



고장처리

차량 견인, 타이어 펑크 또는 고장 발생 시

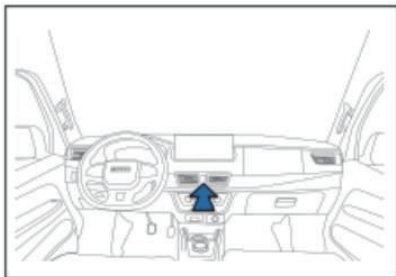
8. 고장처리 목차

중요한 정보	8-3
비상등	8-3
공구함	8-3
타이어 펑크시 수리	8-4
차량 바퀴가 빠진 경우	8-5
차량 견인	8-6
보조 배터리 방전	8-8

사고처리	8-9
타이어 펑크	8-9
타이어 교체	8-9
고장 타이어 탈거	8-10
타이어 교체 후 검사	8-13
차량 화재 구조	8-13
차량 침수 구조	8-14
차량 충돌 후 구조	8-14
보조 배터리 누출에 대처하는 방법	8-14

중요한 정보

비상등



비상등 버튼을 누르면 모든 방향 지시등이 점멸합니다. 다시 비상등 버튼을 누르면 모든 방향 지시등이 꺼집니다.

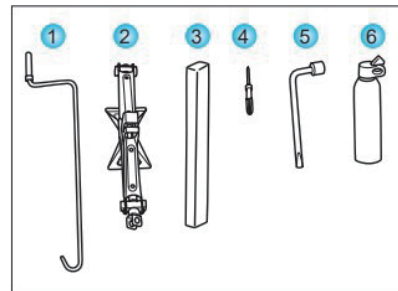
다음과 같은 상황에서는 비상등을 사용하십시오.

- 차량 고장 발생 시
- 교통 체증에서 차량이 흐름의 끝에 있을 때
- 다른 차량을 견인하거나 견인하는 행위 시
- 안개, 비, 눈 등으로 시야가 좋지 않을 때

i 주의

- 비상등이 작동하지 않을 경우 다른 차량 운전자의 주의를 끌기 위해 관련 교통 법규에 따라 다른 방법을 취해야 합니다.

공구함



- ① 잭 로커
- ② 잭
- ③ 경고 삼각대
- ④ 드라이버
- ⑤ 휠 볼트 슬리브
- ⑥ 소화기

잭과 잭 로커는 프런트 후드에, 기타 도구는 조수석 바닥에 보관되어 있습니다.

중요한 정보

주의

- 여러가지 비상사태에 대처하기 위해서는 차량 내 공구의 위치와 사용법을 숙지해야 합니다.
- 공구는 사용 후 제시간에 청소하고 제자리에 단단히 고정해야 합니다.

타이어 펑크시 수리

- 타이어에 구멍이나 공기가 빠진 경우 제이스 모빌리티 공인 서비스 센터나 전문 타이어 수리 업체에 방문하는 것이 좋습니다.

타이어 수리 실런트를 사용하여 임시 조치할 수 있습니다. 실런트는 다양한 고분자 화학 물질이 함유된 고분자 혼합물입니다. 각종 전기자동차, 오토바이, 자전거, 중소형 자동차의 진공타이어 및 고무타이어 내부 튜브 수리에 적합하며, 직경 1-8mm 타이어의 펑크, 못, 미세균열 등을 수리하는데 효과적입니다.

주의

- 각 모델에 장착된 타이어는 차량의 실제 구성에 따라 달라질 수 있습니다.

경고

- 타이어 공기압과 트레드에 마모 또는 균열이 없는지 정기적으로 확인하고, 트레드에 마모된 흔적이 있는 경우에는 가능한 한 빨리 타이어를 교체하십시오.
- 파손되거나 마모된 타이어는 사용을 금합니다.

중요한 정보

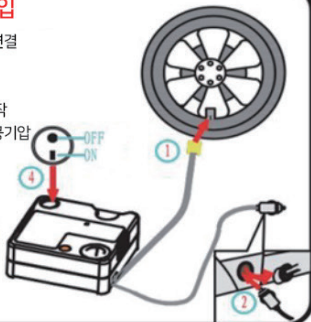
1 개별 타이어 공기 주입

1. 에어 파이프를 타이어 밸브노즐에 연결
2. 전원 코드 플러그를 시거잭에 연결
3. 차량을 시동 상태로 유지
4. 에어 펌프를 작동시켜 에어 주입 시작
5. 타이어 공기압을 제조사가 지정한 공기압까지 주입 (보통 2.5~3.0bar)

2.5bar~3.0bar

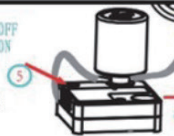


Or specified tire pressure



4

5. 에어펌프 스위치를 작동시킨



6. 타이어 수리액을 타이어에 충전한 후, 제조사 지정 공기압(보통 2.5~3.0bar)까지 계속해서 팽창시킨 후 즉시 차량을 주행하여 타이어 수리 진행



5

7. 시속 30km의 속도로 약 10km의 거리를 주행하고, 5km마다 타이어 압력을 관찰하며 타이어 압력이 2.5bar 이하로 떨어지면 다시 공기 주입해야 함



NOTE: 수리가 완료된 후에 시속 80km 이하 속도로 정비센터로 이동.

JK 苏州柯钧
SUZHOU KEJUN

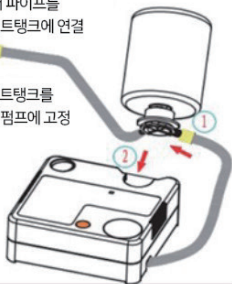
充气泵 에어 펌프



QR코드를 스캔하여 작동 영상을 참고

2 타이어 실런트로 타이어 보수

1. 에어 파이프를 실런트탱크에 연결
2. 실런트탱크를 에어펌프에 고정



3

3. 실런트파이프를 타이어밸브노즐에 연결



4. 전원 코드 플러그를 시거잭에 연결

안전경고

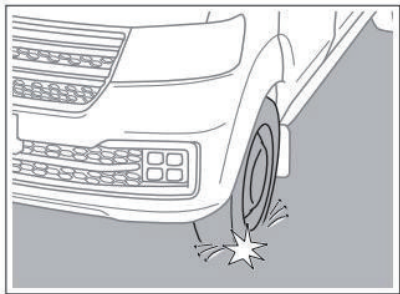
타이어 펑크 수리액으로 응급조치 후, 가급적 빨리 타이어 전문 수리점을 방문하여 세척과 수리를 받으십시오.

차량 주행은 시속 80km 이내로 해야 합니다.



중요한 정보

차량 바퀴가 빠진 경우



차량 바퀴가 모래, 진흙, 눈 등에 빠져 운행이 어려운 경우 다음 작업을 수행하십시오.

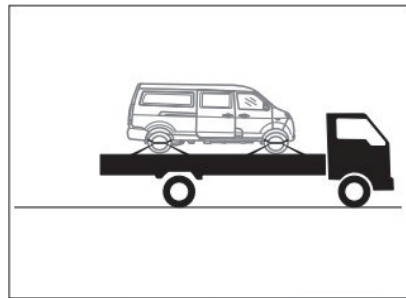
- ① 차량의 전원을 끄고 주차합니다.
- ② 타이어 주변의 흙이나 눈 또는 모래를 제거하십시오.
- ③ 타이어의 마찰력을 향상시키기 위해 나무 블록, 돌 또는 기타 재료를 놓습니다.
- ④ 차량을 다시 시동하고 천천히 가속하여 차량이 빠져나올 수 있도록 합니다.

⚠ 경고

- 차량이 여러 가지 원인으로 바퀴가 빠져 운행이 어려운 경우 앞뒤로 밀어주는 방법으로 차량이 빠져나올 때 다른 차량이나 물체, 사람과 부딪치지 않도록 넓은 공간을 확보해야 합니다.
- 차량이 구덩이를 빠져나가려고 할 때, 갑자기 앞이나 뒤로 급가속할 수 있으므로, 반드시 차량 주위 상황을 살펴야 합니다.

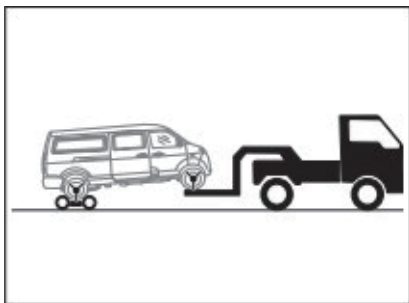
차량 견인

차량을 견인해야 하는 경우 서비스 센터 또는 전문 견인업체에 견인을 의뢰하는 것이 좋습니다. 견인하는 가장 좋은 방법은 견인 차량에 차량을 실어 운반하는 플랫폼 트레일러 방식입니다. 차량의 휠과 차축이 양호한 상태인 경우 휠 리프트 트레일러를 사용하여 차량의 전방 또는 후방에서 견인할 수도 있습니다.

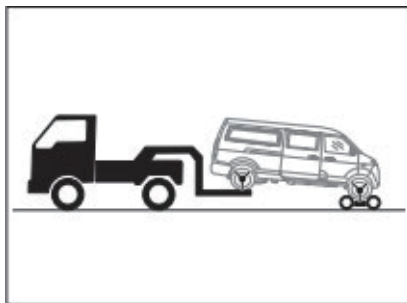


< 플랫폼 트레일러 >

중요한 정보



< 휠 트레일러로 견인(전륜) >



< 휠 트레일러로 견인(후륜) >

i 주의

- 견인 시 앞바퀴와 뒷바퀴가 지면에 닿지 않도록 합니다.
- 모든 견인 과정은 안전 체인 시스템을 적용해야하며 현지 법률 규정을 준수해야 합니다.

중요한 정보

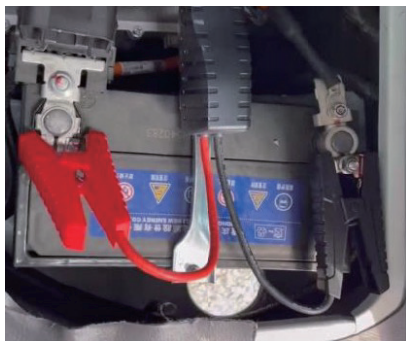
보조 배터리 방전



차량을 장기간 사용하지 않은 경우, 또는 배터리 수명이 다한 경우 보조 배터리 방전 현상이 발생하여 차량 시동을 걸 수 없습니다.

보조 배터리는 운전석 아래에 위치하므로 방전됐을 경우 올바른 방법으로 배터리에 전원을 공급하십시오.

차량 시동이 꺼진 상태에서 배터리 전원 공급을 진행합니다. 배터리의 '+'는 양극이고 다른 한쪽은 음극입니다.



점프 배터리를 사용할 때는 양극 보호 덮개를 제거 후 먼저 빨간색 배선을 배터리의 양극에 연결하고 검은색 배선을 배터리의 음극에 연결합니다.

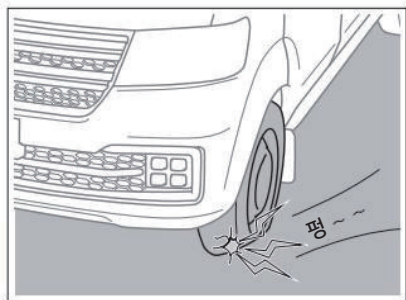
연결할 때 배선이 차체의 금속 부분에 닿아 합선 되지 않도록 유의해야 합니다.

다른 차량의 배터리를 통하여 전기를 공급 받을 때 빨간색 배전선의 한쪽 끝을 방전된 차량의 배터리의 양극 단자에, 다른 한쪽 끝을 정상 차량의 배터리의 양극에 연결시키고, 검은색 배선의 한쪽 끝을 방전된 차량의 배터리의 음극 단자에, 다른 한쪽 끝을 정상 차량의 배터리의 음극 단자에 연결시킵니다.

양극 배선과 음극 배선이 연결되면 바로 차량 시동을 걸 수 있습니다. 차량이 성공적으로 작동한 후에는 전기 배선(음극을 먼저 제거하고 양극을 제거함)을 제거하고 차량 시동 상태를 30분 이상 유지하거나 주행을 하여 메인 배터리를 통해서 보조 배터리를 충전합니다.

사고처리

타이어 펑크



차량 주행 중 타이어 펑크 발생 시 핸들을 양손으로 꼭 잡고 핸들이 저절로 돌아가지 않도록 최대한 제어한 후 브레이크 페달을 가볍게 밟고 천천히 감속하며 차량을 주행 하십시오. 주행 방향으로 똑바로 주차 후 필요에 따라 타이어를 교체하십시오.

⚠ 위험

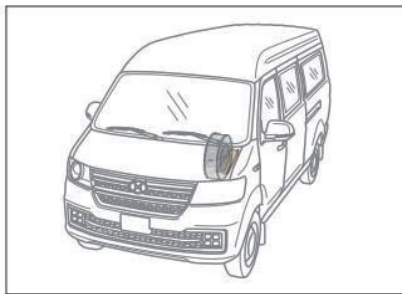
- 브레이크 페달을 세게 밟지 마십시오. 차량이 무게 중심을 잃어 통제 불능 상태가 되면 전복될 수 있습니다.
- 비상등을 제때 켜고 다른 차량과의 충돌을 방지하기 위해 삼각대를 차량 후방에 놓으십시오.

타이어 교체

타이어 교체 사전 준비

- ① 차량에 탑승한 모든 탑승자는 하차하고 화물 칸에 물품이 있다면 모두 밖으로 내립니다.
- ② 안전하게 작업할 수 있도록 교통에 지장을 주지 않는 단단하고 평평한 장소에 주차하십시오.
- ③ 기어를 "N"으로 변속하고 주차 브레이크를 작동시킵니다.
- ④ 차량 시동을 끕니다.
- ⑤ 비상등을 켜고 경고 삼각대를 배치합니다.

사고처리

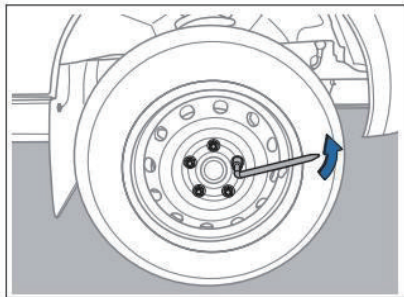


- ⑥ 고임목을 펑크 난 타이어의 대각선 방향 아래에 놓아 미끄러지지 않도록 합니다.

i 주의

- 고임목은 앞바퀴 앞이나 뒷바퀴 뒤에 놓아야 합니다.

- ⑦ 스페어 휠, 잭, 잭 로커, 휠 볼트 소켓을 준비합니다.



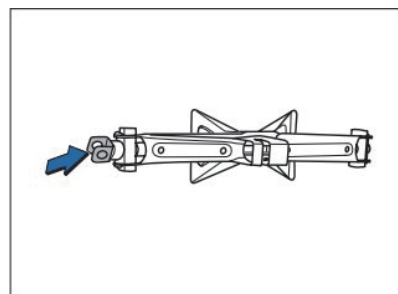
고장 타이어 탈거

- ① 휠 볼트를 풉니다.

- 휠 볼트 소켓을 사용하여 휠 볼트를 손으로 돌릴 수 있을 때까지 시계 반대 방향으로 돌립니다.

i 주의

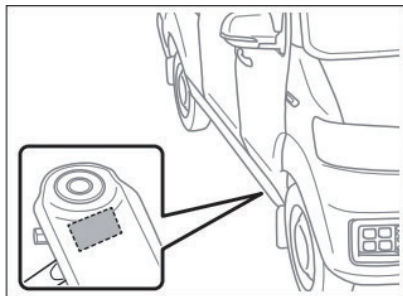
- 볼트를 완전히 분리시키지 않고 풀기만 하면 됩니다.



- ② 잭을 조정합니다.

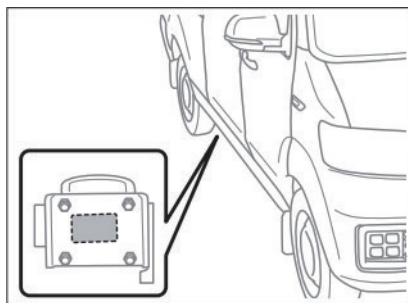
- 잭의 볼록한 부분이 리프팅 포인트의 중심에 닿을 때까지 그림에 표시된 부분을 손으로 돌립니다.

사고처리

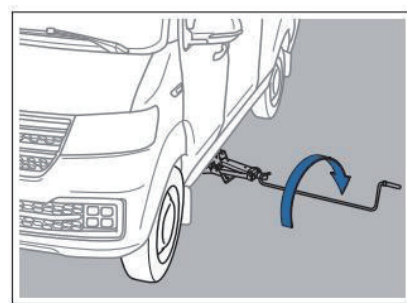


③ 잭을 설치합니다.

- 잭을 고장난 타이어의 리프트 위치 아래에 둡니다.
- 앞 바퀴 재킹 위치는 프론트 스윙 암 어셈블리 하단입니다.

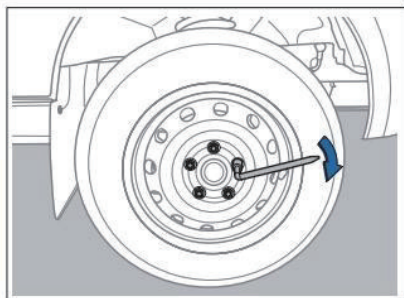


- 뒷 바퀴 재킹 위치는 리어 리프트 스프링 브래킷 하단입니다.

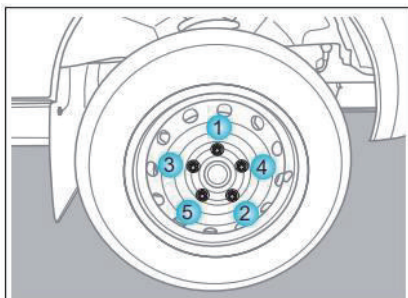


- ④ 잭 로커를 잭에 삽입하고 로커를 시계 방향으로 돌려 잭을 천천히 들어 올립니다. 잭의 넥이 차량의 하단 가장자리에 단단히 맞물렸는지 확인하십시오. 차량을 잭으로 들어올리고 지면에서 타이어를 약간 들어 올립니다.
- ⑤ 휠 볼트를 제거하고 손상된 타이어를 제거하고 따로 보관합니다.
- ⑥ 스페어 휠을 설치하기 전에 설치 표면을 청소해야 합니다.

사고처리



⑦ 스페어 휠을 설치 위치에 놓고 휠 볼트를 설치한 다음 휠 볼트 소켓으로 시계 방향으로 조입니다.



⑧ 차량을 내리고 각 휠 볼트를 지정된 토크로 대각선 순서대로 조입니다.

⑨ 잭을 꺼냅니다.

⚠ 경고

- 차량을 바닥에 내릴 때 다치는 사람이 없도록 주의해야 합니다.
- 휠 교체 후에는 휠 볼트 슬리브가 있는 휠 볼트를 규정된 토크로 조이십시오.

사고처리

타이어 교체 후 검사

- 교체 후 타이어 공기압을 확인하십시오.
- 타이어 공기압을 규정된 값으로 조정하십시오. 공기압이 사양보다 낮으면 천천히 가까운 서비스센터로 이동하여 타이어를 적정 공기압으로 공기를 주입하십시오.
- 밸브 커버를 설치하여 먼지나 습기가 밸브 내부로 유입되어 누수의 원인이 되지 않도록 하십시오. 밸브 커버를 분실한 경우 가능한 빨리 구매하여 장착하십시오.
- 모든 도구, 안전삼각대 및 펑크난 타이어를 올바르게 보관하십시오.
- 플랫 타이어는 교체 후 전문가가 수리해야 합니다.

차량 화재 구조

차량에 불이 났을 때 취할 수 있는 조치는 다음과 같습니다.

- 즉시 안전한 장소에 정차하여 차량 전원을 “OFF” 상태로 전환하고 하차합니다.
- 소화기를 찾아 화재를 진화하십시오.
- 차량 화재가 크고 빠르게 진행되는 등 응급 조치를 못하는 상황이면 즉시 차량에서 멀리 떨어져서 경찰 및 구조대에 신고하십시오.

경고

- 차량 화재가 진화된 후에는 서비스센터에 연락하여 처리를 받으시기 바라며, 감전, 화상 등의 사고를 방지하기 위해 화재 사고 후 함부로 차량을 만지지 마십시오.

차량화재를 효과적으로 예방하기 위해서는 사용시 다음 사항에 유의해야 합니다.

- 인화성 및 폭발성 물질을 차내에 보관하지 마십시오.
- 임의로 차량 배선 개조 및 전기 부품을 설치하는 것은 금지되어 있습니다.
- 자동차 공인 정비 센터에서 정기적으로 점검 및 유지 보수를 받으십시오.
- 소화기 사용법을 익혀두십시오.
- 차량 주차 시(특히 여름철) 차량 하부에 가연성 물질(마른 풀, 마른 가지, 낙엽, 지푸라기 등)이 없는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 화재가 발생할 수 있습니다.

사고처리

차량 침수 구조

차량이 침수 됐을 경우 다음과 같은 방법으로 대처할 수 있습니다.

- 차량을 물에 잠긴 곳에서 안전한 곳으로 이동시켜 주차하고 차량 내부에 물이 있는지 확인하여 물이 있으면 바로 청소하십시오.
- 차량이 물에 잠긴 지역을 벗어날 수 없는 경우 차량의 전원 공급 장치를 "OFF" 상태로 전환하고 가능하면 보조배터리의 음극을 분리하십시오.
- 즉시 서비스 센터에 연락하십시오.
- 차량 침수가 심할 경우 즉시 안전한 곳으로 대피하십시오.

⚠ 경고

- 날씨 또는 특별한 이유로 인해 차량이 침수되는 경우 차량 전원을 켜지 마십시오. 침수된 차량의 전원을 켜올 경우 안전 사고가 발생하거나 차량에 심각한 손상이 발생할 수 있습니다.

차량 충돌 후 구조

차량 충돌 사고 발생 후 다음과 같은 방법으로 대처할 수 있습니다.

- 보조 배터리 트레이의 가장 자리에 금이 갔는지 또는 눈에 띄는 액체 누출이 있는지 육안으로 확인하십시오.
- 차량 전원을 "OFF" 상태로 전환하고 가능하면 보조 배터리의 음극을 분리하십시오.
- 즉시 서비스 센터에 연락하십시오.

보조 배터리 누출에 대처하는 방법

보조 배터리 누출이 발생한 경우 차량에서 멀리 떨어져 즉시 공인 서비스 센터에 연락하여 구조를 요청하십시오.

⚠ 경고

- 누출된 액체를 만지지 말고 누출된 차량이나 메인 배터리에서 떨어지십시오.

i 주의

- 누출된 액체는 물, 토양 등에 함부로 버리지 마십시오.