



주행 및 주행보조

운전, 주행 및 특수 조건에서의 운전

6. 주행 및 주행보조 목차

시동 및 운전	6-3
길들이기 기간	6-3
경음기(클락션)	6-4
전원 모드 전환	6-4
기어 변속 컨트롤 다이얼	6-5
주차 브레이크	6-6
차량 시동	6-7
출발	6-7
주차	6-7

충전 설명	6-8
전기차 사용 주의사항	6-8
충전 주의사항	6-8
휴대용 AC 충전	6-10
AC 충전기 충전	6-11
DC 충전기 충전	6-11
일반 충전 결합 진단	6-12

주행 보조 시스템	6-14
ABS 와 EBD 장치	6-14
ESC 시스템	6-15
제동 시스템	6-17
전동식 파워 스티어링 시스템	6-18

저속 보행자 경보음 시스템(AVAS)	6-18
크루즈 모드	6-19
크루즈 모드 설정	6-19
크루즈 모드 속도 설정	6-20
차선 이탈 경보 시스템(LDWS)	6-21
전방충돌경고(FCW) 및 자동긴급제동시스템 (AEBS)	6-23

특수 조건 운전	6-29
경제적인 운전	6-29
안개 낀 날 운전	6-30
우천 시 운전	6-30
여름철 운행	6-31
겨울철 운행	6-32

시동 및 운전

길들이기 기간

차량의 사용 수명을 연장하려면 차량 사용 초기에 길들이기를 진행해야 정상적으로 사용이 가능합니다.

적재 중량을 적절히 조절하십시오.

길들이기 기간의 적재 중량은 최대 적재량보다 적어야 합니다. 그렇지 않으면 길들이기가 제대로 되지 않아 부품이 심하게 손상될 수 있습니다.

- 주행거리 0~800km에서 최대 적재량의 50%를 초과하지 마십시오.
- 주행거리 800~2,000km에서 최대 적재량의 70%를 초과하지 마십시오.

장거리 운전하지 마십시오.

길들이기 기간에는 장거리 운행을 하지 마십시오. 구동 모터가 과도하게 장시간 작동하면 부품이 마모될 수 있습니다.

급제동을 피하십시오.

급제동을 최대한 줄이십시오. 그렇지 않으면 브레이크 시스템이 충격을 받을 수 있으며, 구동 모터에 새시의 충격 부하가 증가할 수 있습니다. 길들이기 초기 기간(주행거리 300km 내)에는 비상 제동을 피하십시오.

차량 견인을 피하십시오.

차량에 결함이 있는 경우 플랫폼 트레일러와 함께 차량을 운반해야 합니다. 로프나 케이블로 차량을 당기면 차량이 손상될 수 있습니다.

첫 번째 유지 관리

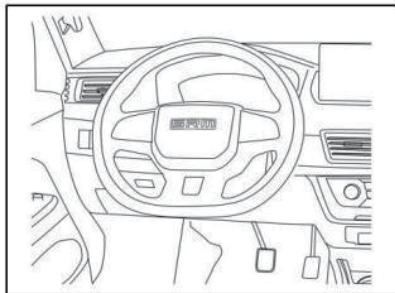
차량 구입일로부터 3개월 사용 후 또는 3,000km를 주행한 후에는 안정적인 운행 상태를 지속하기 위해 첫 유지 관리 서비스를 진행하십시오.

정기 유지 관리

정기적으로 외부 볼트와 너트를 점검하고 조이십시오. 운행시 소리와 온도 변화에 주의하고 상황에 따라 조정하십시오.

시동 및 운전

경음기(클락션)



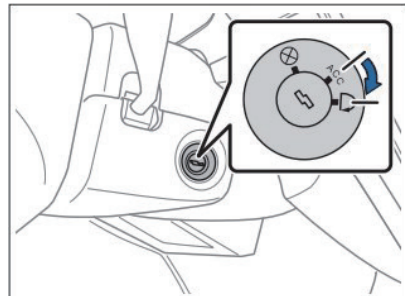
경음기 점검

자동차 경음기는 정상적인 운행에 지장을 주는 도로나 비상 교통 상황에서 안전을 보장받기 위해 조기 경고를 보내는 방법에 사용됩니다. 차량 전원 상태와 관계없이 스티어링 휠의 경음기 커버를 누르면 경적이 울립니다.

주의

- 급커브, 비탈길 등 안전 시야에 영향을 주는 구간에 접근하거나 비상시에는 속도를 줄이고 경적을 울려 사고를 미연에 방지합니다.
- 앞차가 줄을 서거나 서행하는 경우, 차량을 세워 기다리거나 차례대로 주행하십시오. 다른 차량과 보행자를 재촉하기 위해 경적을 울리지 마십시오.

전원 모드 전환



⊗: 키를 넣고 빼는 위치입니다. 스티어링 휠이 잠기고 전원 시스템이 꺼집니다.

ACC: 차량의 일부 전기 제품(오디오 장비, 시거잭 등)을 전원에 연결합니다.

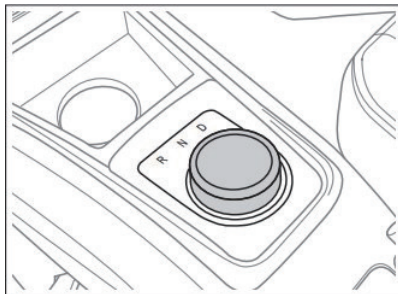
🔑: 차량의 모든 전기 제품의 전원을 켜고 차량 자체 점검을 진행합니다. 차량이 자체 점검을 통과한 후 **"READY"** 표시등이 점등 되면 차량이 준비된 것입니다.

시동 및 운전

⚠ 경고

- 주행 중 핸들이 잠기는 사고를 방지하기 위해 차량이 안정적으로 주차되기 전에는 키를 뽑지 마십시오.

기어 변속 컨트롤 다이얼



기어는 기어 변속 컨트롤 다이얼의 패널에 표시되어 있습니다.

기어 "R" (후진 기어)

후진할 때 이 기어로 회전하십시오. "R" 기어를 사용하기 전에 차량이 완전히 정지해야 합니다.

기어 "N" (중립 기어)

정지할 때 사용합니다.

기어 "D" (주행 기어)

기어 "D"는 일반 주행에 사용되는 기어입니다.

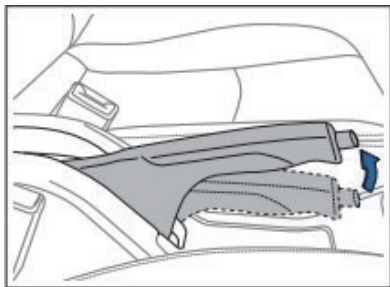
기어 변환 시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 진행해야 합니다.

i 주의

- 차량이 주행 상태에 있을 때 부품 손상을 방지하기 위해 기어 변속 제어 다이얼을 후진 기어 위치로 돌리는 것을 금지합니다. 후진 기어로 변환하기 전에 차량이 완전히 정지했는지 확인해야 합니다.
- 브레이크가 손상되지 않도록 중립 기어 상태에서 장시간 고속으로 주행하지 마십시오.
- 변속 조절 다이얼을 사용할 때 침수에 주의하십시오.
- 변속 조절 다이얼을 사용하는 동안 다이얼에 이물질이 들어가지 않도록 유의하십시오.

시동 및 운전

주차 브레이크

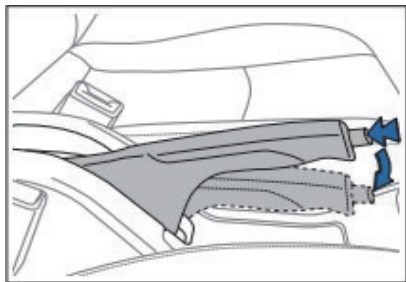


주차 시에는 반드시 주차 브레이크를 사용하십시오. 그렇지 않으면 경사면에 주차할 때 차량이 아래로 미끄러질 수 있습니다.

설정

- ① 브레이크 페달을 밟습니다.
- ② 주차 브레이크 핸들을 위로 당깁니다.

좋은 유지력을 얻으려면 주차 브레이크 핸들이 적절히 당겨질 때까지 브레이크 페달을 계속 밟으십시오.



해제

- ① 브레이크 페달을 밟습니다.
- ② 잠금 해제 버튼을 누르고 주차 브레이크 핸들을 아래로 놓습니다.

주의

- 시동 스위치가 "ON"일 때 주차 브레이크가 설정되면 주차 표시등이 켜집니다.
- 주차 브레이크 상태에서 운전하지 마십시오. 그렇지 않으면 브레이크 부품이 과열되어 브레이크 성능에 영향을 미치고 브레이크 마모가 가속화될 수 있습니다.
- 차량이 완전히 정지한 후 주차 브레이크 핸들을 조여 차량이 움직이지 않도록 하십시오.
- 주행하기 전에 주차 브레이크 핸들이 완전히 해제되었는지 확인하십시오.

시동 및 운전

차량 시동

- ① 주정차 되어 있는 상태에서, 기어 변속 컨트롤이 "N"으로 되어 있는지 확인합니다.
- ② 브레이크 페달을 밟습니다.
- ③ 시동 스위치를 "ON"으로 돌려 차량 시동을 걸어 주십시오.

출발

- ① 안전벨트를 착용하고 방향지시등을 켭니다.
- ② 차량에 시동을 겁니다.
- ③ "READY" 표시등이 켜지면 브레이크 페달을 밟은 상태에서 기어 변속 컨트롤 다이얼을 기어 D 로 돌립니다.
- ④ 주차 브레이크를 해제합니다.
- ⑤ 브레이크 페달에서 천천히 발을 떼고 가속 페달을 가볍게 밟아 차량을 가속합니다.

주차

- ① 브레이크 페달을 밟고 차량 속도를 줄인 후에 차량을 완전 정지하게 합니다.
- ② 기어 변속 컨트롤 다이얼을 N으로 옮깁니다.
- ③ 주차 브레이크를 걸어줍니다.

주의

- 사고를 예방하기 위해 주차시 주변에 보행자나 장애물이 있는지 확인하십시오.
- 주차 시에는 다른 차량에 방해가 되지 않도록 적당한 위치에 주차하십시오.
- 정차할 때는 차량 전체의 전원을 꺼야 합니다.
- 장기 주차 시에는 개방된 공간에 주차하지고 저지대, 나무 아래, 고압선 아래, 화기 등 위험한 도로 구간에는 주차하는 것을 피하십시오.

충전 설명

전기차 사용 주의사항

본 사용설명서의 안전수칙에 따라 운행 하시면 전기자동차의 고전압 사고 발생을 미연에 방지할 수 있으며, 본 전기자동차를 안전하고 편안하게 이용하실 수 있습니다. 이 차량을 사용할 때 다음 사항에 주의하십시오.

- ① 차량에 부착된 안전주의 표지판을 주의 깊게 확인하십시오.
- ② 인명 피해를 방지하기 위해 고압 케이블 및 해당 커넥터를 만지지 마십시오.
- ③ 차량이 침수되지 않도록 주의하십시오.
- ④ 고전압 전기 부품에 부착된 경고 라벨을 준수하십시오.
- ⑤ 모터 컨트롤러와 같은 고전압 부품을 분해하거나 교체하지 마십시오.

보조 배터리를 부적절하게 취급하면 심각한 사고가 발생하여 메인 배터리가 손상되거나 부상을 입을 수 있습니다. 사고를 방지하기 위해 다음 사항에 주의하세요.

- ① 차량을 49°C 이상의 환경에 24시간 이상 두지 마십시오.
- ② -25°C 이하의 환경에 7일 이상 차량을 주차하지 마십시오. 그렇지 않으면 메인 배터리 상자 내부가 얼어 충전이 되지 않고 차량에 동력을 공급하지 못할 수 있습니다.
- ③ 차량이 0°C 미만의 환경에서 충전되면 배터리를 예열해야 하므로 충전 시간이 그에 따라 증가하며 이는 정상적인 현상입니다.
- ④ 차량 메인 배터리의 전원이 매우 낮거나 0에 가까운 상태에서 차량 메인 배터리를 14일 이상 방치하지 마십시오.
- ⑤ 차량의 메인 배터리를 다른 용도로 사용하지 마십시오.

충전 주의사항

메인 배터리의 수명을 연장하고 주행 안전을 보장하려면 메인 배터리가 완전히 소모되는 것을 피해야 합니다.

충전 시 계기판 표시

AC 또는 DC충전을 수행할 때 충전기를 꽂은 후 계기판 화면은 자동으로 충전 인터페이스로 전환되며 해당화면에 빨간색 충전 연결 표시등 ()이 켜집니다.

충전 인터록

AC 또는 DC 전원으로 충전 시 충전기와 연결 및 충전 상태가 되면 차량은 인터록 연동 상태가 되며, 전원을 켜도 차량을 주행할 수 없습니다.

충전시간

- 충전에 필요한 시간은 잔여 배터리 용량, 충전 방법, 주변 온도, 충전 장비의 전원 등과 같은 여러 요인에 영향을 받습니다.

충전 설명

⚠ 경고

- 상대적으로 안전한 환경(예: 액체 및 화기를 피하는 환경 등)에서 차량을 충전하도록 하십시오.
- 충전하기 전에 차량의 충전 포트 및 충전 커넥터 포트에 물이나 이물질이 없는지, 금속 단자가 손상되거나 녹 또는 부식의 영향을 받지 않았는지 확인하십시오.
- 충전 커넥터를 연결할 때 손이 건조한 상태에서 진행하십시오.
- 환기가 잘되는 곳에서 충전을 해야하며 협소하고 좁은 공간에서 충전을 금지합니다.
- 충전 중 차량에서 이상한 냄새나 연기가 나는 것을 발견하면 즉시 충전을 중단하십시오.
- 충전 후 젖은 손이나 물이 묻어 있는 상태에서 충전기를 분리하지 마십시오. 감전 및 부상의 위험이 있습니다.
- 운전하기 전에 충전 커넥터가 충전 포트에서 분리되어 있는지 확인하십시오.

심각한 인명 피해를 방지하기 위해 차량이 충전 중일 때 다음과 같은 예방지식이 필요합니다.

- ① 충전 포트나 충전 커넥터의 금속 단자를 만지지 마십시오.
- ② 번개와 벼락이 칠 때는 충전하거나 차량을 만지지 마십시오. 번개와 벼락은 충전 장비를 손상시키고 부상을 유발할 수 있습니다.

충전 장비의 손상을 방지하려면

- ① 충전포트 커버가 열린 상태에서 충전포트 도어를 닫지 마십시오.
- ② 충전 케이블을 무리하게 당기거나 비틀지 마세요.
- ③ 충전 장비에 충격을 가하지 마십시오.
- ④ 50°C 이상의 온도에서 충전 장비를 보관하거나 사용하지 마십시오.
- ⑤ 히터 또는 기타 열원 근처에 충전 장치를 두지 마십시오.

i 주의

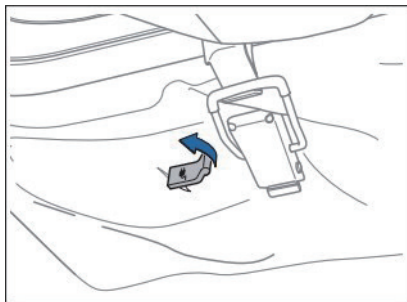
- 배터리 전원 부족 경고 표시등이 켜지면 배터리 전원이 부족함을 의미합니다. 배터리 부족 경고 표시등이 켜지면 즉시 차량을 충전해야 배터리 부족으로 주행에 영향을 미치지 않습니다. 메인 배터리의 수명에 영향을 미칠 수 있기 때문에 전원이 다 소진될 때까지 기다리지 마십시오.
- 외부 전력망의 전원을 끊었다가 다시 전원을 공급할 때는 충전을 다시 시작해야 하지만, 충전기를 다시 연결할 필요는 없습니다.
- 충전 시 차 안에 계시지 마십시오.
- 충전 시 시동 스위치는 "OFF" 위치에 있어야 합니다.
- 충전할 때 충전 차량에서 나와 충전기의 요구 사항에 따라 차량을 충전하십시오.
- 메인 배터리가 완전히 충전되면 시스템이 자동으로 충전을 중지합니다.
- 충전이 완료되면 24시간 이내에 충전기를 제거하십시오.

충전 설명

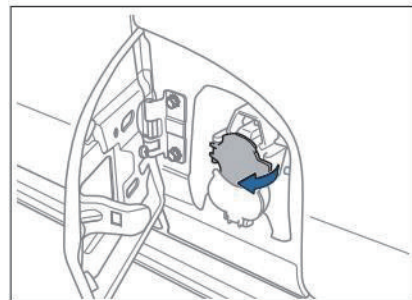
i 주의(계속)

- 휴대용 AC 충전기는 차량에 장착된 AC 충전 소켓에 연결하여 충전할 수 있으며 250V, 16A 전용 AC 회로와 전원 소켓을 사용해 정확하게 접지 시켜야 합니다. 전용 회로는 고출력으로 메인 배터리를 충전할 때 발생할 수 있는 라인 손상이나 라인 트립을 방지하기 위한 것으로 전용 회로를 사용하지 않을 경우 라인상의 다른 장비 작동에 영향을 줄 수 있습니다. 전용 회로를 사용할 수 없는 경우 전문 전기 기술자의 점검을 받아 교체해야 합니다.
- 충전 중지 시 먼저 충전기 전원을 끄고 충전기를 분리하십시오.
- 차량 시동을 걸기 전에 충전기가 분리되어 있는지, 충전포트 도어가 닫혀 있는지 확인하십시오.
- 충전 중에는 차량 전원을 끄십시오.

휴대용 AC 충전



- ① 운전석 아래 홈 충전포트 도어 손잡이를 당기면 충전 포트 도어가 열립니다.



- ② 충전 포트 먼지 덮개의 결쇠를 당겨 AC 충전 포트 먼지 덮개를 엽니다.
- ③ 충전기 커버를 당기고 충전기를 충전 포트에 삽입합니다.
- ④ 충전 플러그를 소켓에 꽂아 충전을 시작합니다.
- ⑤ 충전 연결 상태를 확인하고 충전을 시작합니다.
- ⑥ 충전이 완료되면 전원 공급 장치를 분리합니다.
- ⑦ 충전기 잠금 버튼을 누르고 충전기를 빼냅니다.
- ⑧ 충전구의 먼지 덮개를 닫고 충전 포트 도어를 닫습니다.

충전 설명

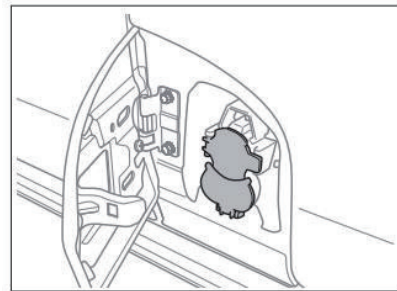
i 주의

- 감전을 방지하기 위해 충전기는 접지가 잘 된 소켓에 연결해야 합니다.
- 충전기가 어떤 식으로든 손상된 경우 사용을 중지하고 충전기를 교체하십시오.
- 85°C 를 초과하는 온도에서 충전기를 사용하는 것은 금지합니다.
- 충전 케이블에 충격을 주거나 당기는 것은 금지합니다.
- 감전을 방지하기 위해 비전문 정비 직원은 유지 보수를 위해 충전기를 분해하는 것을 금지합니다.

AC 충전기 충전

- ① 충전 포트의 먼지 덮개를 엽니다.
- ② AC 충전기에서 충전 케이블을 빼서 차량 충전 포트에 삽입합니다.
- ③ 충전기의 사용 매뉴얼에 따라 충전기를 작동합니다.
- ④ 충전 연결 상태를 확인하고 충전을 시작합니다.
- ⑤ 충전 후 충전기 매뉴얼에 따라 충전기를 끕니다.
- ⑥ 차량 측에서 충전 케이블을 분리합니다.
- ⑦ AC 충전 포트의 먼지 덮개와 충전 포트 도어를 닫습니다.

DC 충전기 충전



- ① 충전구 도어를 엽니다.
- ② 상단 및 하단 충전 포트 먼지 덮개를 엽니다.
- ③ DC 충전기에서 충전 케이블을 빼서 차량 측면의 DC 충전 소켓에 삽입합니다.
- ④ 충전기의 사용 매뉴얼에 따라 충전기를 작동합니다.
- ⑤ 충전 연결 상태를 확인하고 충전을 시작합니다.
- ⑥ 충전 후 충전기 매뉴얼에 따라 충전기를 끕니다.
- ⑦ 차량 측 충전 케이블을 분리합니다.
- ⑧ 충전 포트 먼지 덮개와 충전 포트 도어를 닫습니다.

충전 설명

일반 충전 결함 진단

고장 진단	원인	해결 방법
물리적 연결이 완료되고 충전이 시작된 상태에서 충전이 안됨	시동 스위치가 "ON" 위치에 있음	시동 스위치를 "OFF" 위치로 전환
	AC 충전기와 DC 충전기가 동시에 연결됨	두 개의 충전기를 동시에 연결하면 충전이 불가함, 한가지 충전 모드만 선택
	메인 배터리가 완전히 충전됨	메인 배터리가 완전히 충전되면 충전이 자동으로 중지됨
	보조 배터리 과방전	보조 배터리 교체나 다른 차량의 보조 배터리에 연결 충전 시작 후 메인, 보조 배터리가 동시에 충전됨
	250V, 16A 표준 단상 2극 접지 소켓에 전기 없음	전원에 과부하 보호 기능이 있는지 확인 전용 250V, 16A 표준 단상 2극 접지 소켓을 사용
	충전기가 올바르게 연결되지 않았음	충전기가 잘 연결되어 있는지 확인
	차량 또는 충전기에 결함이 있음	복합 계기 디스플레이의 배터리 고장 경고등이 켜져 있는지 또는 충전 시스템 고장에 대한 경고 메시지가 있는지 확인 후, 제이스 모빌리티 공식 서비스 센터에 문의하는 것을 권장

충전 설명

고장 진단	원인	해결 방법
충전 중에 충전이 비정상적으로 중지됨	전원 단전	전원이 복구된 후 재설정된 다음 충전을 시작
	충전 케이블이 제대로 연결되지 않음	충전 케이블이 잘 연결되어 있는지 확인
	메인 배터리 과열	메인 배터리의 온도가 너무 높으면 충전이 자동으로 중지되고 냉각 후 배터리가 충전됨
	다른 충전기가 연결되어 있음	두 개의 충전기를 동시에 연결하면 충전이 자동으로 중지됨
	차량 또는 충전기에 결함이 있음	충전기 또는 차량에 오류 메시지가 표시되는지 확인, 제이스 모빌리티 공식 서비스 센터에 문의하는 것을 권장

주행 보조 시스템

ABS와 EBD 장치

ABS(Anti-lock Brake System)는 차량의 능동 안전 시스템의 중요한 구성 요소입니다.

제동 중 타이어 미끄러짐이 감지되면 시스템은 차량의 조향 능력과 안정성을 보장하기 위해 잠김 방지 모드로 들어갑니다. 잠김 방지 제동 중에 타이어가 간헐적으로 흔들리고 브레이크 페달에 일련의 급격한 충격이 올 수 있습니다. 이러한 현상은 정상입니다.

ABS 시스템의 작동은 아주 자주 그리고 짧게 제동하는 행위와 유사합니다. 긴급 상황에서 브레이크 페달을 밟으면 운전자가 브레이크 페달의 진동을 느낄 수 있습니다. 또한, 브레이크 마스터 실린더는 작동 중 “틱”소리를 생성할 수 있습니다. 이 경우 ABS가 제대로 작동함을 의미합니다.

브레이크 마스터 실린더는 브레이크 압력을 지속적으로 조정하고 있어서 브레이크 페달에 지속적인 반발력이 있을 수 있습니다. 이 경우 브레이크 페달을 한 번에 끝까지 밟아야 하며 여러 번 반복해서 밟지 않도록 하십시오.

ABS 시스템은 보조 안전 시스템일 뿐입니다.

그 기능은 제한적입니다. 예를 들어, 자갈길이나 급방 눈이 내린 도로에서 제동시, 시멘트 포장이나 마른 포장길에 비해 제동거리가 상대적으로 길어질 수 있습니다.

ABS 제동성능은 어떠한 상황에서도 최고의 제동 성능을 발휘한다고 할 수 없습니다. 따라서 이러한 시스템에 지나치게 의존하지 마십시오. 안전 운전이 가장 중요합니다.

EBD(Electronic Braking Force Distribution) 시스템은 ABS(Anti-lock Brake System)의 일부입니다. 일반 제동 시 EBD는 차량의 무게에 따라 전륜과 후륜의 제동력을 균형 있게 분배합니다.

EBD는 제동 거리를 효과적으로 단축하기 위해 차량의 하중에 따라 전륜 및 후륜의 제동력을 분배하고 조정할 수 있습니다.

EBD는 제동 안정성 보장을 전제로 가장 짧은 제동 거리를 얻기 위해 슬립률을 조절하여 후륜에 더 큰 제동력을 가합니다. 특히 차량의 상태가 좋지 않거나 포장이 열악한 도로에서 주행할 때 차량의 제동 안정성과 조작성이 향상됩니다.

주의

안전 운전

- 차량에 주행 보조 시스템이 장착되어 있으나 항상 운전자의 시야, 날씨, 노면 및 교통 상태에 따라 속도를 조절하고 안전 운전 하십시오.

개조 관련

- 차량에 부적절한 장치 설치와 개조(구동 모터, 브레이크 시스템, 휠 및 타이어 부품 등)는 ABS 및 EBD 기능에 영향을 미칠 수 있으니 주의하십시오.

주행 보조 시스템

i 주의(계속)

소리, 진동 및 표시등

- ABS는 작동 시 진동이 발생하거나 모터 작동음이 들릴 수 있으며 이상이 있는 것은 아닙니다.
- 보조배터리 부족상태로 차량에 시동을 걸면 보조배터리 전압이 낮아서 ABS 오류 표시등이 켜지며, ABS 시스템에 고장이 있다는 의미는 아닙니다.
- 차량이 정상적으로 시동되면 ABS 오류 표시등이 점등되어 ABS가 자체 점검을 수행하고 있음을 나타내며 약 3초 후에 자동으로 꺼집니다. 이 때 자체 점검이 종료됩니다.

ABS는 다음과 같은 조건에서는 효과적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 타이어 접지 성능의 한계를 초과할 때(예: 눈길에서 과도하게 마모된 타이어 사용)
- 젖거나 미끄러운 도로에서 고속으로 운행할 때

i 주의(계속)

- ABS는 차량을 제어하여 정상 상태를 복원이나 유지를 보조합니다. ABS가 작동하더라도 차량 및 스티어링휠의 조작성이 상대적으로 제한적이기때문에 앞차량과의 적절한 거리를 유지하며 규정에 맞는 속도로 안전하게 주행하십시오.
- ABS는 제동 거리를 줄이기 위해 사용될 수 없습니다. 반드시 규정 속도로 운전하고 앞차와의 안전 거리를 유지하십시오.
- 급제동 시에는 제동 거리가 늘어날 수 있으니 적은 힘으로 브레이크 페달을 여러 번 나누어 밟지 마십시오.

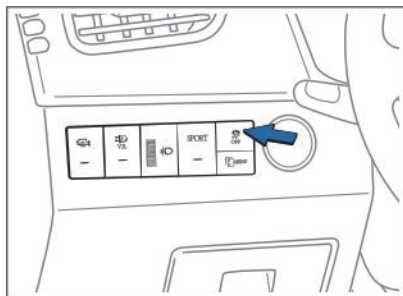
ESC 시스템

ESC(Electronic Stability Control)는 스티어링 휠 각도, 차량 속도 등의 정보를 통해 운전자의 운전 의도를 판단하고 이를 차량의 실제 주행 조건과 지속해서 비교 합니다. 차량이 정상적인 주행 경로를 벗어나는 경우(예: 차량 미끄러짐) ESC는 해당 휠에 제동력을 가하여 보정합니다. 차량이 오버스티어(즉, 드리프트) 경향이 있는 경우 ESC 시스템은 주로 커브 바깥쪽에 있는 앞바퀴에 브레이크를 적용합니다. 차량이 언더스티어 경향이 있는 경우 (즉, 회전 반경이 너무 큰 경우) ESC 시스템은 커브 안쪽에 있는 뒷바퀴에 주로 브레이크를 적용합니다. ESC가 장착되지 않은 차량은 주행 시 미끄러져 정상적인 주행 경로를 이탈하게 되며, ESC가 장착된 차량은 주행 시 옆으로 미끄러지는 양에 따라 제동력을 보정하여 경로 이탈을 방지할 수 있습니다.

ESC 온/오프

- 차량 시동 후 기본적으로 ESC 시스템이 켜져 있으며 계기판의  경고등은 불이 들어오지 않습니다.

주행 보조 시스템



- ESC OFF 스위치를 누르면 ESC 기능이 꺼집니다. 시스템이 꺼지면 계기판의  경고등이 켜집니다.

주의

- 타이어 사양이 맞지 않거나 서스펜션을 개조하면 주행 안전 시스템에 영향을 미치고 ESC 시스템이 고장날 수 있습니다.
- 차량에 다른 타이어가 장착된 경우 ABS 및 ESC 시스템이 제대로 작동하지 않습니다.

주의(계속)

- 차량이 눈이나 진흙에 빠지면 ESC 시스템이 파워트레인에서 바퀴로 전달되는 동력 출력을 감소시킬 수 있으므로 이 경우 ESC 시스템을 끄고 갇힌 차량에서 빠져나오는 것이 좋습니다.
- ESC 시스템은 차량의 안정성과 추진력을 확보할 수 있으므로 필요하지 않은 경우 끄지 마십시오.

TCS 기능

TCS(트랙션 컨트롤 시스템)은 가속 시 구동 휠이 미끄러지는 것을 방지하기 위해 전기 모터의 전력을 줄이고 필요한 경우 제동력을 제어하여 가속 시 차량의 구동 휠이 공회전하는 것을 방지합니다. TCS를 사용하면 불리한 주행 조건에서 출발, 가속 및 언덕 오르기가 더 쉬워집니다.

주의

- 미끄러운 도로 주행시 TCS가 정상적으로 작동하더라도 방향제어 및 출력 요구사항을 충족하지 못할 수 있습니다.

HLA 기능

HLA(힐 어시스트 컨트롤 시스템)은 언덕에서 출발할 때 브레이크 페달에서 발을 떼 후 차량이 뒤로 미끄러지는 것을 방지하기 위해 약 2초 동안 브레이크 압력을 유지시켜 줍니다.

경고

- 경사가 너무 큰 경사면에서 출발 하면 차량이 미끄러질 수 있습니다. 따라서 이 기능에 너무 의존하지 마시고 안전운전에 유의하시기 바랍니다.

PBA 기능

- 비상제동보조장치(PBA)의 기능은 제동장치의 제동력을 높이고 제동거리를 줄이는 것을 보조합니다.
- 브레이크 페달을 빠르게 밟았지만 밟는 힘이 부족하면 시스템은 현재 조건에 따라 즉시 브레이크 시스템에 ABS기능이 발동될 때까지 유압을 설정합니다.

주행 보조 시스템

HBB 기능

- HBB(유압 브레이크 어시스트 시스템)은 진공 부스터가 부족(고장)할 때 ESC를 자체적으로 높여 제동거리를 줄입니다.
- 차량을 고지대에서 제동하거나 또는 진공부스터가 불충분(고장) 시, 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 시스템은 설정된 브레이크 유압 및 주변 대기압에 따라 즉시 제동 장치를 능동적으로 작동시켜 제동거리를 줄입니다.

제동 시스템

차량의 제동거리는 속도가 증가함에 따라 증가합니다. 제동 시 차량과 정차 지점 사이의 거리를 충분히 확보한 후 서서히 속도를 줄이십시오.

브레이크 페달을 밟으면 전륜 및 후륜 브레이크가 동시에 작동됩니다. 제동 과정에서 약간의 킁킁 소리가 들릴 수 있으며 이는 젖은 노면이나 추운 날씨, 눈과 같은 환경적 요인에 의해 발생하는 정상적인 현상입니다.

주의

- 제동 중 킁킁하는 소리가 자주 발생 하면 제이스 모빌리티 공식 서비스 센터에 방문하여 점검을 받는 것이 좋습니다.
- 장시간 연속적으로 브레이크를 밟거나 주행 중 브레이크 페달에 발을 올려놓지 마십시오. 과열, 너무 긴 제동거리 또는 영구적인 브레이크 손상으로 인해 브레이크가 고장 날 수 있습니다.

차량에는 보다 안정적인 제동이 가능한 진공 부스터가 장착되어 있습니다.

진공 부스터 시스템에 결함이 있는 경우 브레이크 기능이 점차적으로 약화되니 제동을 위해 브레이크 페달을 반복해서 밟지 마십시오.

주의

- 브레이크 부스터는 진공 펌프가 작동할 때만 작동되는 진공 부스터 시스템에 의해 제어되므로 진공 저장 탱크가 누출되는지 항상 확인해야 합니다.
- 차량의 견인이나 자체 고장으로 인해 브레이크 부스터가 작동하지 않을 경우, 브레이크 보조가 부족하여 제동 거리가 길어지기 때문에 브레이크 페달에 힘을 증가시켜야 합니다.

주행 보조 시스템

전동식 파워 스티어링 시스템

이 시스템은 전동식 파워 스티어링이 직접 조향을 보조하여 에너지를 절약하고 환경을 보호합니다.

전동식 파워 스티어링 시스템 장점

- ① 모터가 조향 중에만 작동하므로 전력 소비를 크게 줄일 수 있습니다.
- ② 파워 스티어링은 소프트웨어를 통하여 조정하므로 저속 주행에서는 조향 편의성, 고속 주행에서는 핸들링 안정성이 향상됩니다.

저속 보행자 경보음 시스템(AVAS)

차량 속도가 20km/h 미만일 때 보행자, 자전거 이용자, 어린이 등 도로 취약 계층의 안전을 보장하기 위해 저소음용 차량에서 경보음이 발생하는 시스템입니다.

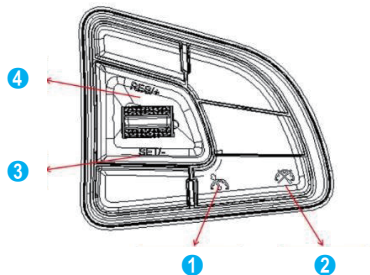
주의

- 저속 주행 시, 저속 보행자 경보음 소리가 들리지 않는 경우에는 비교적 안전하고 조용한 곳에 차량을 주차하고 창문을 열어 기어 "D"에서 20km/h(이 때 볼륨이 최대)의 속도로 일정하게 주행하여 경보음이 들리는지 확인해 보시기 바랍니다. 경보음이 들리지 않는 것으로 확인되면 공식 서비스 센터에 문의하는 것이 좋습니다.

주행 보조 시스템

크루즈 모드

스티어링 휠 우측에 있는 버튼으로 크루즈 모드를 컨트롤 할 수 있습니다.



- ① 크루즈 모드 on/off
- ② 크루즈 모드 취소
- ③ 현재 속도 설정 / 목표속도 감소
- ④ 이전 속도 회복 / 목표속도 증가

크루즈 모드 설정

크루즈 모드 작동 상태

아래 조건 모두 만족해야 크루즈 모드가 사용 가능한 상태가 됩니다.

- ① 크루즈 모드 on/off 버튼 누름
- ② 기어가 D 에 위치
- ③ 주차 브레이크 해제
- ④ 차량 고장 없음
- ⑤ SOC≥20%
- ⑥ 운전석 안전벨트 착용
- ⑦ 차량 도어 닫힘
- ⑧ 시속 30km/h 이상
- ⑨ 브레이크를 밟지 않은 상황
- ⑩ 주행 시작 후 시속 5km 이상인 상태에서 제동을 한번 이상 한 상태

크루즈 모드 작동 상태 종료

아래 조건 중 하나라도 만족하면 크루즈 모드가 종료됩니다.

- ① 크루즈 모드 on/off 버튼 누름
- ② 기어가 D 에 위치하지 않음
- ③ 주차브레이크 걸림
- ④ 차량고장
- ⑤ SOC 10% 미만
- ⑥ 운전석 안전벨트 미착용
- ⑦ 차량 도어 열림
- ⑧ 시속 30km/h 미만
- ⑨ ESC, ABS, EBD, TCS, AEB 발동

크루즈 모드 작동

① SET/- 혹은 RES/+ 버튼을 조작하면 크루즈 모드가 작동합니다.

크루즈 모드 작동 종료

아래 조건 중 임의 하나라도 만족하면 크루즈 모드가 작동 상태에서 준비상태로 전환됩니다.

- ① 크루즈 모드 취소 버튼 누름
- ② 브레이크 조작

주행 보조 시스템

크루즈 모드 속도 설정

크루즈 모드 준비 상태에서 SET/- 버튼을 조작하면 크루즈 모드에 진입합니다. 크루즈 모드 진입 시의 속도가 초기 설정 속도로 설정됩니다.

크루즈 모드에 설정된 속도를 조정하는 방법은 아래와 같습니다.

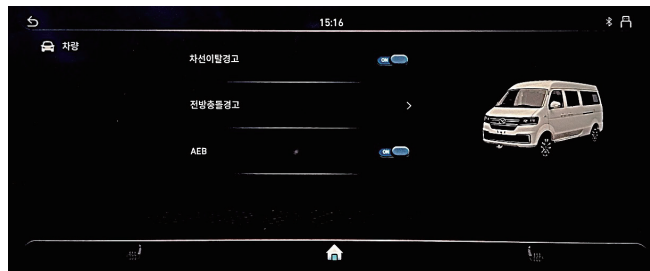
- ① RES/+ 혹은 SET/- 버튼을 짧게 누르면, 한번 누를 때마다 목표설정 속도가 1km/h 씩 증가 또는 감소합니다.
- ② RES/+ 혹은 SET/- 버튼을 3초 동안 누르면, 매 1초마다 목표설정 속도가 5km/h 씩 증가 또는 감소합니다.
- ③ 실제 속도가 계기판에 나온 설정 속도보다 높으며 액셀을 밟은 상태에서 SET 버튼을 누르면 실제 속도로 설정됩니다.

이전 목표 속도 재설정

크루즈 모드 준비 상태에서 RES 버튼을 누르면 크루즈 모드에 진입하며, 마지막에 설정된 속도로 목표속도가 설정됩니다.

주행 보조 시스템

차선 이탈 경고 시스템(LDWS)



LDWS 시스템은 전방에 차선을 탐지합니다. 차량 속도가 60km/h 이상에서 활성화되며, 운전자가 방향지시등 조작없이 차선을 침범하면, 차량 시스템은 계기판 표시와 경보음 발생으로 운전자가 안전한 운전을 하도록 보조합니다.

사용자는 스마트 디스플레이를 통하여 해당 기능을 끄고 켤 수 있습니다. 차량 시동이 걸릴 시, 자동으로 "ON" 상태를 유지합니다.



경보 방식

계기판 표시등, 경보음 발생

계기판 표시

LDWS 기능이 켜지면 계기판에 해당 표시등이 점등 됩니다.

주행 보조 시스템

LDWS 시스템의 한계

복잡한 교통상황 아래, LDWS는 차선을 잘못 탐지하거나 탐지를 못할 수 있습니다. 아래 상황에서 시스템이 작동하지 않거나 성능이 떨어질 수 있습니다.

주의

- 눈, 비, 안개로 인하여 시야가 안좋은 경우
- 앞 유리창이 더럽거나, 김서림 또는 전면 감지기에 차폐물이 있는 경우
- 직사광선, 도로면 물 반사, 반대편 차량 등으로 인한 빛 반사가 있는 경우
- 터널 진입 등 갑작스러운 주변 환경의 변화가 있는 경우
- 그림자가 드리워져 차선을 식별할 수 없는 경우
- 도로와 도로변 풀, 토양 또는 도로 가장자리 등의 경계선을 식별할 수 없는 경우

경고

LDWS에서는 아래와 같은 상황에서는 중단될 수 있습니다.

- 운전자가 방향지시등을 켜고 해당 방향으로 차선을 바꾸는 경우
- 차선이 뚜렷하지 않은 경우, 너무 가늘 경우, 마모되었을 경우, 흐릿하거나, 먼지/눈으로 덮여 있을 경우
- 차선이 너무 넓거나 좁은 경우, 차선의 수가 증가하거나 혹은 감소할 경우, 진입로나 고속도로 출구와 같이 표지선이 단기간에 변경되거나, 차선이 복잡한 경우
- 급경사 또는 곡선 도로를 주행할 때 앞차와의 거리가 너무 가까운 경우, 앞차가 차선 표시선을 가렸을 경우
- 차량이 주행 중 도로 상황으로 인해 크게 흔들리고 급가속, 급감속 혹은 급선회하여 차선 이탈한 경우

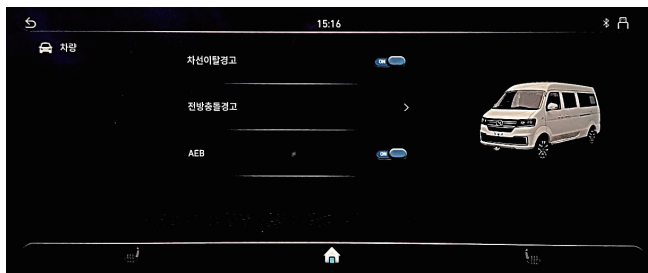
차선 이탈 경고 시스템이 억제될 수 있습니다.

경고

- 전방 스마트 카메라 앞의 윈드실드 유리가 파열되거나, 차량 전면 윈드실드 유리의 착색, 사양에 맞지 않는 코팅 추가, 반사광을 일으키는 품목 및 카메라 시선에 영향을 미치는 추가 품목은 시스템의 정상적인 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 안전한 주행을 위해 차선 이탈 경고 시스템을 테스트하지 마십시오. 카메라의 시야는 타 물체에 의해 가려지거나 강한 빛에 의해 방해 받아서는 안 됩니다. 시야가 회복되거나 강한 빛이 없으면 기능이 일시적으로 종료되었다가 자동으로 복구됩니다. 자체적으로 복구되지 않는 경우 제이스 모빌리티 공식 서비스 센터에 연락하여 점검하는 것이 좋습니다.
- 다음과 같은 경우에는 차선 이탈 경보를 끄는 것을 권장합니다.
 - ㉠ 매우 스포티한 스타일로 차량을 운전할 때
 - ㉡ 악천후를 만났을 때
 - ㉢ 주행하는 도로 면이 좋지 않을 경우

주행 보조 시스템

전방충돌경고(FCW) 및 자동긴급제동시스템 (AEBS)



사용방법

운전자는 스마트 디스플레이를 통하여 해당 기능을 끄고 켤 수 있으며, 전방충돌경고의 민감도를 설정할 수 있습니다. 차량 시동이 걸릴 시, 자동으로 "ON" 상태를 유지합니다.

주행 보조 시스템

전방충돌경고(FCW)

주의

안전거리 경고

- 안전거리 경고 기능은 비긴급 상태에서 작동합니다. (이 상태를 유지하면 충돌 위험이 없습니다) 이는 운전자에게 전방 차량과의 거리가 너무 짧다는 경고를 표시하여 운전자가 운전 행동을 조정하고 적절한 차량 간격을 유지하도록 안내합니다.

예비 경고

- 예비 경고 기능은 위험 상황 발생 시, 제1단계 경고로서 운전자의 반응을 촉구합니다.

긴급 경고

- 긴급 경고 기능은 상황이 더 긴급할 때, 제2단계 경고로 작동하여 운전자에게 반응을 촉구합니다.

자동 긴급 제동 시스템(AEBS)

주의

자동 긴급 제동 발동

- 긴급 경고 기능이 활성화 됐을 때, 운전자가 비상 경고에 반응하지 않거나 제동 조치를 취했지만 제동력이 충분하지 않은 경우 자동 제동을 활성화합니다.(차량의 속도가 높을수록 제동 시간이 길어집니다)

주행 보조 시스템

AEBS 시스템의 한계

다음과 같은 특정 환경에서는 시스템이 영향을 받을 수 있으며 전방 목표물과의 거리를 확인할 수 없는 경우 반응이 지연되거나 반응할 수 없는 상황이 발생할 수 있습니다. 또한, 표적이 센서의 탐지 범위에 있어야 탐지할 수 있습니다.

i 주의

- 표적의 레이더 반사 단면적이 너무 작은 경우 (자전거, 전기자전거 또는 오토바이 일 수 있음)
- 표적이 너무 가까운 거리에서 차선을 변경하거나 진입한 경우
- 오토바이나 도로를 건너는 보행자와 같이 명확하게 식별되지 않는 경우
- 전고가 높은 자동차의 경우
- 악천후, 비, 눈, 안개 또는 물보라가 심하고 눈부심, 직사광선 또는 조명 조건의 차이가 매우 클 경우
- 센서 오염, 안개 발생, 손상 또는 가려졌을 경우
- 레이더가 다른 레이더의 방해를 받아 고장난 경우

i 주의(계속)

- 센서 감지 범위 내로 빠르게 이동하는 차량 또는 차량
- 다른 물체에 가려진 보행자
- 보행자의 실루엣이 주변환경과 서로 구별할 수 없을 경우
- 특수한 옷이나 기타 물체로 뒤덮여 있는 보행자를 감지하지 못할 경우
- 좁은 골목의 경우
- 터널에 진입하였을 경우

AEBS 시스템의 한계

- ① 시스템 내재적인 한계로 인해 불가피한 오작동이 발생할 수 있습니다.
- ② 센서는 모든 상황에서 모든 전방의 위험한 장애물을 감지할 수 없습니다.
- ③ 시스템은 동물, 정면으로 다가오거나 횡단 중인 차량에는 반응하지 않습니다.
- ④ AEBS가 관련 대상에 반응하기 위해서는 해당 대상이 카메라 시야 내에 있고 인식되어야 합니다.
- ⑤ 보행자, 자전거 또는 오토바이 등 횡단하는 대상, 차량이 차선을 변경한 후 감지된 대상, 급한 커브 도로에서 감지된 대상에 대해서는 AEBS 성능이 제한됩니다.
- ⑥ 차량이 충돌하거나 충격을 받을 경우 카메라가 영향을 받아 시스템 성능이 저하되거나 오작동률이 증가할 수 있습니다. 이 경우 카메라 점검이나 재교정이 필요합니다.
- ⑦ 카메라는 차량 전면에 설치되어 먼지 등 오염물질에 영향을 받을 수 있습니다. 카메라가 완전히 가려질 경우 시스템이 비활성화될 수 있으며, 이 경우 관련 정보가 운전자에게 전달됩니다.

주행 보조 시스템

주의사항

i 주의

- 자동긴급제동 시스템은 모든 상황에서 작동하지는 않으며, 작동하더라도 충돌을 피하지 못할 수 있습니다.
- 복잡한 교통 상황에서 시스템이 항상 차량과 보행자를 명확하게 식별할 수 없습니다.
- 지면의 맨홀 덮개, 철판 또는 도로 표지판에 반응하여 불필요한 경보 및 제동을 유발할 수 있습니다.
- 자동긴급제동 시스템에 너무 의존하지마십시오. 사고로 심각한 부상 및 사망에 이를 수 있습니다. 이 시스템은 보조 도구일 뿐이며 운전자는 앞차와의 적절한 거리를 유지하고 속도를 제어하는데 책임이 있습니다. 필요한 경우 제동이나 방향을 바꿀 준비를 해야 하며, 운전자는 항상 차량의 통제를 유지해야 하고, 안전 운전에 대한 모든 책임을 져야 합니다.
- 반드시 안전운전을 하여야 하며, 주위의 교통 상황을 주의 깊게 관찰해야 하며, 어떠한 경우에도 정상적인 제동 조작 대신 자동긴급제동을 사용해서는 안됩니다.

i 주의

- 자동긴급제동 시스템은 주행속도가 4km/h 이상일 때 활성화되며, 차량 속도 감소량은 최대 40km/h까지만 줄어듭니다. 이 시스템은 어떤 작업 조건에서도 정확하게 발동할 수 없으므로 주의하여 운전하십시오.
- ESC 기능이 꺼지거나 고장 등이 켜지면, 자동 제동 기능이 제대로 작동하지 않습니다. 예측 충돌 경고 기능이 경고를 보내면 운전자는 교통상황에 따라 제동을 걸어 속도를 줄이거나 방향을 바꾸어 장애물을 피해야 합니다.
- 장시간 앞차량과 밀착하여 주행하면 안전거리 경보가 발동합니다. 전방에서 달린 차량이 급제동을 하면 충돌을 피할 수 없습니다.
- 비상경보 시 운전자가 경고를 인식하였으면(예: 운전자가 스티어링 휠을 돌리거나 가속 페달과 브레이크 페달을 깊게 밟는 경우) 시스템이 자동긴급제동을 계속 발동하지 않습니다.

i 주의

- 순환주차장, 터널 등 특수한 도로조건을 장시간 주행할 경우 레이더 센서는 탐지 특성상 일시적인 기능 고장이 발생할 수 있으며, 이때 사용자는 차량의 시동을 다시 걸거나 정상도로를 따라 일정거리를 주행하여 기능을 정상으로 회복시킬 수 있습니다.
- 레이더나 전방 카메라의 표면에 오염이나 이물질로 덮였다고 인식되면 오류가 발생하며, 이러한 상황이 발생하면 계기판에 해당 정보(레이더 오염, 카메라 오염, 카메라 차단)가 표시되며 센서 표면의 이물질을 제거해야 합니다. 센서가 고장 나면 예측 충돌 경보 및 자동긴급제동 시스템이 꺼집니다.

주행 보조 시스템

주의사항

i 주의

- 보행자 보호 기능은 일부 물리적 조건의 한계를 극복할 수 없으며 시스템에서 규정된 속도 구간 4~60km/h에서는 기능이 완전히 구현되지 않을 수 있습니다. 따라서 효과적인 제동 행동을 취하는 책임은 항상 운전자에게 달려 있습니다. 보행자 보호 시스템 경고 발동이나 보행자 회피를 위해 브레이크 페달을 사용해야 하는지 여부는 실제 상황에 기초해야 합니다.
- 시스템 자체에만 의존하면 보행자에 대한 사고와 심각한 부상을 피할 수 없습니다.
- 일부 복잡한 조건에서 보행자 보호 기능은 불필요한 경고 및 브레이크 개입이 있을 수 있습니다.
- 기능적 고장이 있는 보행자 보호 시스템은(예를 들어 레이더 또는 스마트 카메라의 각도 불일치) 원치 않는 경고 및 브레이크 개입이 발생할 수 있습니다.

i 주의

- 자동긴급제동이 걸리면 브레이크 페달의 감각이 딱딱해지고, 브레이크 캘리퍼를 밀기 위해 짧은 시간에 많은 양의 유압이 필요하기 때문에 '츠츠츠' 소리가 발생할 수 있습니다.
- 긴급 제동은 문이 닫히고 안전벨트를 착용한 상태에서만 개입되며, 다음과 같은 경우에는 예측 긴급 제동이 작동하지 않을 수 있습니다.
 - ㉠ 문이 제대로 닫히지 않았거나 주행 중 문을 열었을 경우
 - ㉡ 안전벨트를 착용하지 않거나 주행 중 안전벨트를 풀었을 경우
 - ㉢ 운전자가 브레이크 페달을 깊게 밟았을 경우
 - ㉣ 운전자가 가속 페달을 세게 밟았을 경우
 - ㉤ 운전자가 주행 중에 빈번히 액셀과 브레이크를 전환하는 경우

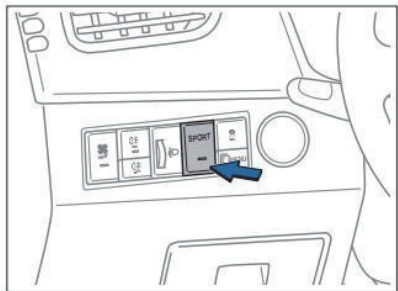
i 주의

- 다음의 경우 본 시스템이 항상 최적의 성능 수준에 도달하지 못할 수 있습니다:
 - ㉠ 사고 또는 기타 원인에 의한 앞 범퍼가 강한 충격을 받았을 때
 - ㉡ 타이어에 바람을 잘못 넣거나 타이어가 과도하게 마모된 경우
 - ㉢ 부적합한 타이어를 장착한 경우
 - ㉣ 타이어 체인을 장착한 경우
 - ㉤ 소형 스페어타이어 또는 긴급 타이어 수리 도구를 사용하는 경우
- 다음과 같은 상황이 발생할 경우 반드시 제이스 모빌리티 공식 서비스 센터에서 해당 부품을 점검하여야 합니다.
 - ㉠ 레이더 또는 카메라를 탈거한 경우
 - ㉡ 앞범퍼나 앞유리를 탈거한 적이 있는 경우
 - ㉢ 휠 얼라인먼트를 진행하면서 빔이나 리어 액슬의 휠을 조절한 경우
 - ㉣ 차량이 충돌한 후
- 종이박스, 철판 등 사람과 같은 물체로 비상 제동 시스템을 테스트하지 마십시오.

특수 조건 운전

경제적인 운전

경제적인 운전은 전기를 절약할 뿐만 아니라 차량의 수명을 연장하는 데에도 도움이 됩니다. 전기를 절약하고 유지 보수 비용을 줄이기 위한 주의 사항은 다음과 같습니다.



SPORT 모드 끄기

스포츠 모드를 끄면 차량의 에너지 소비를 줄이고 주행 거리를 늘릴 수 있습니다.

예측할 수 있는 운전

앞차와의 안전거리를 유지하고 불필요한 가속 및 제동을 피하십시오. 차량 속도가 일정하면 주행거리가 늘어날 수 있습니다.

교통량이 많은 곳이나 교통 체증이 있는 곳은 가급적 피하고 신호등이 없는 도로를 이용합니다.

올바른 타이어 공기압 유지

타이어 공기압이 부족하면 타이어가 마모되고 동력이 낭비됩니다.

차량에 불필요한 무거운 물건을 싣지 마십시오.

너무 무거운 물체는 전원 어셈블리의 부하를 증가시켜 많은 양의 에너지 소비를 초래합니다. 운전하기 전에 차량에서 불필요한 물건을 제거하십시오.

에어컨을 합리적으로 사용

에어컨의 냉방 기능을 사용하면 차량의 주행 거리가 짧아집니다. 잔여 전력이 낮을 때는 에어컨 사용 시간을 줄여 차량의 주행 거리를 늘리는 것이 좋습니다. 에너지 소비를 줄이기 위해 적절한 에어컨 온도를 설정하고 너무 낮거나 높게 조절하지 마십시오. 에어컨을 사용하지 않을 때는 꺼주십시오.

차량 새시를 깨끗하게 유지

차량 새시를 진흙 없이 깨끗하게 유지하면 차체의 무게를 줄일 수 있을 뿐만 아니라 부식을 방지할 수 있습니다.

정기적인 유지 보수

차량을 정기적으로 관리하면 차량의 수명을 연장하고 최상의 경제성을 유지할 수 있습니다. 가혹한 조건에서 차량을 자주 운행하는 경우 유지 보수 빈도를 높여야 합니다.

효율적인 배터리 충전

배터리 수명을 연장하려면 충전 빈도를 늘려 전기 자동차의 전력을 항상 30%~80% 범위로 유지하십시오.

특수 조건 운전

안개 낀 날 운전

안개 속에서 운전할 때는 다음 주의사항을 읽고 준수하는 것을 권장합니다.

- 안개가 낀 날씨에는 도로의 가시성이 낮아 교통사고가 발생하기 쉬우므로 이동을 줄이는 것이 좋습니다.
- 안개 속에서 운전할 때는 안개등을 켜십시오. 경음기를 눌러 보행자와 차량에 경고하십시오. 다른 차량의 경적 소리가 들리면 경음기를 눌러 응답하고 차량 위치를 알려줍니다.
- 안개 낀 날 운전할 때는 가급적 도로 가운데로 주행하고 도로변을 따라 주행하지 마십시오. 도로변에 임시 주차하여 안개가 걷히기를 기다리는 차량과 충돌하지 않도록 주의하십시오.
- 안개 낀 날 운전하기 전에 차량의 램프 장치를 전체적으로 확인하십시오. 주행 중 전/후방 안개등, 테일램프, 후미등, 변환빔 전조등을 켜서 시인성을 향상시켜 전방 차량, 보행자, 도로 상황을 잘 볼 수 있고 상대방도 차량을 쉽게 볼 수 있도록 합니다. 안개 낀 날 운전 시 상향등 사용은 금지합니다.
- 안개 속에서 운전할 때는 급제동과 핸들의 급회전은 물론 가속페달을 급하게 밟거나

떼는 것도 금지합니다. 속도를 줄여야 하는 경우 가속 페달에서 천천히 발을 떼 후 브레이크 페달을 가볍게 여러 번 밟아 주행 속도를 제어하고 추돌을 방지하십시오.

위험

- 안개 속에서 운전할 때 주행등(상향등)을 사용하지 마십시오.

주의

- 안개가 낀 날 운전할 때는 운전 속도를 조절하십시오. 교통 규칙을 준수하십시오.

우천 시 운전

우천에 운전할 때는 다음 주의 사항을 읽고 준수하는 것을 권장합니다.

- 우천 시 운전할 때는 차량의 속도를 조절해야 합니다. 비 오는 날은 시야가 좋지 않고 미끄러운 도로는 교통사고 및 인명 피해가 발생하기 쉽습니다.
- 우천 시 운전할 때는 급하게 브레이크를 밟거나 핸들을 급히 돌리는 것은 물론 가속 페달을 급히 밟거나 떼지 마십시오. 비 오는 날 운전할 때 차량 속도를 줄여야 하는 경우 먼저 가속 페달을 풀고 브레이크 페달을 가볍게 밟아 차량 속도를 제어하십시오.
- 미끄러운 노면에서 급제동, 가속, 급선회 시 차량이 미끄러져 제어하기 어려우므로 주의하여 운전하십시오.
- 비가 올 때는 외부 사이드 미러를 제때 청소해 고인 빗방울이 운전자의 시선에 사각지대를 만드는 걸 방지해야 합니다.
- 흐린 날과 안개가 짙고 시야가 좋지 않은 비 오는 날에는 안개등과 변환빔 전조등(하향등)을 켜십시오.

특수 조건 운전

- 집중호우나 천둥, 번개 등으로 주행이 곤란한 경우에는 침수되지 않도록 물이 없는 곳에 주차하고 비상등을 켜서 후방에 있는 차량에게 알려주세요.

⚠ 경고

- 비 오는 날 빗물 속의 산성 물질이 차체 도장면을 부식하지 않도록 제때 청소하십시오.
- 물에 잠긴 도로를 빠져나온 후에는 브레이크 페달을 가볍게 밟아 브레이크 기능이 정상인지 확인하기를 바랍니다. 브레이크 패드가 젖으면 제동 성능이 크게 저하되어 사고가 발생하기 쉽습니다.

여름철 운행

여름철에 운전할 때는 다음 주의사항을 읽고 준수하는 것을 권장합니다.

- 하절기 운전 시 본인과 타인의 안전을 위해 하절기 운전수칙을 반드시 지켜 주시기 바랍니다.
- 무더운 여름에 차량을 장시간 햇빛에 노출시키는 것을 피하십시오. 또한 라이터, 종이, 천으로 된 장난감 등 가연성 물질을 내부 계기판 및 근처에 두는 것을 금지 합니다.
- 슬리퍼나 하이힐을 신고 차량을 운전하지 마십시오.
- 차량의 과열을 피하십시오. 여름철에는 주변 온도가 높고 차량이 과열되기 쉬우므로 차량 냉각 시스템의 점검 및 유지 보수를 강화하고 물탱크 및 파이프에 물때, 라디에이터 칩에 끼어있는 이물질을 제거해야 합니다.
- 무더운 여름철에는 차량 하니스가 누전 또는 노후되었는지, 플러그가 느슨한지, 배터리가 정상 작동 상태인지 등을 확인하여 차량의 자연 발화를 방지하십시오.

- 차량은 가연성 및 폭발성 물질에서 떨어진 곳에 주차해야 하며, 차량 아래에 가연성 물질(예: 마른풀, 죽은 가지, 나뭇잎 또는 짚 등)이 없는지 확인해야 합니다. 화재가 발생할 수 있습니다.

특수 조건 운전

겨울철 운행

겨울철에 운전할 때는 다음 주의 사항을 읽고 준수하는 것을 권장합니다.

- 겨울철 운전은 다른 계절보다 더 위험합니다. 사고, 부상 및 생명의 위협을 피하기 위해 매우 조심스럽게 운전하고 속도를 줄이십시오.
- 겨울철에는 운전 전 스티어링, 브레이크, 램프, 계기판, 경적, 와이퍼 등의 안전장치가 제대로 작동하는지 확인을 필수로 해야합니다.
- 눈이 온 뒤 도로가 미끄럽습니다. 속도를 일정하게 유지하고 급가속, 급제동 또는 급선회는 금지합니다. 주행 중에는 꾸준히 가속하고 중속 및 저속으로 주행하십시오.
- 타이어가 미끄러지거나 차량이 옆으로 미끄러지는 것을 방지하기 위해 천천히 출발하고 가속하십시오.

겨울철 주차 시 주의 사항

- 물이 얼거나 얼이 찢어지는 것을 방지하기 위해 눈이나 물이 있는 곳에 주차하지 마십시오.
- 눈이 쌓이는 것을 방지하기 위해 타이어 주위에 목재 슬래브를 놓으십시오.
- 얼음이 떨어져 차량이 손상되는 것을 방지

하기 위해 나무 아래에 차량을 주차하지 마십시오.

- 와이퍼 암을 들어 올려 앞 유리에 얼지 않도록 하여 사용시 와이퍼 브러시가 찢어지거나 모터가 손상되지 않도록 합니다.
- 콤비네이션 램프의 쌓인 눈을 깨끗이 닦아 동결을 방지하여 손상을 방지합니다.
- 차량은 가능한 한 평평한 지면에 주차하십시오.
- 주차 시 차내 온도를 내리도록 도어를 몇 분 동안 열어놓은 후 도어를 잠급니다. 차량 내부와 외부의 온도 차를 줄여 유리에 결빙을 방지합니다.

보조배터리 상태 확인

추운 계절에는 보조배터리의 에너지가 떨어지기 때문에 보조배터리 상태를 자주 확인하여 보조배터리의 잔여량이 충분한 상태로 시동을 걸어야 합니다.

예비 도구 준비

긴급한 상황이 발생할 때 사용할 수 있도록 장치 도구를 준비하십시오. 스노우체인, 윈도우 스크래퍼, 샌드백, 신호장치 등 예비 장비들이 필요할 수 있습니다.

스노우 체인 사용

- 겨울철 눈길이나 빙판길 등 가혹한 환경에서 주행 시 미끄럼 방지 체인을 장착할 수 있습니다.
- 타이어 체인을 조립하기 전에 현지 규정을 준수하십시오. 현지 규정에 따라 사용이 제한될 수 있는 스노우 체인을 설치하지 마십시오.
- 구동 바퀴에 스노우 체인을 양쪽으로 설치할 수 있습니다.
- 마른 땅에서 미끄럼 방지 체인을 사용하지 마시고 눈이 없는 도로를 주행한 후에는 미끄럼 방지 체인을 제거하십시오.
- 타이어에 스노우 체인을 장착한 후에 다양한 날씨에 균형 주행을 하도록 유의하십시오. 스노우 체인을 장착하면 차량의 동력이 부족할 수 있다는 점을 염두에 두어야 합니다. 노면 상태가 양호하더라도 조심스럽게 운전하십시오. 타이어 체인 제한 속도 또는 50km/h 이상으로 운전하지 마십시오.
- 타이어 미끄럼 방지 체인을 구동 바퀴에 최대한 가깝게 설치하고 0.5~1.0km 주행 후

특수 조건 운전

다시 미끄럼 방지 체인을 조입니다.

- 미끄럼 방지 체인 타이어 사양을 잘못 사용하면 차량의 성능과 안전에 악영향을 미칩니다. 또한 너무 많이 적재하여 운전하거나, 과속, 급가속, 급제동, 급회전 등의 운전은 매우 위험할 수 있습니다.
- 감속 시 제동 기능을 최대한 활용하십시오. 눈길이나 빙판길에서 급제동을 하면 차량이 미끄러질 수 있습니다. 앞차와의 적절한 안전거리를 유지하고, 브레이크 페달을 가볍게 밟고, 타이어에 장착된 미끄럼 방지 체인은 일정량의 마찰력을 줄 수는 있지만 오히려 미끄러지는 것을 방지할 수는 없다는 사실에 유의하십시오.