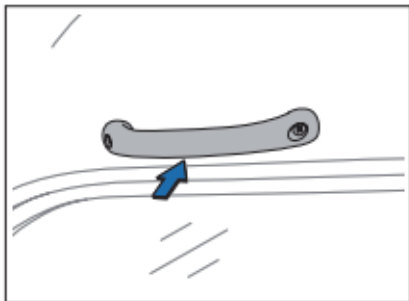
거울



조수석의 선 바이저를 내리면 거울을 사용할 수 있습니다.

기타 장치

안전 손잡이

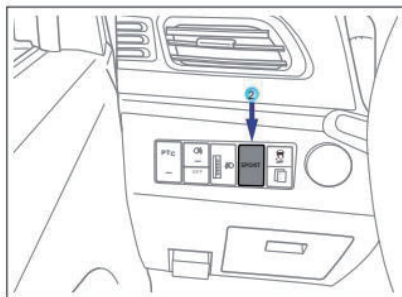


운전 중에 승객은 균형을 유지하기 위해 안전 핸들을 사용할 수 있습니다.

주의

- ◆ 승차 시 또는 자리에서 일어날 때 안전 손잡이를 사용하지 마십시오.
- ◆ 안전 손잡이에 무거운 것을 걸거나 큰 힘을 가하지 마십시오.

스포츠 모드(SPORT)



SPORT 버튼을 누르면 SPORT 모드가 켜집니다. 버튼을 한 번 더 누르면 취소됩니다.



수리 및 유지 보수

차량 청소, 보호, 추가 유지 보수 등에 대한
정보

유지 관리 지침

유지 관리 일정 안내

장시간 운전시 가동부의 마찰면이 마모될 수 있으며, 각 시스템 및 구성 품의 작동상태가 변경될 수 있습니다. 양호한 사용 상태를 유지하기 위해서는 규정에 따라 정기적으로 차량을 관리해야 합니다. 차량이 일반적으로 가혹한 조건에서 주행하는 경우 유지보수 주기를 단축해야 합니다.

제이스 모빌리티 공인 서비스센터에서 제이스 모빌리티의 차량에 대해 유료 정기 유지 보수 서비스를 제공하는 경우, 일정에 따라 차량을 점검하고 유지 관리해야 합니다.

정비 기간은 정상적인 상황에서 차량을 운행하는 것을 전제로 결정됨을 유의하시기 바랍니다. 가혹한 조건에서 차량을 운행하는 경우 두 번의 유지 보수 기간 사이에 일부 작업을 추가해야 합니다. '가혹한 조건'이란 다음과 같은 상태가 포함됩니다.

◇먼지가 많은 곳에서 운전하거나 일반적으로 염분이 함유된 공기에 노출된 운전

- ◇고르지 못한 옹돌이 도로나 산길에서의 운전
- ◇한랭지에서의 운전
- ◇브레이크나 급제동을 자주 밟는 경우
- ◇차량을 자주 견인하는 경우
- ◇택시나 렌트카로 사용하는 경우
- ◇32°C 이상의 고온이나 교통체증이 심한 도심에서의 운전 시간이 전체 운전시간의 50%를 초과하는 경우
- ◇과부하 운전

1 주의

◆차량정비 중 부품교체가 필요한 경우에는 제이스 모빌리티 서비스 센터에 방문하셔서 정품을 선택하 시기 바랍니다.

내부 유지 보수

내부 트림

일반 청소

1. 차량 내부 트림에 묻은 이물질과 먼지를 진공 청소기로 제거합니다.
2. 미지근한 물에 적신 천으로 내부 트림의 먼지를 닦습니다. 먼지가 제거되지 않으면 무용제 플라스틱 세제로 세척해야 합니다.

얼룩 청소

- ◇ 음료의 얼룩(커피, 주스 등)은 세제로 제거할 수 있습니다. 스폰지를 사용하여 청소용 세제를 바르십시오. 얼룩이 잘 지워지지 않으면 얼룩에 세제를 묻혀 반응을 시킨 후 깨끗한 물로 씻어내세요. 마지막으로 흡수성이 좋은 마른 천으로 살살 닦아줍니다.

- ◇ 초콜릿이나 화장품의 얼룩은 클렌징 페이스트로 지울 수 있습니다. 클렌징 페이스트를 초콜릿이나 화장품 얼룩에 묻혀 문질러 주세요.

그런 다음 물(젖은 스폰지)로 청소하세요. 마지막으로 흡수성이 좋은 마른 천으로 살살 닦습니다.

- ◇ 그리스, 립스틱 또는 볼펜의 얼룩은 에틸 알코올로 제거할 수 있습니다. 반응을 위해 얼룩에 에틸 알코올을 바르고 흡수성이 좋은 마른 천으로 녹인 그리스와 안료를 닦아냅니다. 필요한 경우 클렌징 페이스트와 물로 다시 처리하십시오.

주의

◆플라스틱 장식품에 세제를 헹궂으로 오래 두지 마세요. 플라스틱 장식품이 변색되거나 깨질 수 있습니다.

◆솔벤트의 플라스틱 세제는 플라스틱 부품을 손상시킬 수 있습니다.

내부 유지 보수

내부 가죽 트림

자동차에 사용되는 가죽은 특별한 특성을 가지고 있기 때문에 자동차 가죽의 사용과 관리에 있어 세심한 주의가 필요합니다.

일반 청소

1. 진공 청소기를 사용하여 먼지를 제거하십시오.
2. 부드러운 천에 5% 순한 중성 세제를 묻혀 가죽에 남아 있는 얼룩과 먼지를 닦아냅니다.
3. 물기를 없앤 천으로 남아 있는 세제를 완전히 닦아냅니다.
4. 마른 천으로 표면에 남아있는 물기를 닦아내고 통풍이 잘되는 서늘한 곳에서 가죽을 말립니다.

얼룩 청소

- ◇ 새로 생긴 얼룩(커피, 차, 주스, 피 등)은 마른 천이나 흡수성이 좋은 티슈로 깨끗이 닦아낼 수 있습니다. 얼룩이 제거되면 세제로 표면을 청소하십시오.
- ◇ 새로운 기름때(버터, 샐러드유, 초콜릿 등)는 마른 천이나 흡수성이 좋은 티슈로 닦아주면 됩니다. 기름 얼룩이 건조하면 탈지 스프레이로 표면을 청소하십시오.
- ◇ 특수 얼룩(볼펜, 마킹펜, 매니큐어, 유제 바니쉬, 구두약 등)은 가죽 전용 얼룩 세제로 닦아주세요.

가죽의 관리

경화제를 얇게 바르고 부드러운 천으로 닦습니다.

주의

- ◆ 가죽 트림은 6 개월마다 적절한 가죽 경화제로 관리해야 합니다.
- ◆ 가죽 트림을 잘못 청소하면 가죽이 탈색되거나 얼룩이 생길 수 있습니다.
- ◆ 가죽이 탈색되거나 찢어지지 않도록 가죽 트림 부위에 세제를 묻힌 천을 오래 두지 마세요.
- ◆ 가죽을 용제(휘발유, 테레빈유, 바닥 왁스, 구두약 등)로 닦지 마십시오.
- ◆ 가죽의 변색을 방지하기 위해 강한 햇빛에 장시간 주차하지 마십시오. 차량을 야외에 주차해야 하는 경우 직사광선에 노출되지 않도록 가죽을 덮어야 합니다.

내부 유지 보수

바닥 매트

- ◇ 바닥매트 청소에는 시중에서 판매되는 모든 폼 클렌저를 사용할 수 있습니다.
- ◇ 청소 시 스펀지나 브러시로 거품을 내어 닦아주세요. 원을 그리며 바닥 매트를 청소하십시오. 표면의 먼지를 닦고 매트를 말리십시오.

주의

- ◆ 바닥매트를 건조한 상태로 유지하면 최상의 효과를 얻을 수 있습니다.
- ◆ 바닥매트를 청소할 때 깨끗한 물을 사용하시고, 세제 거품을 물에 넣지 마십시오.
- ◆ 브러시는 발 패드를 청소할 때만 사용할 수 있습니다. 다른 직조 표면을 청소하는 데에는 사용하지 마십시오.

안전 벨트

- ◇ 중성 비눗물 또는 미지근한 물로 청소하십시오.
- ◇ 청소 시 스펀지나 부드러운 천을 순한 비눗물이나 따뜻한 물에 적셔 청소하십시오.
- ◇ 안전벨트가 마모되었거나 과도하게 굽혔는지 정기적으로 확인하십시오.

주의

- ◆ 안전벨트를 되감기 전에 안전 벨트가 완전히 마를 때까지 기다려야 합니다. 그렇지 않으면 안전 벨트 리트랙터가 손상될 수 있습니다.

외부 유지 보수

세차

셀프 세차

차량의 차체, 바퀴, 바닥을 대량의 물로 위에서 아래로 세척하여 먼지와 이물질들을 제거합니다.

1. 본체를 스펀지나 부드러운 천으로 닦습니다.
2. 얼룩이 잘 제거되지 않는 경우에는 세탁비누로 깨끗이 닦은 후 물로 씻으십시오.
3. 차체에 묻은 물기를 닦습니다.
4. 바디의 방수층이 노후된 경우 바디 왁싱을 해야 합니다.

자동 세차장

- ◇ 자동 세차장에 들어가기 전에 백미러를 접으십시오. 차량을 앞에서 뒤로 씻으십시오. 운전하기 전에 백미러를 펼치십시오.
- ◇ 자동 세차장에서 사용하는 브러시는 차량 표면에 스크래치 나거나 페인트를 손상시킬 수 있습니다.

고압 세차장

- ◇ 세탁노즐을 창문 가까이에 두지 마세요.
- ◇ 세차하기 전에 차량의 충전 포트 캡이 닫혀 있는지 확인하십시오.

타이어 휠

- ◇ 즉시 중성세제로 바퀴의 먼지를 제거하세요. 딱딱한 브러시나 연마제를 사용하지 마십시오.
- ◇ 강력한 화학 세제를 사용하지 마십시오. 도료에는 순한 세제나 차량용 왁스를 사용해야 합니다.
- ◇ 휠이 열 상태일 때(더운 날씨에 장시간 운전 후) 세제로 닦지 마세요.
- ◇ 휠은 세제로 세척한 후 즉시 물로 세척해야 합니다.

범퍼

연마제를 사용하여 범퍼를 닦지 마십시오.

경고

- ◆ 세차 전에 차량 전체의 전원을 차단해야 합니다.
- ◆ 혼자 세차 시에는 개인의 안전에 유의하고 차량 바닥 모서리에 흠집이 나지 않도록 주의하세요.
- ◆ 세차 시 고압 안전에 유의하고 고압 물총을 사용하여 고압 부품을 직접 세척하지 마십시오.

외부 유지 보수

다음 상황에서는 즉시 차량을 세차하십시오.

- ◇ 해변에서 운전한 후
- ◇ 염수 알칼리 도로를 주행한 후
- ◇ 만약 페인트 표면에 콜타르 또는 수지가 부착되어 있을 때
- ◇ 석탄재, 유연, 철분 또는 화학물질로 오염된 지역을 운행한 후
- ◇ 페인트에 벤젠, 휘발유 등의 액체가 튀었을 경우

외부 램프 청소

- ◇ 램프 표면이 손상될 수 있으니 유기 세제를 사용하거나 딱딱한 브러시 로 청소하지 마십시오.
- ◇ 램프와 주변 연결부위가 손상될 수 있으니 램프 표면에 왁스를 바르지 마십시오.

왁싱

자동차 표면의 도색을 보호하기 위해서는 자동차 외부 표면에 왁스를 발라야 합니다.

- ◇ 왁싱하기 전에 자동차를 세척하고 건조해야 합니다. 상도가 가열되면 차를 서늘한 곳에 두어 상도를 식힌 후 왁싱하십시오.
- ◇ 광택이 없어지거나 고정된 퇴적물이 부착될 경우에만 광택이 필요합니다. 실리콘 폴리싱을 사용하면 보호막을 형성할 수 있으며 왁스가 필요 없습니다.
- ◇ 플라스틱 부품은 왁스나 광택 처리를 해서는 안 됩니다.



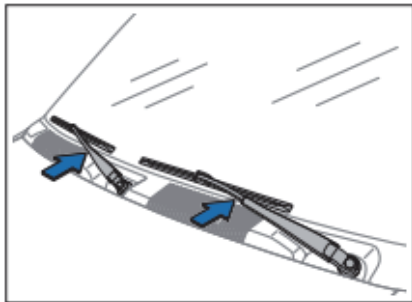
경고

페인트 보호

- ◆ 차량 표면을 큰 힘으로 닦거나 단단한 천으로 닦지 마십시오.
- ◆ 스틸 울이나 연마제 등으로 차량을 세척하지 마십시오.
- ◆ 관련 왁싱 방법으로 왁싱합니다.

외부 유지 보수

와이퍼 및 워셔



윈드실드 와이퍼 블레이드의 성능을 유지하는 것은 운전자의 시야를 또렷하게 해 안전운전에 필수입니다. 스크래치를 자주 확인하시고 많은 물과 중성 비눗물로 세척해야 합니다.

와이퍼의 사용수명과 자동차 운행안전을 위하여 다음 사항을 주의해 주시기 바랍니다.

- ◇ 와이퍼 블레이드로 앞유리 표면의 얼음을 긁지 말고 전용 얼음 스크레이퍼를 사용하십시오.
- ◇ 더러워지거나 기름기가 있거나 왁스칠된 앞유리 표면을 긁지 마십시오.

- ◇ 유리 표면을 깨끗하게 유지하고 유리 표면에 먼지, 모래, 벌레 및 이물질을 긁지 마십시오.
- ◇ 차량 세척 시 와이퍼 블레이드를 직접 수압이 강한 물총으로 세척하지 마십시오. 큰 수압으로 인해 와이퍼 블레이드가 손상되는 것을 방지할 수 있습니다.
- ◇ 차량 세차 및 차체 도색 및 유지보수 시 앞유리에 왁스를 칠할 필요가 없습니다. 왁스 층은 빛이 나쁠 때 빛을 반사하여 시력과 운전 안전에 영향을 미칩니다. 세차 후 와이퍼 블레이드를 깨끗한 물로 행구고 유리 왁스층 전용 클리너를 사용하여 앞유리의 왁스층을 제거합니다.

앞유리를 청소할 때는 와이퍼 암을 미리 들어 올리십시오. 구체적인 조작 방법은 다음과 같습니다.

- ◇ 차량의 전원을 끕니다.
- ◇ 와이퍼 암 상단을 손가락으로 잡고 와이퍼 암과 블레이드 어셈블리를 조심스럽게 들어 올립니다.

i 주의

- ◆ 앞유리와 와이퍼 블레이드를 청소하십시오. (매주 또는 격주 권장)
- ◆ 비가 오지 않더라도 정기적으로 앞유리를 닦는 것을 권장합니다. (1 일 1 회 또는 2 일에 1 회)
- ◆ 와이퍼 블레이드로 앞유리를 긁을 때는 유리를 완전히 젖게 하십시오. (비가 오지 않을 때는 미리 워셔액을 유리에 분사하십시오)
- ◆ 앞유리 전용 클리너로 앞유리를 청소하십시오.
- ◆ 앞유리에 붙은 얼룩이나 벌레의 시체는 걸레로 적시에 닦아 내십시오.
- ◆ 앞유리에 자갈이 부딪힌 작은 구멍이 있는 경우 앞유리를 제때 보수하거나 교체해야 합니다.

외부 유지 보수

창문

창문에 부식성 세제를 사용하는 것은 금지합니다.

창에 스티커 등을 붙이는 것은 금지되어 있으며 스티커 등을 제거하면서 스크래치가 발생할 수 있습니다.

주의

- ◆ 뜨거운 물을 사용하여 윈도우 실드와 백미러의 얼음과 눈 제거하지 마십시오. 그렇지 않으면 유리가 파열될 수 있습니다.

실링 스트립의 유지 보수

문, 창문 등의 고무 실링 스트립은 유연성을 유지하고 수명을 연장하기 위해 정기적으로 적절히 유지 관리해야 합니다. 또한 정기적인 유지 보수로 기밀성을 향상시키고 도어를 쉽게 열 수 있으며 도어 닫힘으로 인한 타격 소음을 줄일 수 있습니다. 겨울에도 쉽게 열지 않습니다.

유지 보수 작업:

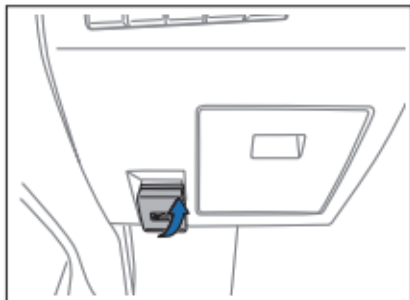
- ◇ 부드러운 천으로 표면의 먼지와 얼룩을 제거하십시오.
- ◇ 고무 실링 스트립을 정기적으로 전용 보호제로 도포하십시오.

주의

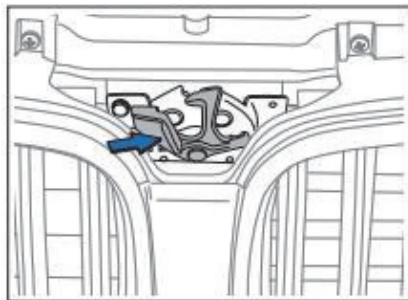
- ◆ 스웨이드 천으로 먼지와 오물을 제거하지 마십시오.

부가적 유지 보수

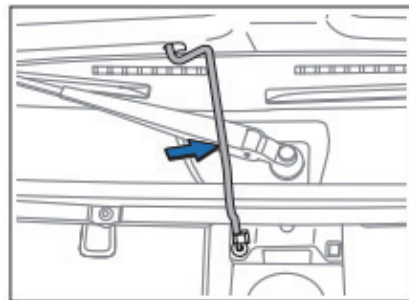
프론트 후드



1. 대시보드의 왼쪽 하단에 있는 프론트 후드의 핸들을 위로 당겨 1 단계 잠금을 해제합니다. 프론트 후드가 살짝 위로 튕겨 올라옵니다.



2. 프론트 후드와 범퍼 사이에서 프론트 후드의 2 차 잠금 해제 암(arm)을 이동 시킵니다.



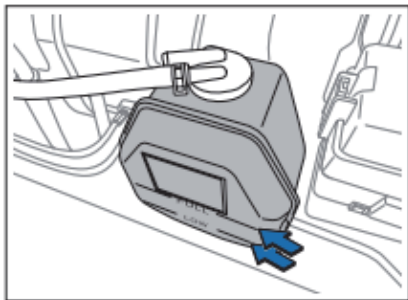
3. 전면 프론트 후드를 들어 올려 완전히 열리도록 하고 지지대로 지지합니다.
4. 사용 후에는 지지대를 접고 닫은 후 앞 칸 후드를 손으로 눌러 단단히 잠급니다.

경고

◆ 운전하기 전에 프론트 후드가 단단히 잠겼는지 확인하십시오. 프론트 잠금 해제된 상태에서 차량을 운전하는 것을 금지합니다.

부가적 유지 보수

냉각수



구동 모터가 냉각될 때 팽창 탱크의 냉각수 레벨이 "FULL"과 "LOW" 눈금 사이이면 냉각수 레벨은 정상입니다.

◇FULL: 최고 눈금선

◇LOW: 최저 눈금선

레벨이 "LOW" 눈금보다 낮으면 냉각수를 "FULL" 눈금까지 채우십시오.

i 주의

- ◆냉각수 레벨은 구동 모터가 열 상태일 때 "FULL" 눈금보다 약간 높을 수 있습니다.

냉각수 첨가제

냉각수는 구동모터와 구동모터 제어를 냉각시키는데 사용됩니다. 냉각수 첨가제의 비율이 냉각수의 겨울철 부동능력을 좌우합니다. 냉각수 첨가제의 비율은 자동차를 사용하는 기후 조건에 따라 달라집니다. 냉각수 중 부동첨가물의 비율이 너무 낮으면 냉각수가 얼어 냉각 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

냉각수 보충

냉각수를 보충할 때 주의하십시오.

1. 차량의 전원을 끕니다.
2. 구동 모터를 완전히 식힙니다.
3. 팽창 탱크 덮개에 천을 깔고 덮개를 제거합니다.
4. 냉각수를 다시 채우십시오.
5. 덮개를 놓고 고정합니다.

냉각수 보충 직후 액면이 떨어지는 경우

라디에이터, 호스, 팽창 탱크, 물 배출 스위치 및 물 펌프를 육안으로 확인하십시오. 누수가 발생한 경우 제이스 모빌리티 공인 서비스 센터에 연락하여 냉각 시스템을 점검하고 수리하는 것이 좋습니다.

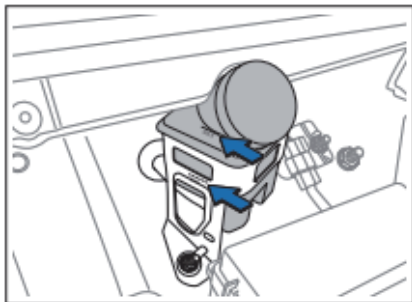
i 주의

냉각수 보충 시

- ◆냉각수가 튀었을 경우에는 물로 닦아 부품 및 도장면의 손상을 방지합니다.
- ◆페인트 표면에 냉각수를 뿌리지 마십시오. 냉각수가 페인트 표면에 튀면 즉시 물로 세척하십시오.
- ◆냉각수가 피부에 닿지 않도록 하고, 피부에 붙은 경우에는 즉시 흐르는 물로 씻어내십시오.
- ◆냉각수는 독성이 있습니다. 표시가 있는 용기에 보관하고 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관해야 합니다.

부가적 유지 보수

브레이크액



저장 탱크의 브레이크액 레벨이 "MAX"와 "MIN" 사이에 있으면 브레이크액 레벨이 정상입니다.

◇MAX: 최대량

◇MIN: 최소량

브레이크액 레벨이 "MIN" 눈금선보다 낮으면 브레이크액을 "MAX" 눈금선까지 채우십시오.

브레이크 액은 흡습성입니다. 따라서 사용시 공기 중의 수분을 흡수합니다. 그러나 브레이크액에 수분이 너무 많으면 브레이크 시스템 내부에 지속적인 부식 손상이 발생할 수 있습니다.

또한, 브레이크 액의 끓는점도 크게 감소하여 특정 상황에서 제동 효과에 영향을 미칩니다.

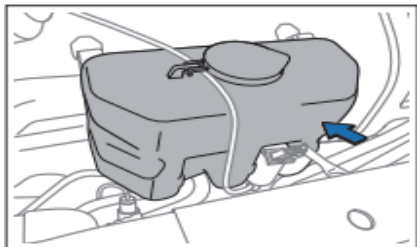
제이스 모빌리티 공인 서비스 센터에서 정기 유지 보수를 받을 때 브레이크액을 교체하는 것이 좋습니다.

주의

- ◆브레이크액은 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
- ◆도장면에 브레이크액을 튀기지 마십시오.
- ◆주행 중 브레이크액이 과도하게 부족하면 브레이크 부족 경고 표시 등이 점등되어 사고 방지를 위해 경고합니다. 이 경우 즉시 차량을 정지시켜야 합니다. 가능한 한 빨리 제이스 모빌리티 공인 서비스 센터에 연락하는 것이 좋습니다.

부가적 유지 보수

워셔액



저장 탱크의 워셔액을 확인하십시오. 탱크의 워셔액이 부족한 경우 워셔액 또는 워셔액과 물의 혼합물을 보충하십시오. 물로만 앞유리를 완전히 청소하기는 어렵습니다.

⚠ 경고

◆원도우 쉴드의 워셔액과 첨가제를 섞지 마십시오. 세척 후 앞유리에 기름 얼룩이나 기타 얼룩이 남아 전면 시야에 영향을 줄 수 있어 사고의 원인이 될 가능성이 매우 높습니다.

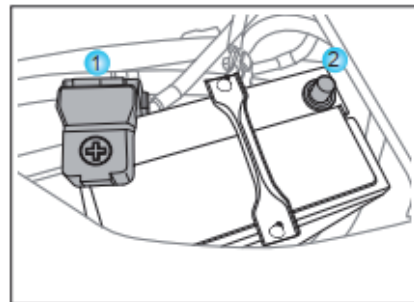
i 주의

◆워셔액을 비눗물이나 부동액으로 교체하지 마십시오. 차량 유리가 벗겨지고 노즐이 막힐 수 있습니다.

◆사용시에 앞유리 세정액을 다른 세제와 혼합하지 마십시오. 워셔액이 분해되어 노즐이 막힐 수 있습니다.

배터리

1. 배터리



배터리 표면과 양극 및 음극 단자를 정기적으로 점검하십시오. 배터리의 양극 및 음극 단자가 느슨하거나 부식되지 않았는지 확인하십시오.

- ① 양극
- ② 음극

부가적 유지 보수

배터리 충전 및 교체

특수 전기제품의 자연방전 및 소모효과로 인해 차량을 사용하지 않아도 배터리에 저장된 전력은 소모됩니다. 차량을 장기간 사용하지 않으면 배터리가 소진되어 구동 모터를 시동하지 못할 수 있습니다. 따라서 배터리를 정기적으로 충전해야 합니다. 주행 중에는 배터리가 충전됩니다.

배터리 충전 중 생성된 수소는 가연성 및 폭발성입니다. 따라서 충전하기 전에 다음 항목에 주의하십시오.

- ◇차량에 조립된 배터리를 충전하기 전에 음극 케이블을 분리하십시오.
- ◇배터리의 충전 케이블을 연결 및 분리할 때는 반드시 충전기의 전원이 꺼져 있는지 확인하십시오.

주의

- ◆배터리가 충전 중일 때는 구동 모터의 작동이 금지되며 모든 전기 설비를 차단해야 합니다.
- ◆배터리를 열지 마십시오. 신체 화상 및 배터리 폭발에 주의하십시오.
- ◆손상되거나 누출된 배터리를 연결하지 마십시오. 손상되거나 누출된 배터리는 환경 보호 규정에 따라 재활용 및 폐기해야 합니다.

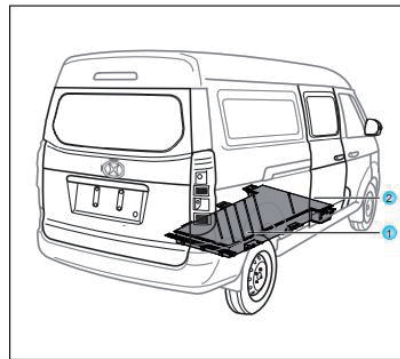
◆시동 스위치가 켜져 있거나 구동 모터가 작동 중일 때 배터리를 분리하지 마십시오. 그렇지 않으면 전자 장치 또는 구성 요소가 손상될 수 있습니다.

◆화재를 유발할 수 있는 단락 또는 전기 스파크를 방지하기 위해 도구를 사용하여 배터리의 양극 및 음극을 만지지 마십시오.

◆배터리는 주행 중 배터리의 진동을 줄이기 위해 차량에 단단히 장착해야 합니다.

◆환기가 잘 되지 않는 차고나 밀폐된 공간에서 배터리를 충전하지 마세요.

2. 전원 배터리



① 전원 배터리

- ◆비전문가는 어떠한 경우에도 배터리를 만지는 것을 금지합니다.
- ◆전원 배터리 바닥보다 높은 수위의 도로 조건에서 차량을 운전하는 것은 금지합니다.
- ◆배터리를 임의로 폐기하는 것은 금지되며, 배터리는 반드시 서비스 센터 등 전문 기관에서 재활용 및 폐기해야 합니다. 그렇지 않을 경우 새 배터리는 판매되지 않습니다.

부가적 유지 보수



- ② 주 전원 차단 장치(정비 스위치)
- ◆ 고압 회로의 접속을 신속하게 분리할 수 있습니다.
 - ◆ 비전문가는 어떠한 경우에도 정비 스위치를 분해하는 것을 금지합니다.

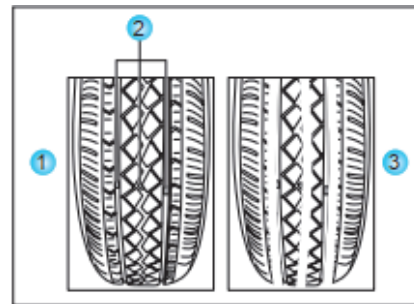
겨울철 운전

겨울철 배터리 부하가 매우 큼니다. 또한 외부 온도가 낮을 경우 배터리의 시동 전력이 감소합니다. 따라서 겨울이 오기 전에 제이스 모빌리티 공인 서비스 센터에서 배터리를 확인하고 제때 충전하는 것이 좋습니다.

다음과 같은 상황에서는 정기적으로 배터리 잔량을 확인하십시오.

- ◇장거리 운전
- ◇무더운 지역에서 운전
- ◇배터리가 과도하게 노화

타이어

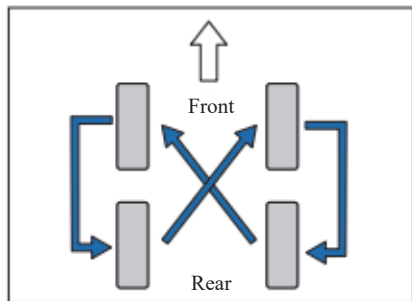


타이어를 확인하십시오

- ① 새 타이어의 트레드
- ② 타이어의 마모 표시
- ③ 마모된 타이어의 트레드

타이어 마모 표기 위치를 "△"로 표시하고 각 타이어의 측벽에 물딩되어 있습니다.

부가적 유지 보수



타이어 위치 교환

타이어의 불균일한 마모를 막고 수명을 연장하기 위해 자동차는 1만 km 주행 때마다 타이어 위치를 바꿔줘야 합니다. 위치를 바꾼 후 타이어 공기압을 정해진 범위 내로 조절합니다.

새 타이어

새 타이어는 사용 시작 시 최적의 부착력이 형성되지 않았으므로 차량은 길들이기 기간에 적절한 속도와 모드로 주행해야 타이어의 수명을 연장할 수 있습니다. 다른 타이어의 나사산 깊이는 구조적 특징과 타이어 표면 설계로 인해 다를 수 있습니다.

타이어 고장 예방 조치

- ◇가장자리나 이와 유사한 장벽을 통과할 때는 최대한 장벽에 수직인 방향으로 차량을 운전하십시오.
- ◇타이어에 그리스, 오일 또는 연료가 닿지 않도록 하십시오.
- ◇타이어에 손상(절단, 부러짐, 팽창 등)이 있는지 정기적으로 점검하고 타이어 나사산에 묻은 이물질을 제거하십시오.

겨울철 타이어

윈터 타이어는 노면이 얼음으로 덮여 있을 때 차의 주행 성능을 개선할 수 있습니다.

- ◇네 바퀴는 모두 윈터 타이어 장착
- ◇차량에 적합한 윈터 타이어만 사용
- ◇윈터 타이어에 적합한 최고 속도가 상대적으로 낮음
- ◇윈터 타이어의 트레드 깊이가 충분해야 함
- ◇휠 조립 후 타이어의 공기압을 확인

숨어있는 손상

타이어와 림의 손상은 찾기 어렵습니다. 주행 중 차량의 비정상적인 진동이나 오프 트래킹은 특정 타이어에 결함이 있음을 나타냅니다. 이 경우 제이스 모빌리티 공인 서비스 센터에 방문하여 타이어를 점검하는 것이 좋습니다.

부가적 유지 보수

타이어 교체 시기

다음과 같은 경우 타이어를 교체해야 합니다.

- ◇절단, 골절, 플라이가 노출되는 깊은 균열 및 손상된 돌출부가 있는 경우
- ◇누수, 누기, 기타 손상이 자주 발생하여 수리가 불가능한 경우

타이어 교체 여부를 판단할 수 없는 경우 제이스 모빌리티 공인 서비스 센터에 문의하는 것이 좋습니다.

i 주의

◆네 바퀴에는 구조 타입, 크기(롤링 둘레)가 같고 타이어 패턴 규격도 최대한 동일한 타이어를 사용해야 합니다.

◆타이어 하나를 교체하지 마십시오. 최소 2 개의 타이어를 동시에 교체해야 합니다.

i 주의

◆새 타이어는 마모기 동안 도로에 대한 부착성이 최적화될 수 없으므로 사고를 방지하기 위해 적절한 속도로 차량을 조심스럽게 운전하십시오.

◆운전 중 타이어 공기압이 감소하면 운전을 중지하십시오. 그렇지 않으면 타이어 또는 휠이 완전히 손상될 수 있습니다.

타이어의 수명

6 년 이상 사용한 타이어는 사용 빈도가 낮거나 눈에 띄는 손상이 없더라도 제이스 모빌리티 공인 서비스 센터에서 점검을 받아야 합니다.

부가적 유지 보수

위험

타이어 점검 및 교체 시 다음 주의사항을 지켜주세요. 그렇지 않으면 전승 시스템의 부품이 손상되고 차량의 작동 성능에 영향을 주어 부상 또는 생명에 위협이 되는 사고를 유발할 수 있습니다.

- ◆ 제조업체, 모델, 스레드가 다른 타이어를 사용하지 마십시오.
- ◆ 타이어의 마모 정도가 현저하게 다른 타이어는 혼용하지 마십시오.
- ◆ 구조가 다른 타이어를 사용하지 마십시오.
- ◆ 타 차량의 타이어를 사용하지 마십시오.
- ◆ 타이어 무늬 마모 표시까지 손상되거나 마모된 타이어는 사용하지 마십시오.

타이어 공기압

타이어 공기압은 타이어 온도와 관련이 있습니다. 주행 중에는 타이어에 열이 발생하고 타이어 공기압이 높아집니다. 따라서 타이어 온도가 기본적으로 주위 온도와 일치해야 타이어 공기압을 보정할 수 있습니다.

이티백의 표준 공기압은 65psi 입니다. 타이어의 공기압이 52psi 이하 혹은 87psi 이상일 경우 TPMS 경고등이 점등됩니다.

- ◇ 공기압 주입 후 TPMS 경고등 소멸 방법
- 1) 10 분정도 후에 재시동
 - 2) 25km/h 이상 속도로 5-10 분간 운행

위험

- ◆ 타이어 온도가 높을 때 타이어를 보정하지 마십시오. 그렇지 않으면 타이어가 심하게 손상되거나 파열될 수 있습니다.
- ◆ 장기간 고속 주행을 하면 공기압이 낮은 타이어가 자주 변형 및 압착되고 타이어가 과열되어 타이어 패턴이 갈라지거나 파열될 수 있습니다.

잘못된 타이어 공기압은 차량에 다음과 같은 결과를 초래할 수 있습니다.

- ◇ 전기 에너지 효율이 저하됩니다.
- ◇ 운전 편의성이 저하되고 타이어 수명이 단축됩니다.
- ◇ 안전 성능이 저하됩니다.
- ◇ 전승 시스템이 손상됩니다.

주의

- ◆ 운전 중 타이어 공기압이 감소하면 운전을 중지하십시오. 그렇지 않으면 타이어 또는 휠이 완전히 손상될 수 있습니다.

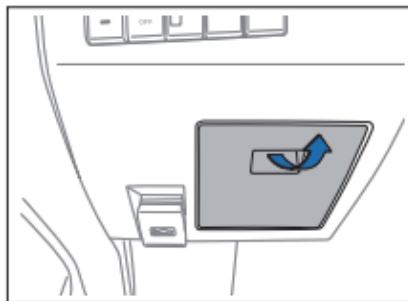
부가적 유지 보수

올바른 공기압 주입은 타이어 성능을 보호하기 위해 필수입니다.

적절한 타이어 공기압을 유지하세요. 그렇지 않으면 차량이 사고, 심각한 부상 또는 생명의 위협으로 이어질 수 있는 다음과 같은 상황에 처할 수 있습니다.

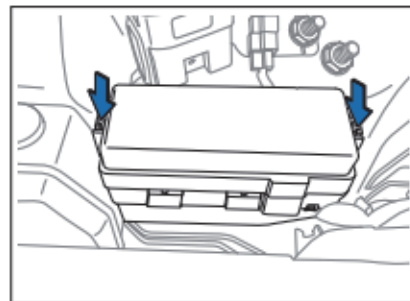
- ◇ 과도한 마모
- ◇ 불균일한 마모
- ◇ 조작성 불량
- ◇ 과열로 인한 타이어 파열
- ◇ 휠 변형
- ◇ 노면 상태가 좋지 않아 타이어가 파손될 가능성이 높습니다.

퓨즈



운전실의 퓨즈

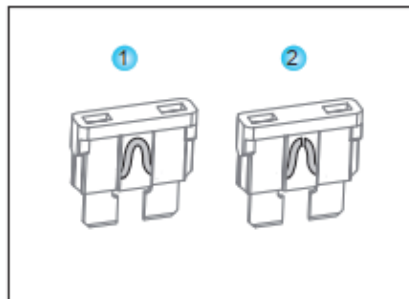
운전실에서 퓨즈 커버 플레이트를 바깥쪽으로 엽니다.



엔진룸의 퓨즈

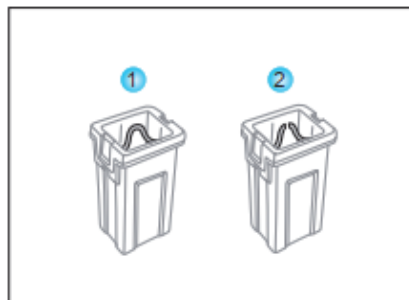
퓨즈박스 잠금장치를 누르고 퓨즈박스를 엽니다.

부가적 유지 보수



퓨즈가 끊어졌는지 확인

- ① 정상 퓨즈
- ② 끊어진 퓨즈



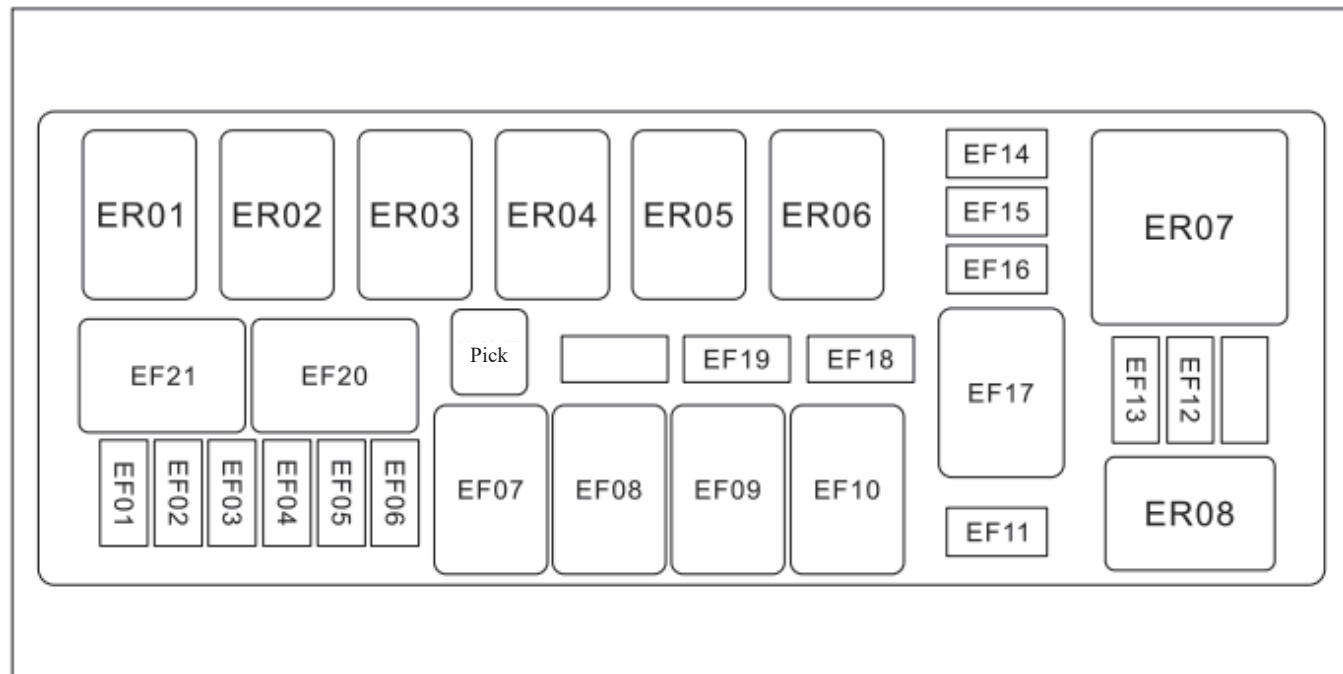
- ① 정상 퓨즈
- ② 끊어진 퓨즈

⚠ 경고

- ◆ 퓨즈를 재사용하지 마십시오.
- ◆ 퓨즈를 금속판, 클립 등으로 교체하지 마십시오.
- ◆ 정격 전류 값이 사양보다 높은 퓨즈는 사용하지 마십시오. 그렇지 않으면 전기 시스템의 다른 구성 요소가 손상될 수 있습니다.

부가적 유지 보수

엔진룸 퓨즈 분배



부가적 유지 보수

퓨즈

No.	명칭	정격 전류 (A)
EF01	송풍기	25
EF02	시스템 상전	15
EF03	EN	10
EF04	진공 펌프	15
EF05	전기 혼	10
EF06	워터 펌프	10
EF07	냉각 팬	30
EF08	조명 시스템	60
EF09	예비용	-
EF10	ABS 모터	40
EF11	예비용	10
EF12	후진등	10

부가적 유지 보수

No.	명칭	정격 전류 (A)
EF13	예비용	–
EF14	예비용	10
EF15	예비용	15
EF16	예비용	15
EF17	점화 스위치	60
EF18	예비용	–
EF19	예비용	–
EF20	ABS	30
EF21	부스터 스티어링	50

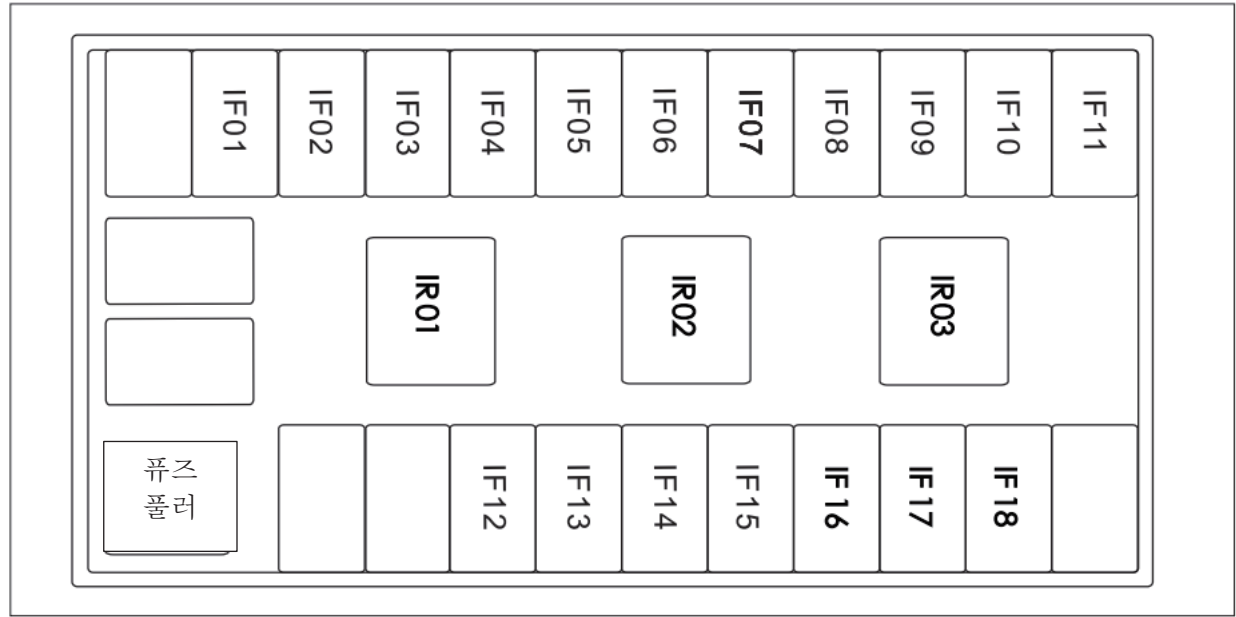
부가적 유지 보수

릴레이

No.	명칭	정격 전류 (A)
ER01	EN2 릴레이	—
ER02	진공 펌프 릴레이	—
ER03	예비용	—
ER04	워터 펌프 릴레이	—
ER05	EN 릴레이	—
ER06	전기 혼 릴레이	—
ER07	냉각 팬 릴레이	—
ER08	후진등 릴레이	—

부가적 유지 보수

운전실의 퓨즈 분배



부가적 유지 보수

Fuse

No.	명칭	정격 전류(A)
IF01	중앙 잠금 장치	10
IF02	에어컨	10
IF03	와이퍼 모터/콤비네이션 스위치	15
IF04	탑 증발기	15
IF05	변환빔 전조등	15
IF06	주행빔 전조등	15
IF07	제동등	10
IF08	중앙 컨트롤 모듈	25
IF09	콤비네이션 스위치/안개등	10
IF10	실내 상시 전원	10
IF11	비상등	15
IF12	시가 라이터/MP5	15

부가적 유지 보수

No.	명칭	정격 전류(A)
IF13	ACC/VCU	10
IF14	전동 윈도우	25
IF15	AVAS 경보기	10
IF16	계기판, EPS, 에어백 컨트롤러, 온풍기 스위치, 계기판 메뉴 스위치, ESC 스위치	10
IF17	TPMS 컨트롤러, ABS, 변속기, VCU	10
IF18	방향지시등	10

릴레이

NO.	명칭	정격 전류(A)
IR01	변환빔 릴레이	40A
IR02	주행빔 릴레이	40A
IR03	주행빔 보조 릴레이	40A

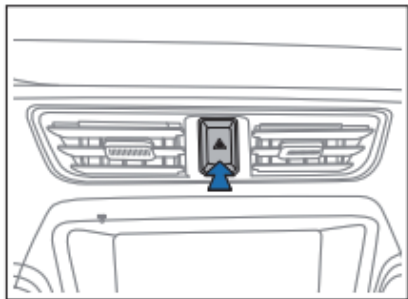
고장 처리



차량 견인, 타이어 펑크 또는 고장 발생 시
대책

중요한 정보

비상등



- ◇차량고장이나 교통사고가 발생한 경우에는 비상등을 사용하세요.
- ◇비상등 버튼을 누르면 모든 방향 램프가 점멸합니다. 다시 비상등 버튼을 누르면 모든 방향 지시등이 꺼집니다.

다음과 같은 상황에서는 비상등을 사용하십시오.

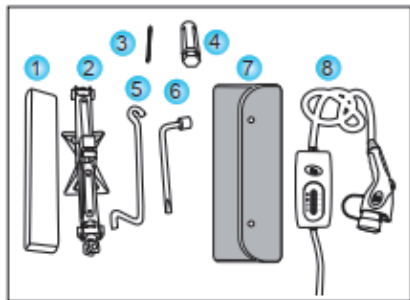
- ◇도로에 임시 주차 시
- ◇도로상의 결함 또는 교통사고시
- ◇안개 낀 날 운전시
- ◇다른 차량을 견인하거나 견인하는 행위시
- ◇안개, 비, 눈, 먼지, 우박 등으로 가시거리 100m 미만의 고속도로 주행 시

주의

- ◆비상등의 기능 구현은 전원 상태와 관련이 없습니다.
- ◆방향 지시등과 비상등을 동시에 켜 경우 비상등을 우선적으로 켜야 합니다.
- ◆차량의 전원을 끈 후 불필요한 경우 배터리 소모를 방지하기 위해 비상등을 꺼 주십시오.
- ◆비상등이 작동하지 않을 경우 다른 도로 사용자의 주의를 끌기 위해 관련 교통 법규에 따라 다른 방법을 취해야 합니다.

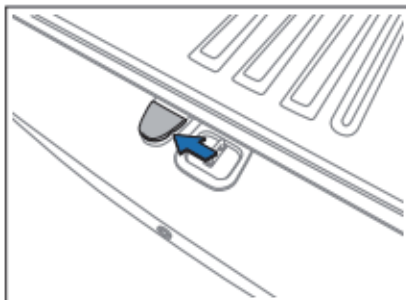
중요한 정보

공구함



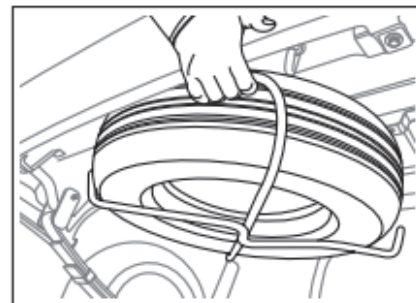
- ①경고 삼각대
- ②잭
- ③드라이버
- ④드라이버 핸들
- ⑤잭 핸들
- ⑥휠 볼트 슬리브
- ⑦도구 키트
- ⑧충전기

스페어 타이어



스페어 타이어를 꺼내기

1. 일자 드라이버로 볼트 보호 커버를 들어 올립니다.
2. 휠 볼트 슬리브를 사용하여 스페어 타이어 브래킷 후크의 고정 볼트를 제거하십시오.



3. 고정 브래킷에서 스페어 타이어를 빼냅니다.

중요한 정보

주의

- ◆차종별 스페어 타이어는 완성차의 실제 구성에 따릅니다.
- ◆22년식 이티벤은 스페어 타이어를 1개 제공합니다.

경고

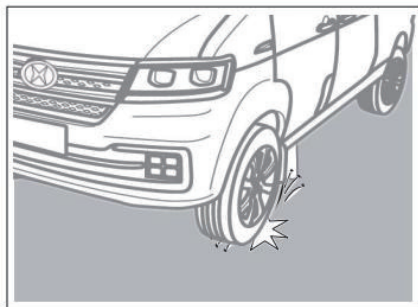
- ◆스페어 타이어의 타이어 공기압과 트레드가 마모 또는 균열이 없는지 항상 확인하고, 트레드가 마모되어 마모된 흔적이 있는 경우에는 가능한 한 빨리 스페어 타이어를 교체하십시오.
- ◆스페어 타이어와 함께 유류품을 보관하지 마십시오. 타이어의 주성분은 고무로 기름에 의해 부식되기 쉽습니다. 윤활유 등의 유류 제품을 트렁크에 보관하면 타이어에 닿게 되면 타이어를 부식시키고 수명을 단축시킬 수 있습니다.
- ◆파손되거나 마모된 스페어 타이어는 사용을 금합니다.
- ◆6년이 지난 스페어타이어는 긴급한 경우에만 사용할 수 있으며, 조심스러운 주행이 필요합니다.

경고 (계속)

- ◆스페어 타이어를 장착한 후 타이어 공기압이 규정된 범위에 있는지 확인하십시오.
- ◆스페어 타이어는 비상시에만 사용할 수 있습니다.

중요한 정보

차량 함몰



자동차가 모래, 진흙, 눈 등에 함몰된 경우 다음 작업을 수행하십시오.

1. 차량의 전원을 끄고 주차합니다.
2. 타이어 주변의 흙이나 눈 또는 모래를 제거하십시오.
3. 타이어의 마찰력을 향상시키기 위해 나무 블록, 돌 또는 기타 재료를 놓습니다.
4. 차량을 다시 시동하고 천천히 가속하여 차량이 함몰에서 벗어날 수 있도록 합니다.

⚠경고

◆ 차량이 함몰됐을 때 앞뒤로 밀어주는 방법으로 차량을 함몰에서 벗어나게 한다면 다른 차량이나 물체, 사람과 부딪치지 않도록 차량 주변 공간이 넓고 원활하게 유지돼야 합니다. 자동차가 구덩이를 빠져나가려고 할 때, 갑자기 앞이나 뒤로 급가속할 수 있으므로, 반드시 자동차 주위 상황을 주의하여야 합니다.

차량 견인

견인 전

다음과 같은 상황에서는 차량에 결함이 있을 수 있습니다. 견인이 필요한 경우 제이스 모빌리티 공인 서비스 센터에 문의하는 것이 좋습니다.

- ◇ 구동모터가 제대로 돌아가도 차량이 움직일 수 없다.
- ◇ 차량에서 이상한 소리가 난다.

견인 방법

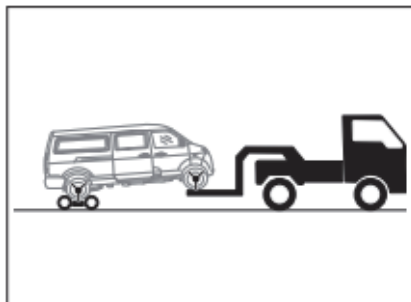
차량을 견인해야 하는 경우 휠 리프팅 트레일러 또는 플랫폼 트레일러를 채택하는 것이 좋으며, 제이스 모빌리티 공인 서비스 센터에서 차량을 견인해야 합니다.

차량의 두 바퀴와 서스펜션이 모두 양호한 상태인 경우 휠 리프팅 트레일러를 사용하여 차량을 앞쪽에서 견인할 수 있습니다. 차량의 뒷바퀴와 서스펜션이 손상된 경우 플랫폼 트레일러를 사용해야 합니다.

중요한 정보

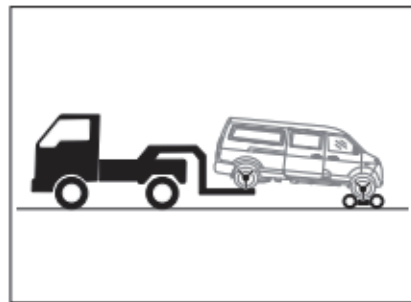
주의

- ◆ 모든 견인 과정은 안전 체인 시스템을 채택하고 국가/지방(시) 및 현지 법률 및 규정을 준수해야 합니다.



휠 트레일러로 견인

휠 트레일러를 사용하여 전방에서 견인할 때 후방 휠 아래에 트레일러를 사용하는 것이 좋습니다. 트레일러를 사용하지 않을 경우 주차 브레이크를 해제해야 합니다.

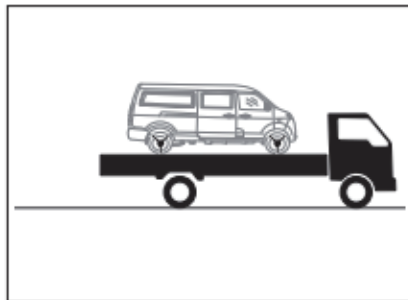


휠 트레일러를 사용하여 후방에서 견인할 때 앞바퀴 아래에 트레일러를 사용하는 것이 좋습니다. 트레일러를 사용하지 않는 경우 전원을 "ACC"로 돌리고 기어 변속은 N으로 하십시오.

중요한 정보

주의

- ◆ 차량을 들어올릴 때 차량의 착륙 지점에 충분한 지상고가 있는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 차량이 견인으로 손상될 수 있습니다.
- ◆ 차량의 전원이 꺼진 상태에서 후방에서 차량을 견인하지 마십시오. 그렇지 않으면 조향 잠금 장치가 앞바퀴의 직선 방향을 유지하지 못합니다.



플랫폼 트레일러 사용



서스펜션 트레일러는 금지합니다.

경고

- ◆ 견인 시 갑작스러운 출발이나 불안정한 운전 조작은 금물입니다.
- ◆ 두 차량 간의 견인 거리가 너무 짧지 않도록 주의하십시오.

사고처리

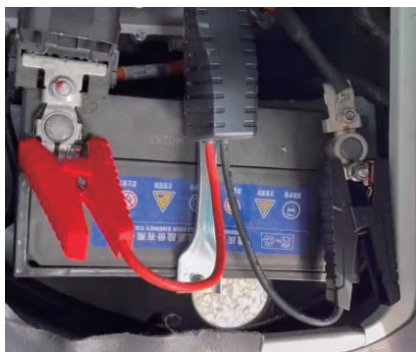
충전지 방전

차량을 장기간 사용하지 않는 경우, 또는 배터리가 수명을 초과한 경우 충전지 방전 현상이 발생하여 차량을 시동할 수 없습니다.

충전지는 운전석 아래에 위치하므로 방전이 발생할 경우 올바른 방법으로 충전지에 전원을 공급하십시오.



차량 시동이 꺼진 상태에서 충전지의 전원 공급을 진행합니다. 충전지의 '+'호는 양극이고 다른 한쪽은 음극입니다.



점프 배터리를 사용할 때는 양극 보호 덮개를 제거 후 먼저 빨간색 배선을 충전지의 양극에 연결하고 검은색 배선을 충전지의 음극에 연결합니다.

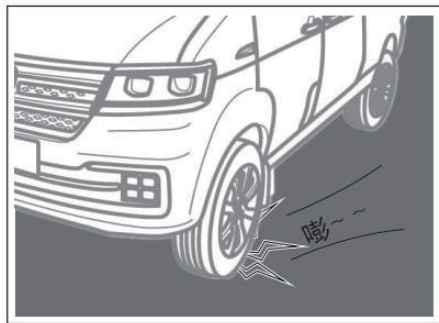
연결할 때 배선이 차체의 금속 부분에 닿아 합선 되지 않도록 유의해야 합니다.

다른 차량의 충전지를 통하여 전기를 공급받을 때 빨간색 배전선의 한쪽 끝을 방전된 차량의 충전지의 양극 단자에, 다른 한쪽 끝을 정상 차량의 충전지의 양극에 연결시키고, 검은색 배선의 한쪽 끝을 방전된 차량의 충전지의 음극 단자에, 다른 한쪽 끝을 정상 차량의 충전지의 음극 단자에 연결시킵니다.

양극 배선과 음극 배선이 연결되면 바로 차량 시동을 걸 수 있습니다. 차량이 성공적으로 작동한 후에는 전기 배선(음극)을 먼저 제거하고 양극을 제거함을 제거하고 차량 시동 상태에서 30 분 이상 유지하거나 주행을 통하여 동력 배터리를 통해서 충전지를 충전합니다.

사고처리

타이어 파열



주행 중 타이어가 펑크난 경우 다음 위험 항목에 따라 차량을 주차한 후 필요에 따라 타이어를 교체하십시오.

⚠ 위험

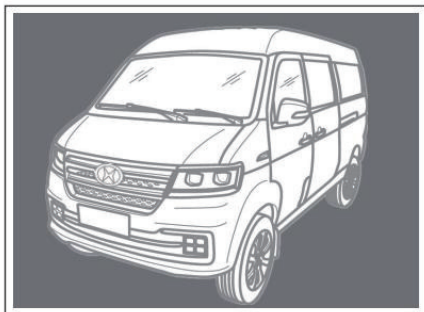
- ◆ 운전 중 타이어 펑크가 난 경우 핸들을 양손으로 단단히 잡으십시오. 핸들이 자동 조향되지 않도록 하십시오. 차량을 원래 방향으로 계속 주행하십시오.
- ◆ 브레이크 페달을 밟지 마십시오. 그렇지 않으면 차량이 무게 중심을 잃어 통제 불능 상태가 되어 전복될 수 있습니다.
- ◆ 브레이크 페달을 천천히 밟고 천천히 감속하여 도로변에 주차하십시오.
- ◆ 비상등을 제때 켜고 다른 차량과의 충돌을 방지하기 위해 삼각대를 차량 후방으로 50~150m 에 놓으십시오.

타이어 파열에 대한 예방 조치

- ◇ 타이어 파열의 잠재적 위험을 제거하기 위해 정기적으로 타이어를 점검하십시오.
- ◇ 크라운 변형을 방지하기 위해 타이어 스레드에 있는 돌이나 이물질을 제거하십시오. 타이어 측면에 흠집, 펑크 또는 과도한 마모가 있는지 확인하십시오.
- ◇ 고속도로를 정기적으로 운행하는 경우 10,000km 마다 타이어를 교체하십시오.
- ◇ 모든 타이어는 수명 범위 내에서 사용해야 하며 수명이 넘었거나 심하게 마모된 타이어는 즉시 교체해야 합니다.

사고처리

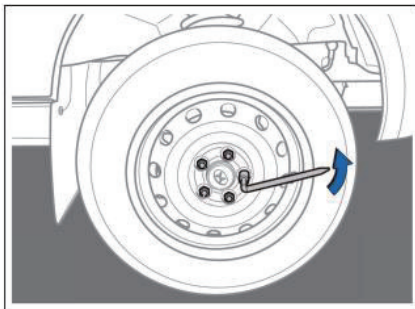
펑크난 타이어 교체



1. 파킹 브레이크를 걸고 타이어 아래에 블록을 펑크 난 타이어의 대각선 방향으로 놓아 미끄러지지 않도록 합니다.

주의

- ◆블록은 앞바퀴 앞이나 뒷바퀴 뒤에 놓아야 합니다.



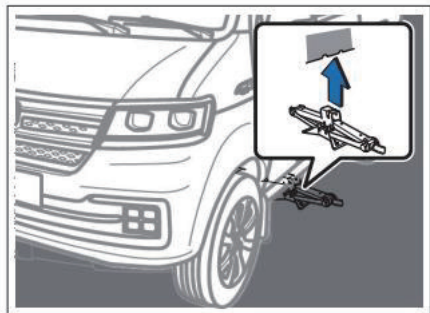
2. 휠의 볼트 슬리브를 빼내고 볼트 슬리브를 시계 방향으로 1~2 바퀴 돌립니다.

주의

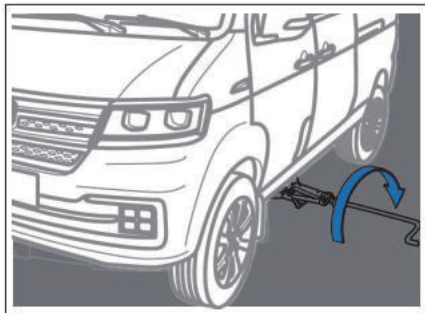
- ◆볼트를 완전히 분리시키지 않고 풀기만 하면 됩니다.

위험

- ◆분해 시 휠 볼트 슬리브를 제자리에 조립하여 볼트가 파손되거나 미끄러져 부상을 입지 않도록 주의하십시오.
- ◆볼트나 너트에는 엔진오일이나 윤활 그리스를 사용하지 마십시오. 엔진오일이나 윤활 그리스의 볼트가 헐거워져 휠이 빠지는 심각한 사고를 방지할 수 있습니다.



3. 잭을 차량의 잭 위치에 놓고 잭이 평평하고 단단한 바닥에 있는지 확인하십시오.

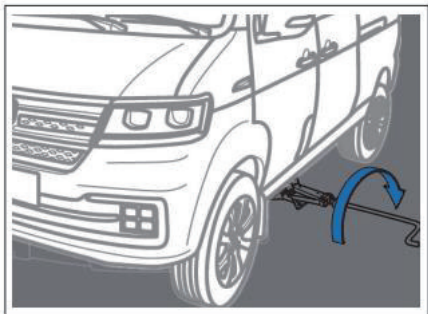


4. 잭 로커를 잭에 삽입하고 로커를 시계 방향으로 돌려 잭을 천천히 들어 올립니다.
 잭의 넥이 차량의 하단 가장자리에 단단히 맞물렸는지 확인하십시오. 차량을 잭으로 들어올리고 지면에서 타이어를 약간 들어 올립니다.

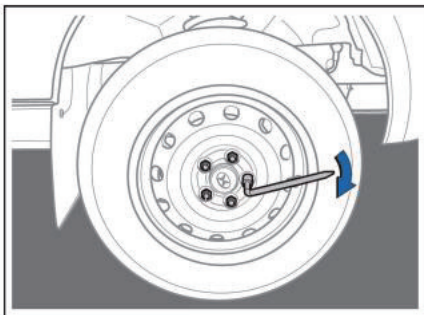
⚠ 경고

- ◆휠 교체용 볼트가 풀린 후에 리프팅 및 후속 작업을 수행하십시오.
- ◆차량이 잭으로만 지지되는 경우에는 누구도 차량에 탑승하거나 차량 아래에 머물지 마십시오.
- ◆잭을 측면 패널에 기대지 마십시오. 그렇지 않으면 본체가 손상될 수 있습니다.

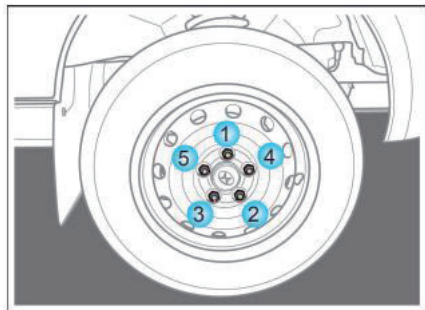
사고처리



5. 휠 볼트를 분해하고 손상된 타이어를 빼내어 옆에 둡니다.



6. 스페어 타이어를 장착하기 전에 와이어 브러시 등으로 표면의 모든 부식성 물질을 제거해야 합니다.



7. 휠 볼트를 조립하고 휠 볼트 슬리브로 시계 방향으로 조입니다. 무리한 힘을 가하지 마십시오. 살짝 고정해야 합니다.
8. 차량을 내리고 각 휠 볼트를 지정된 토크로 대각선으로 조입니다.
9. 잭을 꺼냅니다.

사고처리

경고

- ◆ 차량을 바닥에 내릴 때 다치는 사람이 없도록 주의해야 합니다.
- ◆ 휠 교체 후에는 휠 볼트 슬리브가 있는 휠 볼트를 규정된 토크로 조이십시오.

타이어 교체 후 검사

- ◇ 교체 후 타이어 공기압을 확인하십시오.
- ◇ 타이어 공기압을 규정된 값으로 조정하십시오. 공기압이 사양보다 낮으면 천천히 가까운 서비스센터로 이동하여 타이어를 적정 공기압으로 충전하십시오.
- ◇ 밸브 커버를 설치하여 먼지나 습기가 밸브 내부로 유입되어 누수의 원인이 되지 않도록 하십시오. 밸브 덮개를 분실한 경우 가능한 빨리 보충하십시오.
- ◇ 모든 도구, 안전삼각대 및 펑크 난 타이어를 올바르게 보관하십시오.
- ◇ 플랫 타이어는 교체 후 전문가가 수리해야 합니다.

경고

- ◆ 운전하기 전에 비상 브레이크나 충돌로 인한 부상을 방지하기 위해 모든 도구, 안전삼각대 및 펑크 난 타이어가 보관 위치에 고정되어 있는지 확인해야 합니다.
- ◆ 스페어 타이어는 단기간만 사용할 수 있습니다. 또한 차량을 고속으로 주행해서는 안 됩니다.
(최고속도는 90km/h 를 넘지 않아야 하며, 주행거리는 50km 이내이어야 합니다.)

사고처리

차량 과열

냉각수 온도가 너무 높거나 모터가 과열 되면 전원 어셈블리 또는 컨트롤러가 과열될 수 있으므로 다음 순서로 처리해야 합니다.

1. 길가에 차를 주차하고 비상등을 켭니다. N 으로 변속하고 주차 브레이크를 걸고 A/C 를 끕니다.
2. 프론트 후드 아래에서 스팀이 나오는지 확인하세요.

스팀이 나올 경우 구동모터가 냉각되어 증기가 빠져나간 후 후드를 조심스럽게 들어올려 차량을 재시동 하십시오.

⚠경고

◆냉각 시스템의 고압 증기로 인해 부상을 입을 수 있습니다. 차량이 냉각된 후 점검하십시오.

3. 선풍기가 돌아가는지, 라디에이터, 호스, 새시 파이프라인이 새는지 확인하세요. A/C 사용 후 A/C 배수관에서 물이 떨어지는 것은 정상입니다.
4. 선풍기가 작동하지 않으면 팬의 하니스 커넥터가 빠지거나 헐거워지지 않았는지 확인하고 제자리에 삽입하십시오. 이 방법으로 해결이 안되면 제이스 모빌리티 공인 서비스 센터에 도움을 요청하는 것이 좋습니다.
5. 라디에이터나 호스가 누출되면 즉시 구동 모터의 전원을 차단하십시오. 제이스 모빌리티 공인 서비스 센터에 도움을 요청하는 것이 좋습니다.
6. 냉각수가 부족한지 확인하십시오. 그렇다면 냉각수를 더 보충하세요.

⚠경고

◆구동 모터 또는 라디에이터가 과열 시 액체 저장 포트 덮개를 여는 것이 금지됩니다. 그렇지 않으면 냉각수나 증기가 분사되어 부상을 입을 수 있습니다. 구동 모터 냉각 시스템이 냉각된 후 작업을 시작하십시오.

7. 냉각수 온도가 정상 온도로 냉각된 후 냉각수 레벨을 다시 확인하십시오. 냉각수 레벨이 매우 빠르게 떨어지면 시스템에 누출이 있음을 의미합니다. 이때 최대한 빠른 시일 내에 차량을 제이스 모빌리티 공인 서비스 센터로 보내 점검을 받으시는 것이 좋습니다.

사고처리

차량 시동불가

간단한 검사

올바른 시동 단계를 밟아도 차량이 시동 되지 않는 경우 전량이 충분한지 확인하십시오.

올바른 시동 단계를 따랐음에도 차량을 시동할 수 없는 경우 다음 원인을 고려하십시오.

- ◇구동 배터리의 전원이 소진되었습니다.
- ◇구동 모터에 결함이 있습니다.
- ◇배터리의 양극 및 음극 커넥터가 헐거워지거나 배터리가 방전되었습니다.

만약 주행 중 동력계에서 전원 출력이 없는 경우

1. 서서히 속도를 줄이고 계속 직진하며 조심스럽게 도로를 벗어나 안전한 곳으로 이동합니다.
2. 비상등을 켭니다.
3. 차량을 다시 시동해보십시오.

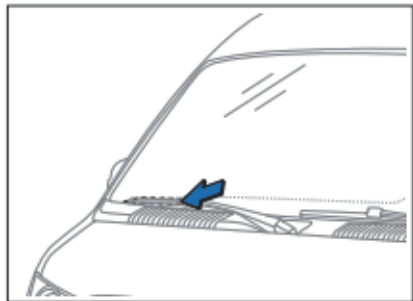
기술 정보



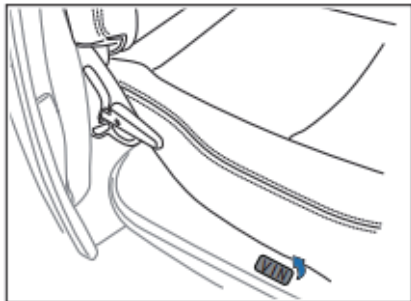
차량 상세 정보 및 사양

추가 정보

차량식별번호



차량 식별 번호(VIN)는 전면 유리창의 오른쪽 하단에 있습니다.



차량 식별 번호(VIN)는 조수석 아래에 있습니다. (조수석을 들어 올려야 함).



VIN의 구성요소 및 내용

- ① 지리적 지역
- ② 국가
- ③ 제조사
- ④ 차량 특징 코드
- ⑤ 검사 비트
- ⑥ 연도
- ⑦ 조립공장
- ⑧ 생산순번

VIN 은 WMI, VDS 및 VIS 를 포함하여 17 개의 문자로 구성됩니다.

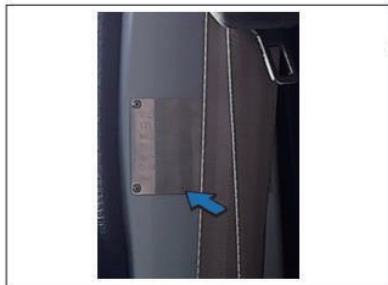
추가 정보

차량 정보 읽기 방법

진단 테스트를 사용하여 차량의 CAN을 입력한 후 "버전 정보 읽기"를 클릭하여 VIN을 확인할 수 있습니다.

OBD 진단 포트는 시중에 나와 있는 대부분의 전기차용 범용 진단 테스트를 지원하며, 제이스 모빌리티 공인 서비스 아울렛에서 채택한 진단 테스트 브랜드는 FCAR입니다.

국토부 인증 명판



국토부 명판은 오른쪽 B 필러 위에 있습니다.

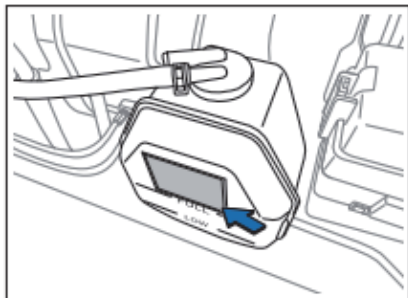
환경부 인증 명판



환경부 명판은 프론트 후드 내벽에 붙여져 있습니다.

추가 정보

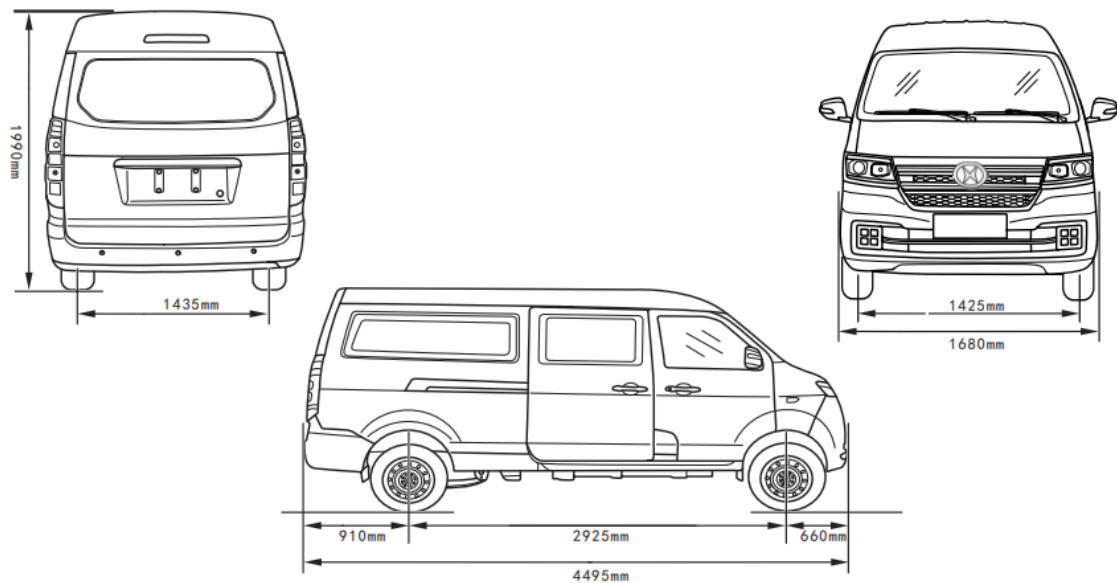
냉각수 경고 라벨



냉각수 경고 라벨은 냉각수 액체 저장 포트에 있습니다.

데이터 정보

전체 치수



데이터 정보

차량의 기술적인 제원

모델		이티밴 (ET VAN)
시스템	제원 구분	적재함
전체 치수	전장 (mm)	4495
	전폭 (mm)	1680
	전고 (mm)	1990
	축거 (mm)	2925
	윤거 (전/후) (mm)	1425/1435
	서스펜션 길이(전/후)(mm)	660/910
	공차중량 (kg)	1390
	적재중량 (kg)	700
	총 중량 (kg)	2220
	축 수량	2

데이터 정보

모델		이티밴(ET VAN)
시스템	제원 구분	적재함
전체 치수	차축 하중(전방/후방)(kg)	900/1500
	승차 인원	2
	앞/뒤 타이어 사양	175/70R14C
	최대 속도 km/h	95
	최대등판능력 (%)	≥36.1
	최소 회전 반경(m)	5.5
	최소 지상고 (mm)	160
	진입 각도 (°)	27
	이동 각도 (°)	27
	도어 수량	5
	타이어 수량	4
	차체 구조	탑재식
동력 어셈블리	배터리 종류	리튬 인산철
	정격 에너지 (kwh)	41.86
	구동 모터의 종류	영구자석 동기 모터
	구동 모터 모델	TZ180XSIN102
	구동 모터의 정격 전력	30
	구동 모터의 최대 출력	60

데이터 정보

모델		이티밴(ET VAN)
시스템	제원 구분	적재함
동력 어셈블리	최대 토크(N · m)	220
	기어 단수	4 (D/N/R/S)
새시 시스템	구동 방식	후륜구동
	프론트 서스펜션의 종류	맥퍼슨 독립 서스펜션
	리어 서스펜션의 종류	수직 판 스프링
	판 스프링의 수(전면/후면)	-/6
	전륜 브레이크	디스크
	후륜 브레이크	드럼
	조향 유형	전자식 파워 스티어링

※ 타이어의 에너지 소비 효율 측정 등급 기준 표시 등에 관한 규정에 따른 타이어의 에너지 소비 효율 등급 표시 :

회전 저항 등급 : 3등급

젖은 노면 제동 등급 : 2등급

데이터 정보

차량 보충액의 종류 및 용량

품목	용량	규격
냉각수	5.6L	NP 40 부동액
브레이크액	0.52L	GB12981-2003HZY3 (6 개월 또는 10,000km 에 교체하는 것을 권장)
A/C 냉각수	500g	HFC-R134a
리어 액슬 디퍼렌셜	1.3L	기어 오일 80W/90 GL-5

데이터 정보

전구 정보

전구			색깔	모델	와트 (W)	수량
외부	전면 콤비네이션 램프	변환빔 전조등	백색	H1	55	2
		주행빔 전조등	백색	H1	55	2
		전면 방향지시등	호박색	PY21W	11.2	2
	리어 콤비네이션 램프	후면 방향지시등	호박색	PY21W	21	2
		후미등	빨간색	P21/5W	5	2
		제동등	빨간색	P21/5W	21	2
		후진등	백색	W16W	16	2
		후방 안개등	빨간색	P21W	21	2
	보조 제동등		빨간색	LED	2.4	1
	주간주행등		하얀색	LED	8	8

데이터 정보

전구		색깔	모델	와트 (W)	수량
외부	번호등	백색	W5W	5	2
	보조 방향지시등	호박색	WY5W	5	2
내부	전면 실내등	백색	W5W	5	1
	후면 실내등	백색	W5W	10	1

주요 전력소비장치의 전기 소모량

장치	전기 소모량
모터 및 MCU	정격: 30kw 피크: 60kw
냉방 (에어컨)	1.8KW
난방 (히터)	1.5KW
컨버터 DCDC	1.5kw
완속 (OBC)	6.6kw

보증관련 유의사항

다음 각호의 경우는 보증서비스 범위에서 제외됩니다.

1. 보증범위의 자체적인 손상이 아닌, 보증범위 외의 부품 및 원인에 기인한 손상인 경우
2. 당사가 지정하지 않은 AS 센터에서 배터리 수리 및 점검을 한 경우
3. 전차륜 정렬, 휠 밸런스, 브레이크 점검 및 조정, 기타 차량 정기점검표에 의해 정기적으로 실시해야 할 점검 등 정상적인 차량관리를 위한 제반사항
4. 아래의 예시들을 포함하여, 가입차량을 운행하는 동안 소유자 및 운전자 등의 귀책사유로 인해 발생한 고장
 - 가. 당사가 지정한 사용자 설명서에 규정된 점검 및 정비주기와 사용지침 위반 또는 미준수
 - 나. 차량의 무리한 운행
 - 다. 적재량 초과
 - 라. 승객 정원 초과, 모터의 과회전 등 취급부주의
 - 마. 가입차량에 수리가 필요한 경우임에도 수리를 지연하여 고장이 확대되거나 파생된 고장이 발생한 경우
 - 바. 부적절한 보관이나 운송으로 인한 손상
5. 아래의 예시들을 포함하여, 소유자 및 운전자 등이 임의로 가입차량을 튜닝, 개조하거나 수리하여 발생한 고장
 - 가. 구조 변경, 튜닝 및 그 외 자동차 성능 및 안전에 영향을 줄만 하다고 인정되는 변형, 분해 후 부적절한 조립, 또는 개조
 - 나. 신차 출고 시 장착사양과 다르게 고객이 임의로 교체 장착한 부품의 고장 및 그 부품으로 연관되어 발생한 고장
6. 아래의 예시들을 포함하여, 권고·지정·승인한 제품을 사용하지 않은 경우
 - 가. 당사의 순정부품의 미사용
 - 나. 중고 및 OEM 부품의사용
 - 다. 블랙박스, 하이패스, 전자기기, 보조 배터리, 경광등, 램프류 등 당사가 승인하지 않은 장치를 장착함으로써 발생한 차량의 이상작동, 배선 손상, 배터리 수명 단축 및 방전, 소손 및 손상을 초래하거나 화재로 연결되는 경우 등
 - 라. 당사가 승인하지 않은 악세서리를 가입차량에 장착하여 발생한 성능 저하 또는 고장
7. 차량의 노화로 인해 나타나는 증상 및 손상(마모, 까짐, 변색, 노후화, 벗겨짐 등)
8. 일반적인 품질 및 기능상 영향이 없다고 인정되는 감각적인 불만사항(가벼운 이음/잡음/소음, 정상적인 작동음, 진동, 냄새, 외관, 작동 감각, 자체 부품의 간극, 설계상의 특성이나 부품의 재질로 인하여 기인하는 특성[마모, 퇴색] 등)
9. 교통사고, 고의훼손행위, 낙석, 낙하물, 구조물 붕괴, 방사능 유출, 전쟁, 시위 등 외력에 의해 차량이 파손되어 발생한 고장

보증관련 유의사항

10. 침수 및 화재로 인한 고장
11. 천재지변(지진, 해일, 태풍, 화산, 산불, 낙진, 강풍, 낙뢰, 산사태, 산성비, 염화나트륨 등)에 의한 고장
12. 보증수리 시 해당 부품대금과 공임을 제외한 간접비용(교통, 숙박, 운휴손실 및 제세공과금 등의 제비용)
13. 주행거리계가 고장, 교체 또는 변조된 것으로 정확한 주행거리를 판단할 수 없을 경우
14. 차대번호가 변조되었거나 확인 불가능한 경우
15. 다른 자동차와의 충돌 또는 접촉으로 인한 사고에 대하여 자동차보험(공제계약 포함)에서 보상을 받은 경우
16. 차량 제작사가 공고 또는 리콜을 통해 제조 결함에 대한 수리 및 교환의 책임을 알린 경우

점검 및 정비주기

○ 점검 및 필요 시 조정(윤활) 또는 교체 ● 교체

서비스 항목							
기간 및 주행거리/비용 관련 (먼저 충족되는 조건을 기준으로 함)		10,000km	20,000km	30,000km	40,000km	50,000km	60,000km
		6개월	12개월 (1년)	18개월	24개월 (2년)	30개월	36개월 (3년)
충전 시스템	충전 소켓 육안 상태 점검	○	○	○	○	○	○
	충전 플러그 육안 상태 점검	○	○	○	○	○	○
에너지 시스템	배터리 극과 전력선 육안 상태 연결 점검	○	○	○	○	○	○
구동 시스템	모터 작동 및 감속장치 기어오일 점검 및 교체	○	●	○	●	○	●
전기 시스템	차량 컨트롤러 검사 : 결함 코드 분석	○	○	○	○	○	○
	모터 컨트롤러 및 냉각 팬 점검	○	○	○	○	○	○

점검 및 정비주기

○ 점검 및 필요 시 조정(윤활) 또는 교체 ● 교체

브레이크 시스템	브레이크 파이프 라인, 마스터 실린더 및 서브 실린더의 누유 점검	○	○	○	○	○	○
	브레이크액 확인, 보충 또는 교체	○	○	○	●	○	○
	브레이크 패드, 드럼 및 브레이크 라이닝 마모 상태 검사	○	○	○	○	○	○
새시	하체 주요 볼트 조임 상태 점검	○	○	○	○	○	○
	타이어 공기압 조정 및 마모 상태 육안 점검	○	○	○	○	○	○
	서스펜션 부품 점검(판스프링 이탈 여부)		○		○		○
차체 및 부속품 관리	도어록, 힌지 및 운전석 잠금장치 점검	○	○	○	○	○	○
	안전벨트&버클, 리 트랙터 작동 상태 점검	○	○	○	○	○	
	와이어 및 기능 점검	○	○	○	○	○	○
	냉각 시스템 누유 점검 및 냉각수 교체	○	○	○	●		○

※ 서비스 항목 내 정기점검은 모두 1시간 유상 점검임을 안내해 드립니다.

※ 상기 점검 시 소모성에 대한 부품 교체가 필요할 경우 추가 유상 수리임을 안내해 드립니다.

보증서

제이스모빌리티 (이하"당사"라 함)에서 판매한 자동차관련 제반 법규정에 적합하도록 설계, 제작 되었으며 품질관리 기준에 의거 검사과정을 거친 제품입니다. 사용자지침서에 명시된 점검 및 정비주기와 사용지침에 따라 정상적으로 관리·사용한 상태에서 고장이 발생하였을 경우 당사의 보증규정과 자동차 관리법, 소비자기본법, 대기환경보전법 등 관련법에 의거 다음과 같이 보증하여 드립니다.

1. 보증기간 및 관련부품

구분		보증기간	보증주행거리(km)	비고
고전압 배터리	고전압 배터리 팩	3 년	60,000km	최초 출고시점 기준
모터 동력장치/ 고압 전장부품	구동모터, 인버터, BMS,VCU,MCU,OBC			
구동액슬	구동액슬샤프트, 휠허브			
차체/샤시 부품	프레임, 조향, 제동, 현가부품	2 년	40,000km	
일반 내/외장 부품	저전압 전장부품, 시트, 호스류, 파이프류, 유리, 워셔탱크, 에어컨 등			
주변장치	상기 고전압 배터리, 모터동력장치 외 부품들			

2. 보증의 범위

고객이 구입하신 자동차를 당사에서 교부한 사용자 지침서의 점검 및 정비주기와 사용지침에 따라 정상적으로 관리·사용한 상태에서 보증기간 내에 해당하고 보증 주행거리 이하인 자동차는 다음 각 호와 같은 문제가 발생한 경우 해당 부품을 수리 및 신품 또는 당사의 사후관리용 보증부품으로 교환하여 드립니다.

- ▶ 자동차의 일반부품 및 동력전달장치 관련 부품이 재질 또는 제조상의 결함으로 고장났음이 기술적으로 밝혀진 경우
- ▶ 방청 보증에서 제외되는 항목
 - ① 교통사고, 충돌, 차량표면에 기타 장치부착 또는 차량 외관의 변경 및 개조에 의한 경우
 - ② 환경오염 또는 산성비, 조류의 배설물, 우박, 과도한 직사광선에서의 노출 등으로 인한 경우
 - ③ 차량의 관리소홀, 잘못된 사용 또는 의도되지 않은 목적에 따른 차량 사용의 경우
 - ④ 외부 충격으로 인한 각종 긁힘, 자동세차기로 인한 스크래치 또는 표면에 부식을 일으킬 수 있는 도장 손상의 경우
 - ⑤ 부적절한 차체코팅(언더코팅) 또는 기타 방청소재의 사용으로 인한 경우
 - ⑥ 각종 오일류 또는 광택제, 세척제, 연마제, 용매 등 화공약품 사용으로 인한 경우
- ▶ 소비자 분쟁 해결기준에 따른 제품교환 및 환불의 경우 : 1년 이내 (비 사업용 승용차, 비 사업용 승합차에 한함)

3. 차량 유보자의 유의사항

- ① 사용자 지침서에 규정된 점검 및 정비주기와 사용방법에 따라 관리·사용하십시오.
- ② 규정된 내용의 점검 및 정비 실시, 부적절한 부품의 사용 금지, 정기점검 및 정비기록 자료 보관
- ③ 보증기간 이내에 차량을 구성하는 부품의 결함이 발생 시 반드시 당사 서비스센터에서 보증수리를 받으셔야 합니다.

4. 보증에서 제외되는 사항 (보증기간 이내라도 다음 각 사항에 해당하는 경우)

- ▶ 정상적인 차량관리를 위하여 정기적으로 실시해야 할 점검
 - ↳ 휠얼라이먼트, 휠밸런스, P/T 튜업, 브레이크 점검 및 조정 등

▶ 차량운행에 소요되는 소모성 부품의 교환 (단, 제조상 결함인 경우는 예외)

↳ 브레이크 라이닝, 퓨즈, 와이퍼블레이드, 러버부시류, 전구류

▶ 보증수리 시 해당 부품대와 공임을 제외한 비용

↳ 교통, 숙박, 운휴손실 및 제세공과금 등의 제비용

▶ 일반적인 품질 및 기능상 영향이 없다고 인정되는 관능적 이상

↳ 가벼운 이음, 잡음, 진동, 냄새, 외관, 작동감각 등

▶ 취급설명서에서 규정한 점검 및 정비주기와 사용지침을 준수하지 않아서 발생한 고장임이 확실한 경우

▶ 당사에서 지정한 이외의 오일류를 사용하여 발생한 고장 및 오일 교환주기 미준수 및 미보충으로 인한 고장

▶ 성능 및 안전에 영향을 줄만한 자동차 변형 및 개조에 의한 고장

▶ 자동차의 구조, 장치 일부의 변경 또는 부착물 추가 등 자동차 튜닝으로 인한 고장

▶ 적재량 초과, 취급부주의, 수리지연, 사고 및 천재지변에 의한 고장

▶ 주행거리계의 임의 교체·조작하여 실제 주행거리를 확인할 수 없는 경우, 또는 주행거리계의 고장에도 불구하고 상당기간 수리를 받지 아니하여 실제 주행거리를 확인할 수 없는 경우

5. 보증수리절차

해당 차량과 보증서를 책자에 명시한 당사의 서비스센터의 보증수리 담당자에게 제시하십시오.

6. 기 출고된 차량과 동종의 차량에 대해 제작상 사양변경에 따른 설계변경 적용의무가 없습니다.

7. 보증의 계승

보증기간 내에 차량의 매매 기증 등으로 인하여 소유자가 변경된 경우에는 잔여 보증기간에 한하여 보증을 계승받을 수 있습니다.



- 본 설명서에 기재된 내용은 사전에 예고 없이 변경될 수 있으므로 실제 차량과 다를 수 있습니다.
- 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로 상태, 운전방법, 차량 적재, 정비 상태 및 외기 온도에 따라 실주행 연비와 차이가 있습니다.
- 제이스 모빌리티는 차량 제조사와 독점 계약 체결함으로써 차량 문제 발생 시 제조사의 책임 하에 리콜, A/S 진행 등 신속한 대응이 가능한 시스템을 갖추었습니다.